



MAXIMA[®]



ONLY FOR REAL PROFESSIONALS

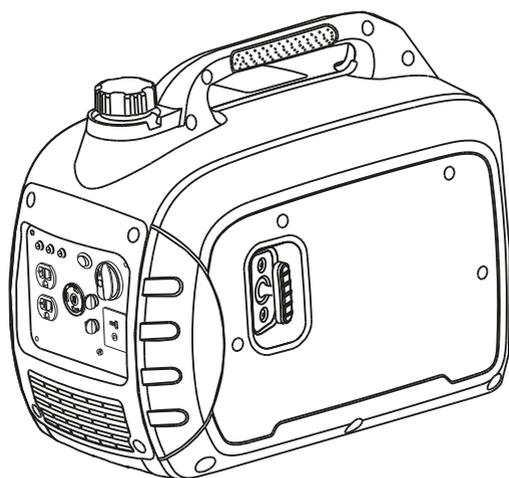


GENEMAX 3000 IS

Libretto d'uso e manutenzione

MATRICOLA M

GENERATORE DI CORRENTE A INVERTER Manuale utente GENEMAX 3000 IS



Leggere attentamente il presente manuale prima di utilizzare il generatore.

Conservare adeguatamente il manuale e accompagnarlo sempre al generatore per eventuali emergenze o riferimenti futuri. Il presente manuale costituisce uno degli elementi fissi del generatore. In caso di prestito o rivendita del dispositivo, il manuale dovrà essere trasferito insieme al generatore.

Le informazioni e le specifiche tecniche riportate in questo manuale sono valide dal momento dell'approvazione della stampa. I contenuti sono basati sulle attrezzature in produzione al momento della pubblicazione. Il produttore si riserva il diritto di apportare modifiche e miglioramenti al testo senza previa comunicazione.

Traduzione delle istruzioni originali

Indice

1	Premessa	07
2	Informazioni sulla sicurezza	08-14
3	Funzione di controllo	15-22
4	Operazioni preliminari	23-24
5	Funzionamento	25-31
6	Campo di applicazione	32
7	Manutenzione	33-39
8	Stoccaggio	40-41
9	Risoluzione dei problemi	42
10	Parametri	43
11	Schema elettrico	44-47

1

Premessa

Manuale utente del generatore di corrente a inverter

Premessa

Grazie per aver acquistato uno dei nostri generatori. Leggere attentamente il presente manuale prima di utilizzare il generatore e comprendere pienamente tutti i requisiti e le procedure operative relative al dispositivo. Per qualsiasi domanda, contattare il rivenditore autorizzato per l'avviamento, il funzionamento, il piano di manutenzione, ecc. Il tecnico vi spiegherà come utilizzare il generatore in maniera corretta e in sicurezza. Consultare, inoltre, la procedura di avviamento e di funzionamento del generatore al momento dell'acquisto.

Precauzioni di sicurezza

Questo generatore funziona in maniera sicura, efficiente e affidabile solo se conservato, utilizzato e mantenuto correttamente. Prima dell'uso o della manutenzione del generatore, è necessario che l'operatore:

- Conosca e rispetti rigorosamente le leggi e le normative locali.
- Legga e rispetti tutte le avvertenze di sicurezza riportate nel manuale e sul dispositivo.
- Conosca, e lo stesso vale per i suoi familiari, le avvertenze di sicurezza riportate nel manuale.

I produttori non sono in grado di prevedere tutte le circostanze di pericolo che potrebbero verificarsi, pertanto è possibile che le avvertenze riportate nel manuale e i simboli di attenzione apposti sul generatore non contemplino tutti i possibili casi. In assenza di ulteriori precauzioni relative alle procedure, ai metodi o alle tecniche operative, utilizzare il generatore in modo da garantire sempre la sicurezza dell'operatore e che il dispositivo non possa causare danni.

Leggere attentamente le tre avvertenze di sicurezza fondamentali riportate nel presente manuale e sul generatore, precedute da un simbolo di allerta ⚠ :

⚠ PERICOLO

Pericolo di MORTE o LESIONI GRAVI in caso di mancato rispetto delle istruzioni.

⚠ AVVERTENZA

POSSIBILE pericolo di MORTE o LESIONI GRAVI in caso di mancato rispetto delle istruzioni.

⚠ ATTENZIONE

POSSIBILE pericolo di LESIONI in caso di mancato rispetto delle istruzioni.

AVVISO

Il mancato rispetto delle istruzioni può danneggiare il generatore o altri dispositivi.

2

Informazioni sulla sicurezza

Manuale utente del generatore di corrente a inverter

Informazioni sulla sicurezza



⚠ PERICOLO

Non utilizzare in ambienti chiusi.



⚠ PERICOLO

Tenere la macchina pulita e non rovesciare combustibili, benzina inclusa, sulla stessa.



⚠ AVVERTENZA

Non utilizzare in presenza di acqua.

2

Informazioni sulla sicurezza

Manuale utente del generatore di corrente a inverter



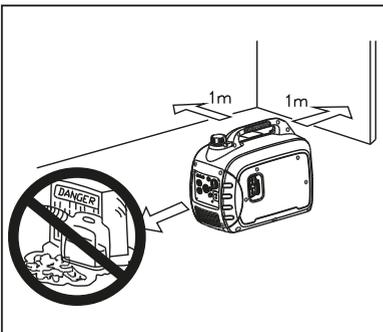
⚠ AVVERTENZA

Spegnere il generatore prima di rabboccare il carburante.



⚠ AVVERTENZA

Non rabboccare il carburante in prossimità di oggetti infiammabili o sigarette.



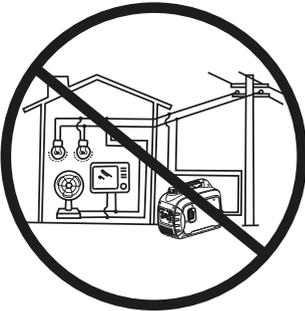
⚠ AVVERTENZA

**Tenere bambini e animali lontani dall'area di utilizzo.
Non collocare oggetti infiammabili in prossimità della valvola di uscita quando il generatore è in funzione. Mantenere una distanza di almeno 1 metro da qualsiasi elemento infiammabile.**

2

Informazioni sulla sicurezza

Manuale utente del generatore di corrente a inverter



⚠ AVVERTENZA

Non collegare il generatore ad altre fonti di alimentazione, come la rete elettrica aziendale.

La protezione da eventuali scosse elettriche dipende dal tipo di interruttore appositamente associato al generatore.

Date le elevate sollecitazioni meccaniche presenti, è consentito l'uso di un cavo flessibile con rivestimento in gomma (in conformità alla ICE 245 o equivalente).

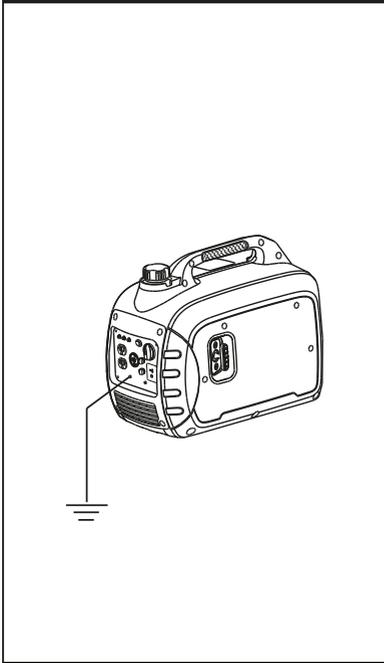
Se si utilizzano prolunghere o reti di distribuzione mobili, la lunghezza totale delle linee per una sezione trasversale di 1,5 mm² non deve superare 60 m; per una sezione trasversale di 2,5 mm² non deve superare 100 m.

Assicurarsi che le attrezzature elettriche (incluse linee e raccordi) non siano difettose.

2

Informazioni sulla sicurezza

Manuale utente del generatore di corrente a inverter



⚠ AVVERTENZA

Verificare che la messa a terra sia sicura.

AVVISO

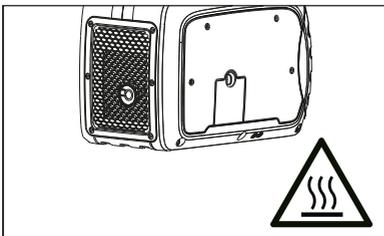
Utilizzare un cavo di terra con un flusso elettrico adeguato.

Diametro del cavo di terra: 0.12 mm/A

EX: 1 0A-1.2 mm

Tra il generatore (avvolgimento statore) e il telaio è presente un conduttore fisso.

Il generatore (avvolgimento statore) è isolato dal telaio e dal perno di terra AC. I dispositivi elettrici che richiedono il collegamento a un perno di terra non funzioneranno in caso di guasto del perno.



⚠ AVVERTENZA

La superficie del generatore ha una temperatura molto elevata. Prestare attenzione al pericolo di scottature. Prestare attenzione alle avvertenze apposte sul generatore.

Collegamento a una rete domestica

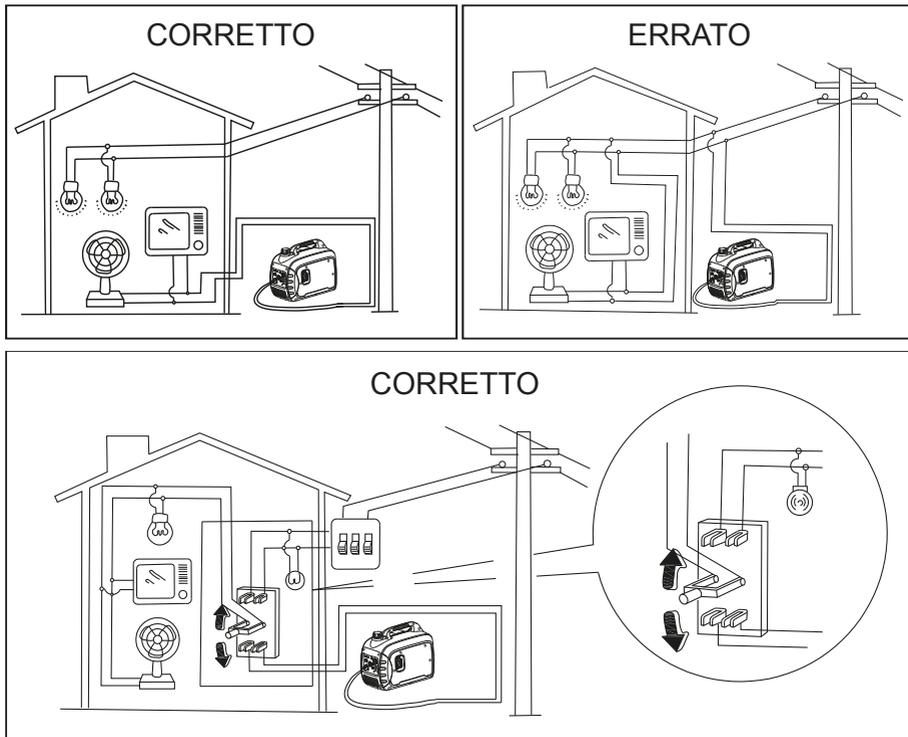
In caso di collegamento del generatore a una rete domestica come standby, tale collegamento dovrà essere eseguito da un elettricista esperto o da un'altra persona dotata delle competenze elettriche necessarie.

Quando si collegano i carichi al generatore, verificare attentamente che i collegamenti elettrici siano sicuri e affidabili. Qualunque collegamento errato può provocare danni al generatore o incendi.

2

Informazioni sulla sicurezza

Manuale utente del generatore di corrente a inverter



In caso di collegamento del generatore a una rete domestica come standby, tale collegamento dovrà essere eseguito da un elettricista esperto o da un'altra persona dotata delle competenze elettriche necessarie.

Quando si collegano i carichi al generatore, verificare attentamente che i collegamenti elettrici siano sicuri e affidabili. Eventuali collegamenti errati possono danneggiare il generatore.

Altro

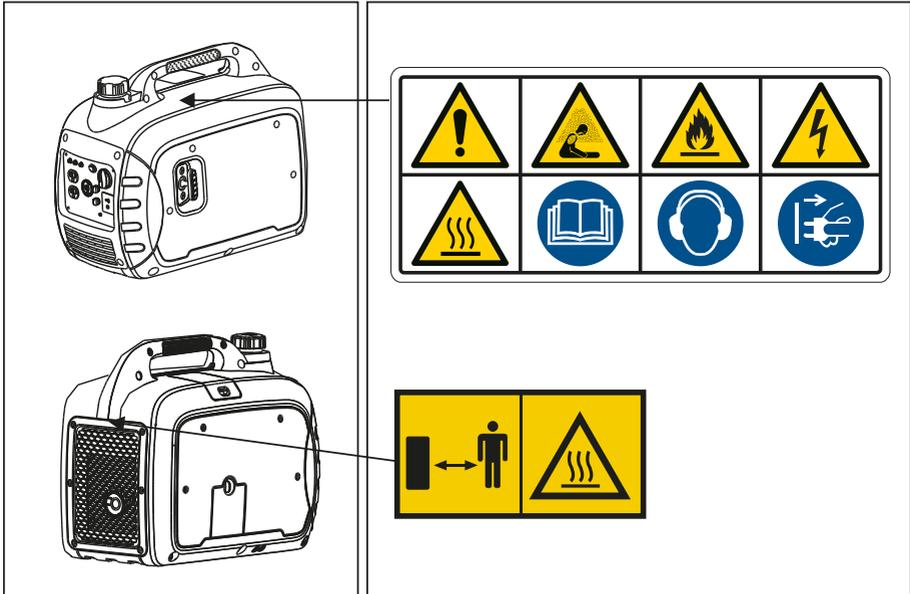
Verificare che la ventola dell'inverter, la griglia del silenziatore e la base dell'inverter si raffreddino correttamente, senza infiltrazioni di trucioli, fango e acqua che potrebbero danneggiare il generatore, l'inverter o l'alternatore in caso di blocco dello sfiato di raffreddamento. Non movimentare, conservare o utilizzare l'unità con altri apparecchi, onde evitare danni al generatore o problemi di sicurezza in caso di perdite dall'inverter.

2

Informazioni sulla sicurezza

Manuale utente del generatore di corrente a inverter

Sulla macchina è presente un'etichetta di avvertenza con le norme di sicurezza da osservare.



Leggere le istruzioni di sicurezza prima di utilizzare il generatore.



Durante il funzionamento, l'unità produce gas, come il monossido di carbonio (incolore e inodore), che potrebbero causare soffocamento. Utilizzare il generatore in aree ben ventilate.

2

Informazioni sulla sicurezza

Manuale utente del generatore di corrente a inverter



Rabboccare il generatore solo in aree ben ventilate e tenerlo lontano da fiamme libere, scintille e sigarette. Asciugare immediatamente gli eventuali sversamenti di carburante. Spegnerne il motore e lasciarlo raffreddare prima di procedere al rabbocco del generatore. Il carburante è facilmente infiammabile e può esplodere in determinate circostanze.



Avvertenza! Quando il generatore è in funzione, vengono prodotte delle tensioni pericolose. Spegnerne sempre il generatore prima di procedere con gli interventi di manutenzione.



Indossare delle protezioni per l'udito durante l'utilizzo del generatore.



Scollegare tutti i dispositivi dai raccordi prima di procedere con la manutenzione, prima di lasciare il dispositivo e dopo averlo spento.

AVVERTENZA

- Sono presenti delle avvertenze che ricordano all'utente di rispettare le norme in materia di sicurezza elettrica vigenti nel paese di utilizzo del generatore.
- Sono presenti delle avvertenze relative ai requisiti e alle precauzioni da osservare in caso di ri-alimentazione del generatore di un impianto, sulla base delle misure protettive presenti nell'impianto e delle norme vigenti.

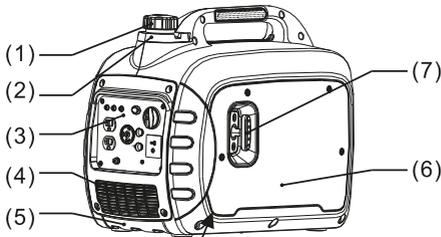
3

Funzione di controllo

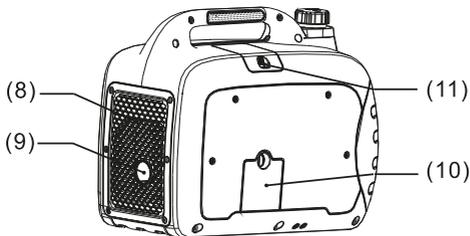
Manuale utente del generatore di corrente a
inverter

Funzione di controllo

DESCRIZIONE



Numero di serie
T***YYMM
YYMM indicano
l'anno e il mese di
fabbricazione.



- (1) Tappo del serbatoio del carburante
- (2) Manicotto in gomma della porta dell'olio
- (3) Pannello di controllo
- (4) Alloggiamento pannello
- (5) Telaio piastra inferiore
- (6) Tappo di riempimento dell'olio
- (7) Avviamento autoavvolgente
- (8) Griglia
- (9) Silenziatore
- (10) Indicatore di livello dell'olio
- (11) Candela

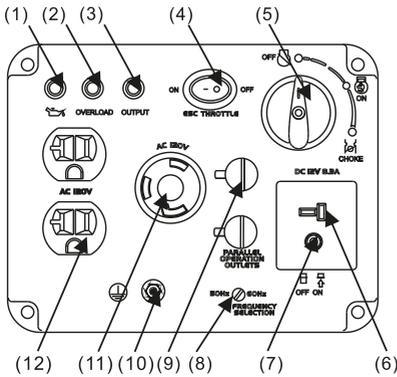
3

Funzione di controllo

Manuale utente del generatore di corrente a inverter

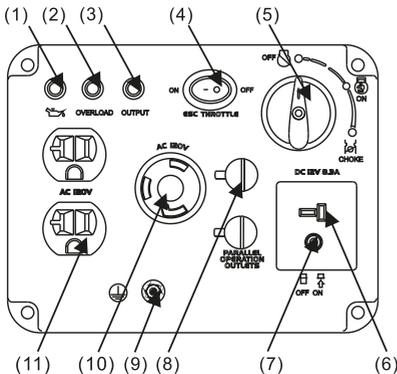
PANNELLO DI CONTROLLO

100V 50Hz / 60Hz



- (1) Spia di avvertenza dell'olio
- (2) Spia di sovraccarico
- (3) Spia pilota AC
- (4) ESC (controllo intelligente del motore)
- (5) Manopola 3 in 1
- (6) Presa DC
- (7) Protezione DC
- (8) Interruttore FS
- (9) Presa parallela
- (10) Morsetto di terra
- (11) Presa AC
- (12) Presa AC

120V 60Hz



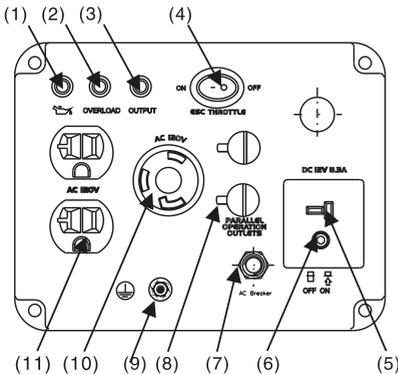
- (1) Spia di avvertenza dell'olio
- (2) Spia di sovraccarico
- (3) Spia pilota AC
- (4) ESC (controllo intelligente del motore)
- (5) Manopola 3 in 1
- (6) Presa DC
- (7) Protezione DC
- (8) Presa parallela
- (9) Morsetto di terra
- (10) Presa AC
- (11) Presa AC

3

Funzione di controllo

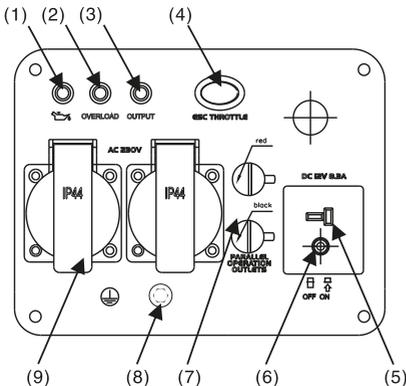
Manuale utente del generatore di corrente a inverter

120V 60Hz (CSA)



- (1) Spia di avvertenza dell'olio
- (2) Spia di sovraccarico
- (3) Spia pilota AC
- (4) ESC (controllo intelligente del motore)
- (5) Presa DC
- (6) Protezione DC
- (7) Interruttore AC
- (8) Presa parallela
- (9) Morsetto di terra
- (10) Presa AC
- (11) Presa AC

230V 50Hz



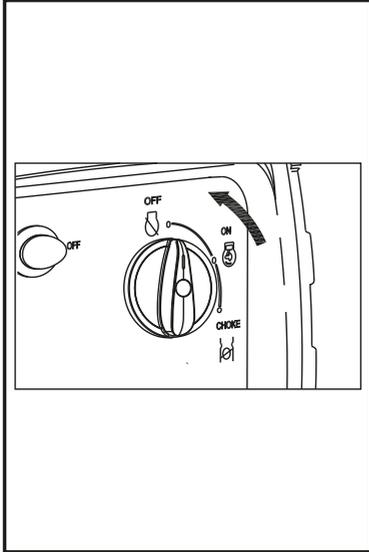
- (1) Spia di avvertenza dell'olio
- (2) Spia di sovraccarico
- (3) Spia pilota AC
- (4) ESC (controllo intelligente del motore)
- (5) Presa DC
- (6) Protezione DC
- (7) Presa parallela
- (8) Morsetto di terra
- (9) Presa AC

3

Funzione di controllo

Manuale utente del generatore di corrente a inverter

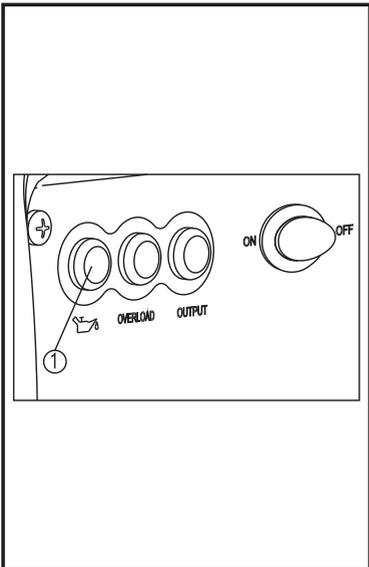
FUNZIONE DI CONTROLLO



Manopola 3 in 1

- ① Motore/valvola carburante "OFF". Il circuito di accensione è spento. La valvola del carburante è spenta. Il motore non funziona.
- ② Interruttore motore/valvola del carburante/blocco "ON". Il circuito di accensione è attivo. È presente carburante. Il blocco è attivo. Il motore funziona.
- ③ Interruttore motore/valvola del carburante/blocco "ON". Il circuito di accensione è attivo. È presente carburante. Il blocco è attivo. Il motore può essere avviato.

SUGGERIMENTO: Il blocco non è necessario per avviare un motore caldo.



Spia di avvertenza dell'olio

Quando il livello dell'olio scende sotto il livello minimo, la spia di avvertenza si accende e il motore si arresta automaticamente. Il motore non ripartirà a meno che non venga rabboccato l'olio.

Suggerimento: In caso di blocco o di mancato avviamento del motore, portare l'interruttore dedicato su "ON" e tirare l'avviamento autoavvolgente. Se la spia di avvertenza dell'olio lampeggia per qualche secondo, la quantità di olio motore è insufficiente. Aggiungere l'olio e riavviare.

3

Funzione di controllo

Manuale utente del generatore di corrente a inverter

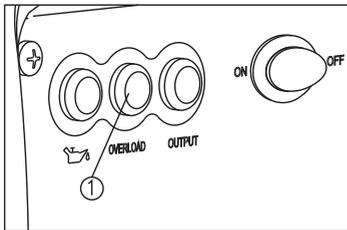
Spia di sovraccarico (rossa)

La spia di sovraccarico ① si accende in caso di rilevamento di un sovraccarico di un dispositivo elettrico collegato, di un surriscaldamento dell'unità di comando dell'inverter o di aumento della tensione di uscita AC. La protezione AC si attiva, interrompendo la generazione di potenza in modo da proteggere il generatore e qualsiasi dispositivo elettrico collegato. La spia pilota AC (verde) si spegnerà e la spia di sovraccarico (rossa) rimarrà accesa, ma il motore non si arresterà.

Quando la spia di sovraccarico si accende e la generazione di potenza viene interrotta, procedere come indicato di seguito:

1. Spegner tutti i dispositivi elettrici collegati e arrestare il motore.
2. Ridurre la potenza elettrica totale dei dispositivi elettrici collegati entro il valore di uscita nominale.
3. Verificare che non ci siano ostruzioni all'ingresso dell'aria di raffreddamento e intorno all'unità di controllo. Qualora vengano rilevati, eliminarli immediatamente.
4. Al termine dei controlli, riavviare il motore.

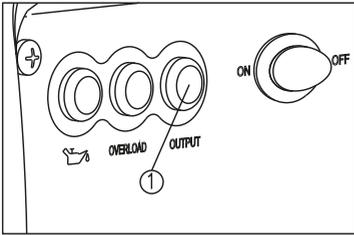
SUGGERIMENTO: La spia di sovraccarico può accendersi per alcuni secondi quando si utilizzano dispositivi elettrici che richiedono un'elevata corrente di avviamento, come un compressore o una pompa a immersione. Tuttavia, tale situazione non implica alcun malfunzionamento.



3

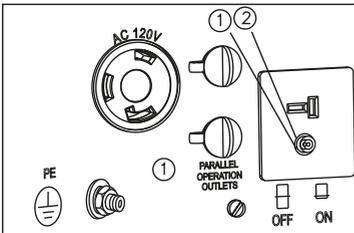
Funzione di controllo

Manuale utente del generatore di corrente a inverter



Spia pilota AC (verde)

La spia pilota AC ① si attiva quando il motore si avvia e genera potenza.



Protezione DC

La protezione DC si disattiva ② automaticamente quando il dispositivo elettrico collegato al generatore è in funzione e la corrente è superiore al valore nominale. Per riutilizzare l'unità, riattivare la protezione DC portando il pulsante su "ON" ①.

- ① "ON" Corrente diretta in uscita.
- ② "OFF" Nessuna corrente diretta in uscita.

AVVISO

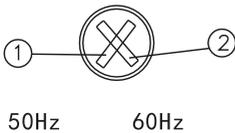
In caso di disattivazione della protezione DC, ridurre il carico del dispositivo elettrico collegato a un valore inferiore a quello di uscita nominale del generatore. Se la protezione DC si disattiva nuovamente, interrompere immediatamente l'uso del dispositivo e contattare un rivenditore autorizzato.

3

Funzione di controllo

Manuale utente del generatore di corrente a inverter

SELEZIONE DELLA FREQUENZA



Interruttore di selezione della frequenza (FS)

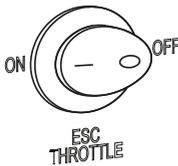
Solo per i prodotti da 100V

- ① 50 Hz
- ② 60 Hz

Per modificare la frequenza in uscita della macchina, arrestare il generatore e regolare la posizione dell'interruttore di frequenza utilizzando un cacciavite. Quindi, riavviare la macchina.

AVVISO

L'interruttore di frequenza consente di modificare la frequenza solo dopo l'arresto del generatore. Non è possibile variare la frequenza in uscita del generatore se questo è in funzione.



Controllo intelligente del motore

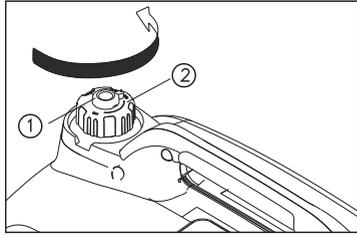
- ① "ON"
Portando l'interruttore ESC su "ON", l'unità di comando controlla la velocità del motore sulla base del carico collegato. Ne risultano consumi di carburante e rumorosità ridotti.
- ② "OFF"
Portando l'interruttore ESC su "OFF", il motore funzionerà alla velocità nominale (3100 giri/min), indipendentemente dalla presenza di carichi connessi.

Suggerimento: Portare l'interruttore ESC su "OFF" in caso di utilizzo di dispositivi elettrici che richiedono quantità elevate di corrente di avviamento, come un compressore o una pompa a immersione.

3

Funzione di controllo

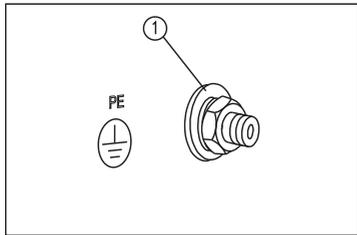
Manuale utente del generatore di corrente a inverter



Tappo del serbatoio del carburante

1. Rimuovere il tappo del serbatoio del carburante ruotandolo in senso antiorario.
2. Il tappo del serbatoio del carburante (2) è dotato di una manopola di sfiato dell'aria (1) che permette di interrompere il flusso del carburante. Portare questa manopola su "ON". Questo consentirà il flusso del carburante verso il carburatore in modo da azionare il motore.

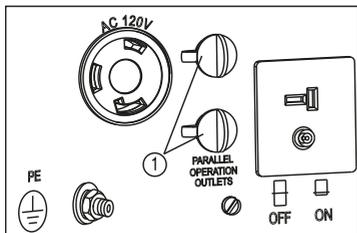
Quando il motore non è in uso, riportare la manopola di sfiato dell'aria su "ON" per interrompere il flusso di carburante.



Morsetto di terra

Il morsetto di terra (1) collega la linea di terra utilizzata per prevenire le scosse elettriche.

Se il dispositivo elettrico è collegato a terra, anche il generatore dovrà sempre essere collegato a terra.



Uscite parallele

Questo è il morsetto (1) di collegamento dei cavi speciali per il funzionamento in parallelo di due generatori. Il funzionamento in parallelo richiede la presenza di due generatori e di cavi speciali. (l'uscita nominale nella modalità in parallelo è 3.0 Kva, mentre la corrente nominale è 25.0A/120V; 13.0A/230V.)

La procedura di movimentazione e di funzionamento e le note sull'uso della macchina sono descritte nel **MANUALE UTENTE DEL KIT DI FUNZIONAMENTO IN PARALLELO** incluso nel generatore.

4

Operazioni preliminari

Manuale utente del generatore di corrente a inverter

Operazioni preliminari

AVVISO

Eseguire i controlli preliminari prima di utilizzare la macchina.

AVVERTENZA

Il motore e il silenziatore avranno una temperatura estremamente elevata dopo il funzionamento del motore. Non toccare il motore e il silenziatore ancora caldi con parti del corpo o indumenti durante le fasi di ispezione o riparazione.

Carburante

AVVERTENZA

- Il carburante è altamente infiammabile e velenoso. Leggere attentamente le "INFORMAZIONI SULLA SICUREZZA" (pagg. 2-5) prima di procedere con il rabbocco.
- Non riempire eccessivamente il serbatoio, onde evitare troppopieni dovuti al riscaldamento e alla conseguente espansione del carburante. Dopo il rabbocco, assicurarsi che il tappo del serbatoio del carburante sia stretto adeguatamente.
- Asciugare immediatamente gli eventuali sversamenti con un panno pulito.
- Usare solo benzina senza piombo. L'uso di benzina con piombo può causare gravi danni alle parti interne del motore.

Rimuovere il tappo del serbatoio del carburante e rabboccare fino al segno rosso.

Carburante raccomandato:

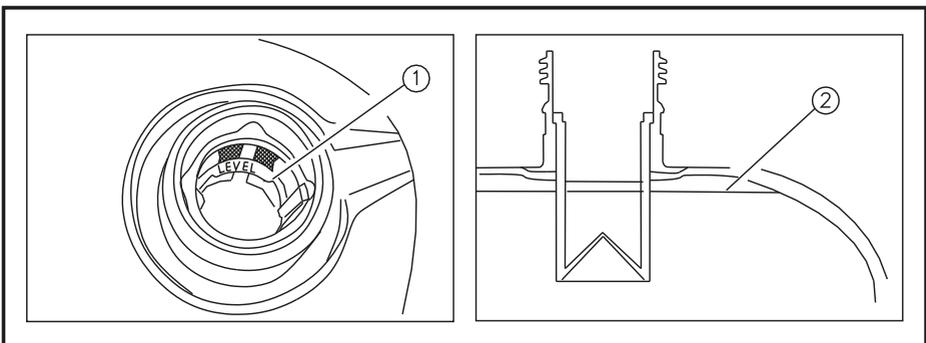
Benzina senza piombo

Capacità del serbatoio del carburante:

Totale: 4.6 l (1.21 US gal, 1.01 Imp gal)

① Linea rossa

② Livello del carburante



4

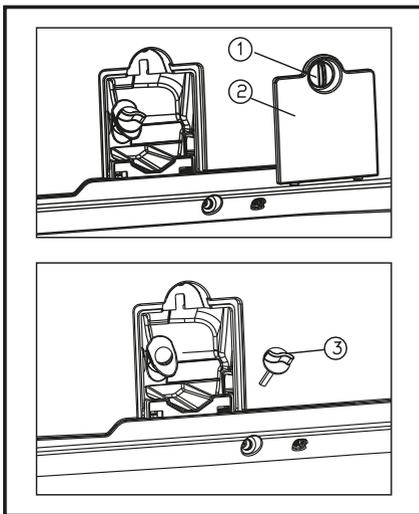
Operazioni preliminari

Manuale utente del generatore di corrente a inverter

Olio motore

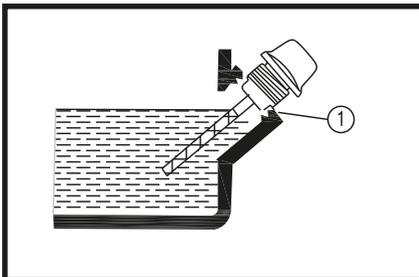
Il generatore è stato spedito senza olio motore. Non avviare il motore prima di aver rabboccato una quantità di olio sufficiente.

Non inclinare il generatore durante il rabbocco. Eventuali troppopieni potrebbero causare danni al motore.



1. Collocare il generatore su una superficie piana.
2. Rimuovere le viti ① e il coperchio ②.
3. Rimuovere il tappo di riempimento dell'olio ③.
4. Rabboccare la quantità di olio motore specificata, quindi installare e stringere il tappo di riempimento dell'olio.
5. Inserire il coperchio e stringere le viti.

Livello dell'olio



Olio motore raccomandato:
SAE 10W -30
Grado dell'olio motore raccomandato:
API Service SE o superiore:
0.6 l (0.16 US qt, 0.13 Imp qt)

Funzionamento

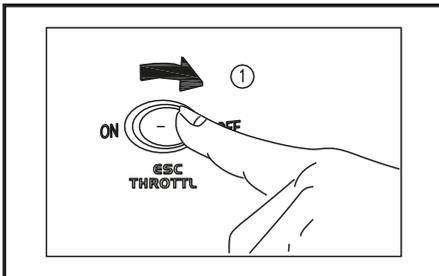
AVVISO

Non utilizzare il motore in un ambiente chiuso, in quanto potrebbe causare svenimenti e il decesso dell'operatore in brevissimo tempo. Utilizzare il motore in un ambiente ben ventilato. Il generatore è stato spedito senza olio motore. Non avviare il motore prima di aver rabboccato una quantità di olio sufficiente.

SUGGERIMENTO:

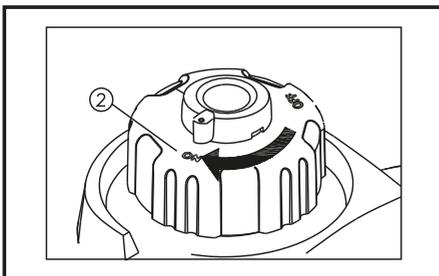
- Il generatore può essere utilizzato con il carico in uscita nominale a condizioni atmosferiche standard.
- “Condizioni atmosferiche standard”: temperatura ambiente 25°C.
- Pressione barometrica 100 kPa; Umidità relativa 30%
- Il rendimento del generatore varia in base alla temperatura, all'altitudine (ad altitudini maggiori la pressione dell'aria è minore) e all'umidità.
- Il rendimento del generatore è minore quando temperatura, umidità e altitudine sono superiori rispetto alle condizioni atmosferiche standard.
- Inoltre, è necessario ridurre il carico in caso di utilizzo in ambienti ristretti, in quanto il generatore richiede tempi di raffreddamento maggiori.

AVVIAMENTO DEL MOTORE



Non collegare alcun dispositivo elettrico prima di avviare il motore.

Portare l'interruttore ESC su “OFF” ①.

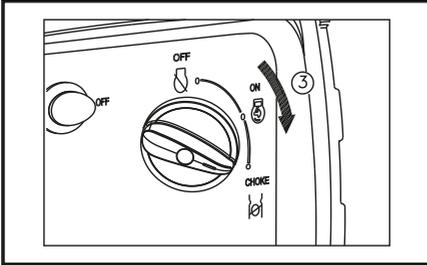


Ruotare la manopola di sfiatione dell'aria su “ON” ②.



Funzionamento

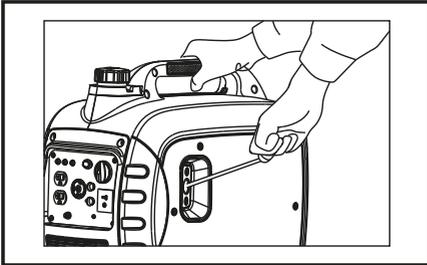
Manuale utente del generatore di corrente a inverter



Portare la manopola 3 in 1 su “BLOCCO” ③

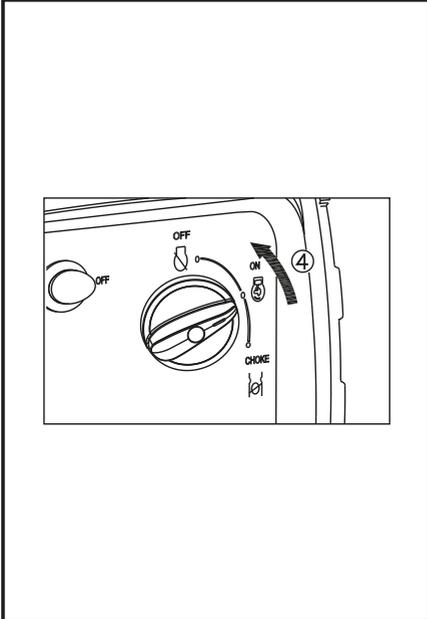
- a. Il circuito di accensione è attivo.
- b. È presente carburante.
- c. Il blocco è inattivo.

SUGGERIMENTO: Il blocco non è necessario per avviare un motore caldo. Spingere la manopola di blocco e portarla su “ON”.



Tirare lentamente l'avviamento autoavvolgente fino a inserirlo, dopodiché tiralo rapidamente.

SUGGERIMENTO: Afferrare saldamente la maniglia di trasporto per impedire che il generatore cada durante l'azionamento dell'avviamento avvolgente.



Dopo l'avviamento del motore, riscaldarlo fino a quando non si arresta dopo aver riportato la manopola di blocco su “ON” ④.

SUGGERIMENTO:

All'avviamento del motore, con l'interruttore ESC su “ON” e in assenza di carico sul generatore:

Se la temperatura ambiente è inferiore a 0°C (32°F), il motore procederà alla velocità nominale (2600 giri/min) per 5 minuti per riscaldarsi correttamente.

Se la temperatura ambiente è inferiore a 5°C (41°F), il motore procederà alla velocità nominale (3600 giri/min) per 3 minuti per riscaldarsi correttamente.

Se posizionata su “ON”, l'unità ESC funzionerà normalmente dopo gli intervalli sopra indicati.

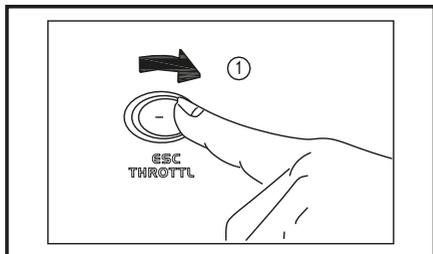


Funzionamento

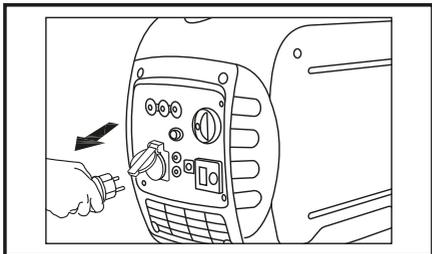
Manuale utente del generatore di corrente a inverter

ARRESTO DEL MOTORE

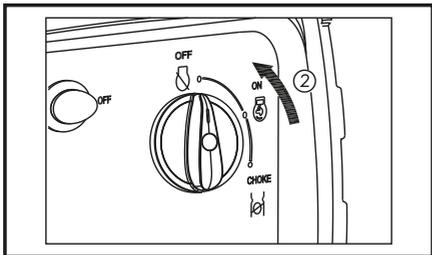
SUGGERIMENTO: Spegnerne tutti i dispositivi elettrici.



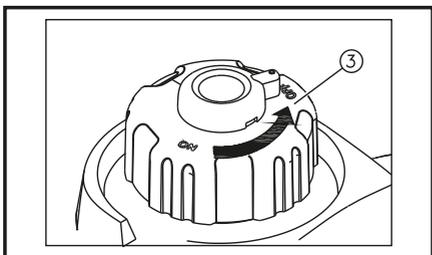
Portare l'interruttore ESC su "OFF" ①



Scollegare tutti i dispositivi elettrici.



Portare la manopola 3 in 1 su "OFF" ②
 a. Il circuito di accensione è inattivo.
 b. La valvola del carburante è spenta.



Una volta che il motore si sarà raffreddato completamente, portare la manopola di sfiato dell'aria del tappo del serbatoio del carburante su "OFF" ③.



COLLEGAMENTO ALLA CORRENTE ALTERNATA (AC)

AVVERTENZA

Verificare che i dispositivi elettrici siano spenti prima di collegarli.

AVVISO

- Verificare che tutti i dispositivi elettrici, inclusi i collegamenti delle linee e i raccordi, siano in condizioni ottimali prima di collegarli al generatore.
- Verificare che il carico totale rientri nel rendimento nominale del generatore.
- Verificare che la corrente di carica rientri nei valori nominali di corrente.

SUGGERIMENTO: Collegare a terra il generatore. Se il dispositivo elettrico è collegato a terra, anche il generatore dovrà sempre essere collegato a terra.

1. Avviare il motore.
2. Portare l'interruttore ESC su "ON".
3. Collegare alla presa AC.
4. Verificare che la spia pilota AC sia accesa.
5. Accendere tutti i dispositivi elettrici.

SUGGERIMENTO: Portare l'interruttore ESC su "OFF" prima di aumentare la velocità del motore al valore nominale di giri/motore.

- La maggior parte delle apparecchiature elettriche richiedono una quantità di energia elettrica superiore al valore nominale per l'avviamento. Quando si avvia un motore elettrico, la spia di sovraccarico (rossa) potrebbe accendersi. Questo non implica la presenza di un problema, purché la spia (rossa) si spegna entro 4 secondi. Se la spia rimane accesa, contattare il rivenditore del generatore.
- Se il generatore è collegato a più carichi o dispositivi elettrici, collegare prima quello che richiede la corrente di avviamento maggiore. Quindi, collegare per ultimo quello che necessita della corrente di avviamento minore.
- In caso di sovraccarico del generatore o di cortocircuito di un dispositivo collegato, la spia di sovraccarico (rossa) si accenderà. La spia rimarrà accesa e, dopo circa 4 secondi, verrà interrotta la corrente ai dispositivi elettrici collegati e la spia di uscita (verde) si spegnerà. Arrestare entrambi i motori e individuare il problema. Determinare se la causa è il cortocircuito di un dispositivo collegato o un sovraccarico, risolvere il problema e riavviare il generatore.



CARICAMENTO DELLA BATTERIA

SUGGERIMENTO:

- La tensione nominale DC del generatore è 12V.
- Avviare prima il motore e poi collegare il generatore alla batteria per ricaricarla.
- Prima di iniziare la ricarica, assicurarsi che la protezione DC sia attiva.

1. Avviare il motore.
2. Collegare il cavo rosso del caricabatteria al morsetto positivo (+) della batteria.
3. Collegare il cavo nero del caricabatteria al morsetto negativo (-) della batteria.
4. Ruotare l'interruttore ESC su "OFF" per procedere al caricamento della batteria.

AVVISO

- Verificare che l'interruttore ESC sia inattivo durante il caricamento della batteria.
- Collegare il cavo rosso del caricabatterie al morsetto positivo (+) della batteria e il cavo nero al morsetto negativo (-). Non invertire i collegamenti.
- Collegare saldamente i cavi del caricabatterie ai morsetti della batteria in modo che non possano scollegarsi a causa delle vibrazioni del motore o di altre interferenze.
- Caricare la batteria seguendo le istruzioni riportate nel manuale utente.
- La protezione DC si disattiva automaticamente se la corrente risulta superiore al valore nominale durante il caricamento della batteria. Per riavviare il caricamento, attivare la protezione DC agendo sul pulsante "ON". Se la protezione DC si disattiva nuovamente, interrompere immediatamente il caricamento della batteria e contattare un rivenditore autorizzato.

SUGGERIMENTO:

- Seguire le istruzioni riportate nel manuale utente per determinare la fine del caricamento della batteria.
- Misurare la gravità specifica degli elettroliti per determinare se la batteria è completamente carica. Una volta raggiunta la carica completa, la gravità specifica degli elettroliti dovrà essere compresa tra 1.26 e 1.28.



Funzionamento

Manuale utente del generatore di corrente a inverter

- Verificare la gravità specifica degli elettroliti almeno ogni ora per evitare sovraccarichi della batteria.

AVVERTENZA

- Non fumare né eseguire o scollegare i collegamenti alla batteria durante il caricamento. Le scintille possono innescare il gas della batteria.
- Gli elettroliti della batteria sono velenosi e nocivi e possono causare gravi ustioni, ecc. a causa dell'acido solforico contenuto al loro interno. Evitare qualsiasi contatto con la pelle, gli occhi o gli indumenti.

Antidoto:

Esterno - Risciacquare con acqua.

INTERNO - Bere abbondante acqua o latte. Assumere del latte di magnesia, uova sbattute o olio vegetale.

Contattare immediatamente un medico.

OCCHI: Risciacquare con acqua per 15 minuti e consultare un medico. Le batterie producono dei gas esplosivi. Tenere lontane scintille, fiamme, sigarette, ecc. Ventilare l'area in caso di caricamento o utilizzo in ambienti ristretti. Coprire sempre gli occhi in caso di intervento in prossimità delle batterie.

TENERE LONTANO DALLA PORTATA DEI BAMBINI

FUNZIONAMENTO IN PARALLELO AC

Prima di collegare un dispositivo al generatore, verificare che sia in condizioni ottimali e che la sua corrente nominale non sia superiore a quella della presa. Durante il funzionamento in parallelo, l'interruttore ESC deve trovarsi nella stessa posizione su entrambi i generatori.

1. Collegare il cavo per il funzionamento in parallelo da un generatore a un altro seguendo le istruzioni fornite insieme al kit del cavo.
2. Avviare il motore e assicurarsi che la spia di uscita (verde) di ogni generatore si accenda.
3. Collegare un dispositivo alla presa AC.
4. Accendere il dispositivo.



Applicazioni per funzionamento in parallelo AC

SUGGERIMENTO:

- Assicurarsi che l'unità sia in condizioni ottimali. Un dispositivo o un cavo di alimentazione difettoso può generare dei potenziali pericoli di scosse elettriche.
- Se un dispositivo inizia a funzionare in maniera anomala, rallenta o si arresta all'improvviso, spegnerlo immediatamente. Scollegare il dispositivo e individuare il problema, verificando se la causa è riconducibile al dispositivo stesso o al superamento della capacità di carico nominale del generatore.
- Assicurarsi che la capacità elettrica nominale congiunta degli strumenti o dei dispositivi non superi quella del generatore. Non superare mai la capacità massima per più di 30 minuti.
- Non collegare generatori di modelli diversi.
- Non rimuovere il cavo di funzionamento in parallelo quando il generatore è in funzione.
- In caso di utilizzo di un solo generatore, è possibile rimuovere il cavo per il funzionamento in parallelo.

AVVERTENZA

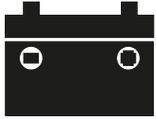
- Un sovraccarico sostanziale che causa l'accensione costante della spia di sovraccarico (rossa) può danneggiare il generatore. Un sovraccarico marginale che induce un'accensione temporanea della spia rossa può comportare una riduzione della vita utile del generatore.
- Limitare le operazioni che richiedono un funzionamento alla massima potenza a non più di 30 minuti.
- La potenza massima per il funzionamento in parallelo è: 5.0 kVA.
- Per un funzionamento continuo, non superare la potenza nominale indicata.
- La potenza nominale per il funzionamento in parallelo è: 4.6 kVA.

6

Campo di applicazione

Manuale utente del generatore di corrente a inverter

Quando si utilizza il generatore, assicurarsi che il carico totale non sia superiore al rendimento nominale del generatore. In caso contrario, potrebbero verificarsi dei danni.

AC				DC 
Coefficiente di potenza	1	0.8-0.95	0.4-0.75 (efficienza 0.85)	
3000i	~2300W	~1840W	~920W	Tensione nominale 12V Corrente nominale 8.3A

SUGGERIMENTO:

- “-” indica inferiore.
- La potenza elettrica dell'applicazione indica quando ogni dispositivo viene utilizzato singolarmente.
- È possibile utilizzare simultaneamente potenze AC e DC, purché la potenza elettrica totale non superi il rendimento nominale.

EX:

Rendimento nominale del generatore		2300 VA
Frequenza	Coefficiente di potenza	
AC	1.0	~2300W
	0.8	~1840W
DC	—	100W (12V/8.3A)

La spia di sovraccarico si accende quando la potenza totale supera l'intervallo di applicazione. (v. pag. 12 per maggiori dettagli).

AVVISO

- Evitare i sovraccarichi. Il carico totale di tutti i dispositivi elettrici non deve superare l'intervallo di alimentazione del generatore. Eventuali sovraccarichi potrebbero danneggiare il generatore.
- In caso di alimentazione di apparecchiature di precisione, regolatori elettronici, PC, computer elettronici, apparecchiature basate su microcomputer o caricabatterie, mantenere il generatore a una distanza sufficiente a evitare interferenze elettriche da parte del motore. Verificare, inoltre, che il rumore elettrico prodotto dal motore non interferisca con gli altri dispositivi presenti in prossimità del generatore.
- Se il generatore deve essere utilizzato per l'alimentazione di apparecchiature medicali, contattare il produttore, un medico o l'ospedale.
- Alcuni dispositivi elettrici o motori elettrici generici richiedono correnti di avviamento elevate e, pertanto, non possono essere utilizzati anche se rientrano negli intervalli di alimentazione indicati nella tabella precedente. Contattare il produttore dell'apparecchiatura per maggiori informazioni.

7

Manutenzione

Manuale utente del generatore di corrente a inverter

Manutenzione

L'utente deve garantire la totale sicurezza. Controlli, regolazioni e lubrificazioni regolari manterranno il generatore nelle condizioni più efficienti e sicure possibili. I punti più importanti del controllo e della lubrificazione del generatore sono descritti nelle pagine successive.

AVVERTENZA

Se non si ha dimestichezza con le operazioni di manutenzione, contattare un rivenditore autorizzato.

Tabella della manutenzione

AVVERTENZA

Arrestare il motore prima di procedere con la manutenzione.

Usare solo ricambi originali raccomandati dal rivenditore autorizzato. Contattare un rivenditore autorizzato per maggiori informazioni.

Elemento	Operazione di routine	Controllo preliminare (giornaliero)	6 mesi o 100 ore	12 mesi o 300 ore
Candela	Controllare lo stato. Pulire e sostituire, se necessario.		o	
Carburante	Controllare il livello del carburante e verificare che non ci siano perdite.	o		
Tubo del carburante	Verificare che il tubo del carburante non presenti fratture o danni. Sostituire, se necessario.	o		
Olio	Controllare il livello dell'olio nel motore.	o		
	Sostituire		o (1)	
Filtro dell'aria	Controllare lo stato. Pulire.		o (2)	
Protezione silenziatore	Controllare lo stato. Pulire e sostituire, se necessario.		o	
Parascintille	Controllare lo stato. Pulire e sostituire, se necessario.		o	

Manutenzione

Manuale utente del generatore di corrente a inverter

Elemento	Operazione di routine	Controllo preliminare (giornaliero)	6 mesi o 100 ore	12 mesi o 300 ore
Filtro del carburante	Pulire e sostituire, se necessario.			o
Tubo di sfiato del carter	Verificare che il tubo non presenti fratture o danni. Sostituire, se necessario.			o
Testa del cilindro	Rimuovere il carbonio dalla testa del cilindro anche a una frequenza maggiore, se necessario			★
Distanza valvola	Controllare e regolare a motore freddo			★
Raccordi/elementi di fissaggio	Controllare tutti i raccordi e gli elementi di fissaggio. Regolare, se necessario.			★
Il punto in cui è stata rilevata l'anomalia		o		

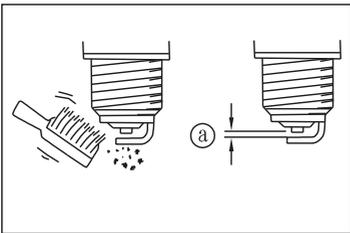
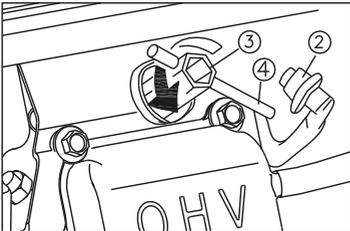
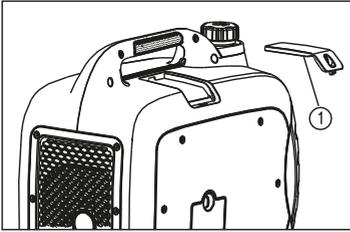
- (1) Il primo cambio dell'olio motore è dopo un mese o 20 ore di funzionamento.
- (2) Pulire il filtro dell'aria con una frequenza maggiore in caso di utilizzo in aree insolitamente umide o piene di polvere.

Dato che questi elementi richiedono l'uso di appositi strumenti e competenze tecniche, contattare il rivenditore locale.

Manutenzione

Manuale utente del generatore di corrente a inverter

CONTROLLO DELLE CANDELE



Le candele sono dei componenti fondamentali del motore, che devono essere controllati regolarmente.

1. Rimuovere il tappo della candela ①, Inserire lo strumento ④ attraverso il foro dall'esterno del coperchio.

2. Inserire il manubrio ③ nello strumento ④ e ruotarlo in senso antiorario per rimuovere la candela.

3. Verificare che non siano presenti scolorimenti ed eliminare gli eventuali depositi di carbonio.

L'isolatore in ceramica attorno all'elettrodo centrale della candela deve avere una colorazione intermedia, né troppo chiara né troppo scura.

4. Controllare il tipo di candela e la distanza.

Candela standard:
F7RTC
candela
Distanza: 0.7-0.8 mm (0.028-0.031 in)

5. Installare la candela.

SUGGERIMENTO:

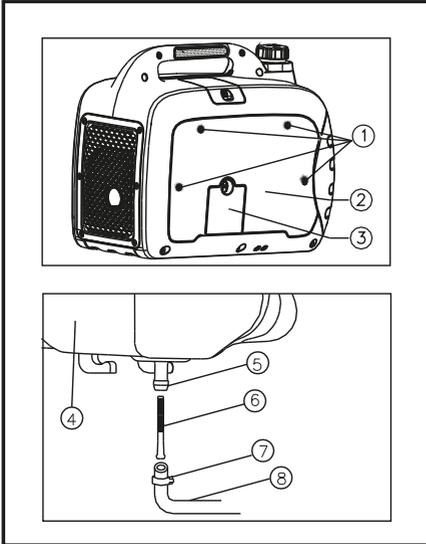
Se non è disponibile una chiave dinamometrica al momento dell'installazione, stringere manualmente e, ancora, fino a 1/4-1/2 di giro. Dopodiché, stringere la candela alla coppia specificata nel più breve tempo possibile.

6. Riposizionare il tappo e il coperchio della candela.

REGOLAZIONE DEL CARBURATORE

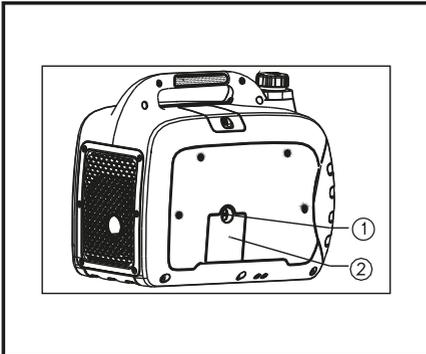
Il carburatore è un componente essenziale del motore. La regolazione deve essere eseguita da un rivenditore competente e specializzato e dotato delle attrezzature necessarie.

PULIZIA DEL FILTRO DEL CARBURANTE



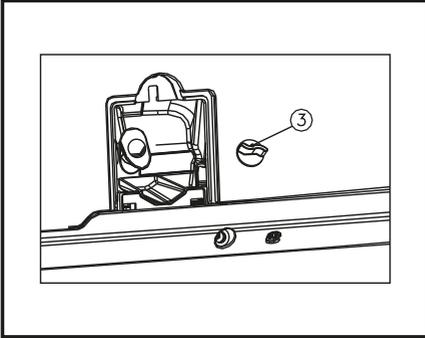
1. Rimuovere la vite ①, il coperchio ② e l'indicatore di livello dell'olio ③.
2. Svuotare il carburante nell'apposito serbatoio ④. Tenere la clip del tubo ⑦ rivolta verso il basso ed estrarre il tubo del carburante ⑧ collegato al serbatoio, quindi smontare il filtro del carburante.
3. Inserire il filtro del carburante ⑥ all'interno di un solvente non infiammabile o con un elevato punto di infiammabilità per pulirlo.
4. Montare il filtro del carburante sul getto principale ⑤ del serbatoio, quindi montare il tubo del carburante sul getto principale del serbatoio e inserire la clip.

CAMBIO DELL'OLIO MOTORE



Non svuotare l'olio subito dopo l'arresto del motore. L'olio è caldo e deve essere maneggiato con cura per evitare ustioni.

1. Posizionare il generatore su una superficie piana e riscaldare il motore per alcuni minuti.
2. Svitare la vite ① senza rimuoverla ed estrarre l'indicatore di livello dell'olio motore ②.

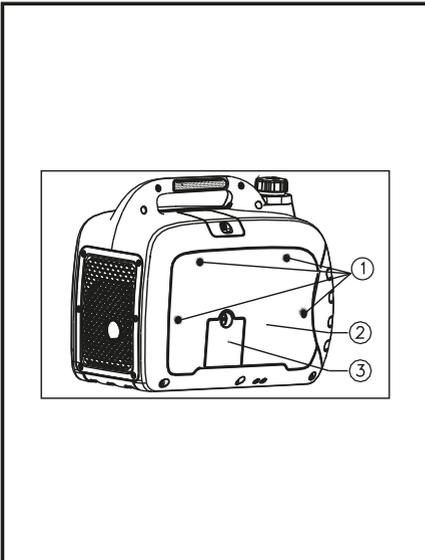


3. Rimuovere il tappo di riempimento dell'olio ③.
4. Posizionare una coppa dell'olio sotto il motore. Inclinare il generatore in modo da eliminare completamente l'olio.
5. Rabboccare l'olio fino al livello indicato e stringere il tappo di riempimento.
6. Installare l'indicatore di livello dell'olio motore.

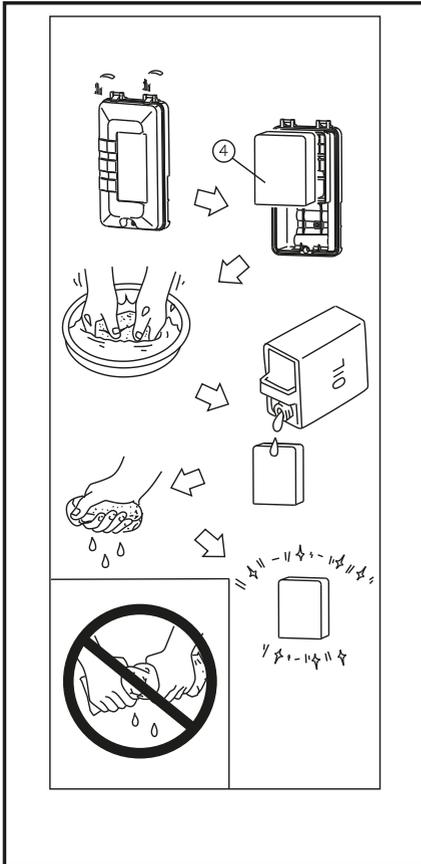
AVVISO

- Non inclinare il generatore durante il rabbocco dell'olio motore. Eventuali troppopieni potrebbero causare danni al motore. Evitare qualsiasi infiltrazione di corpi estranei nel motore.
- L'olio e la benzina potrebbero inquinare l'ambiente. Non gettarli nella spazzatura o versarli a terra.

FILTRO DELL'ARIA



1. Rimuovere la vite ①, il coperchio ② e l'indicatore di livello dell'olio ③.
2. Rimuovere il coperchio del filtro dell'aria e l'elemento in schiuma ④.



3. Lavare l'elemento in schiuma nel solvente e asciugarlo.
4. Lubrificare l'elemento in schiuma e rimuovere l'olio in eccesso. L'elemento deve essere bagnato, senza però gocciolare.

AVVISO

Non strizzare l'elemento in schiuma onde evitarne la lacerazione.

5. Inserire l'elemento in schiuma nel carter del filtro dell'aria.

SUGGERIMENTO:

Assicurarsi che l'elemento in schiuma si adatti perfettamente al supporto del filtro dell'aria per evitare perdite.

Non azionare mai il motore senza l'elemento in schiuma onde evitare un'usura eccessiva dei pistoni e dei cilindri.

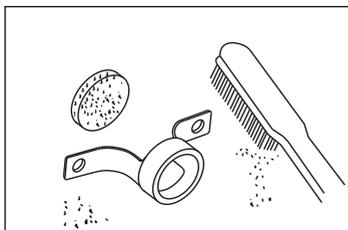
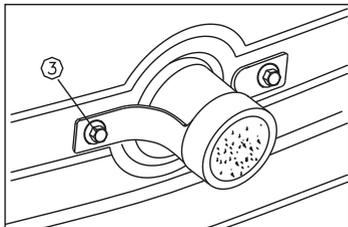
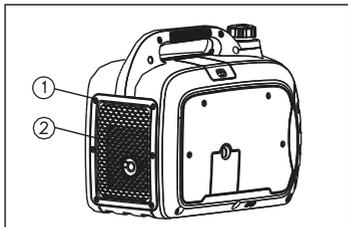
6. Collocare il coperchio del filtro dell'aria nella posizione originale e stringere la vite.

PROTEZIONE DEL SILENZIATORE**AVVERTENZA**

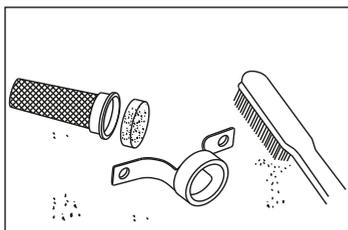
Il motore e il silenziatore avranno una temperatura estremamente elevata dopo il funzionamento del motore. Non toccare il motore e il silenziatore ancora caldi con parti del corpo o indumenti durante le fasi di ispezione o riparazione.

Manutenzione

Manuale utente del generatore di corrente a inverter



Normale



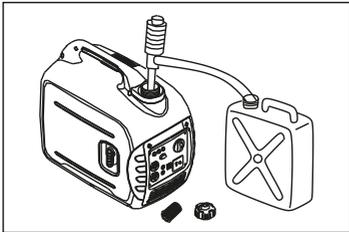
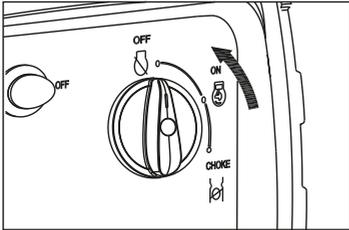
USDA

1. Svitare le 6 viti ① e rimuovere la saracinesca ②.
2. Allentare la vite ③ e rimuovere la protezione del silenziatore.
3. Rimuovere il carbonio sulla protezione del silenziatore utilizzando una spazzola.
4. Controllare la protezione del silenziatore e il parascintille e, in caso di danni, sostituirli.
5. Installare il parascintille.
6. Inserire il coperchio e stringere le viti.

Stoccaggio

In caso di stoccaggio prolungato della macchina, saranno necessarie delle procedure preventive per proteggerla da eventuali deterioramenti.

RIMUOVERE IL CARBURANTE



1. Portare la manopola 3 in 1 su "OFF" ①.
2. Rimuovere il tappo del serbatoio del carburante e il filtro. Eliminare il carburante dal serbatoio e versarlo in un contenitore adatto alla benzina utilizzando un sifone disponibile in commercio. Quindi, inserire il tappo del serbatoio.
3. Il carburante è altamente infiammabile e velenoso. Leggere attentamente le "INFORMAZIONI SULLA SICUREZZA" (v. pag. 1) e rimuovere immediatamente il carburante utilizzando un panno pulito, asciutto e morbido, onde evitare deterioramenti delle superfici verniciate o delle parti in plastica.
4. Avviare il motore e lasciarlo in funzione fino all'arresto. Il motore si arresta dopo ca. 20 minuti. Tempo di esaurimento del carburante.

SUGGERIMENTO:

- Non collegare ad altri dispositivi elettrici. (operazione di scarico).
- La durata di funzionamento del motore dipende dalla quantità di carburante residua all'interno del serbatoio.

5. Rimuovere il carburante dal carburatore allentando la vite di scarico presente nella camera galleggiante del carburatore.
6. Portare la manopola 3 in 1 su "OFF".
7. Stringere la vite di scarico.

MOTORE

Procedere come indicato di seguito per proteggere il cilindro, l'anello del pistone, ecc. da un'eventuale corrosione.

1. Rimuovere la candela; versare circa un cucchiaino di SAE 10W-30 nell'apposito foro e rimontarla.
2. Avviare il motore agendo ripetutamente sull'avvolgimento autoavvolgente (con la manopola 3 in 1 inattiva) in modo da ricoprire le pareti dei cilindri con l'olio.
3. Tirare l'avviamento autoavvolgente fino ad avvertire una certa compressione (questo impedisce la formazione di ruggine sul cilindro e sulle valvole).
4. Quindi smettere di tirare.
5. Pulire l'esterno del motore e spruzzare un additivo antiruggine.
6. Conservare il generatore in un luogo asciutto e ben ventilato, con il coperchio montato.
7. Adagiare il motore in senso verticale.

9

Risoluzione dei problemi

Manuale utente del generatore di corrente a inverter

Risoluzione dei problemi

IL MOTORE NON SI AVVIA

1. Impianti i di alimentazione del carburante
 - Mancanza di benzina nella camera di combustione.
 - Mancanza di carburante nell'apposito serbatoio...aggiungere il carburante.
 - Carburante nel serbatoio.
 - Filtro del carburante intasato.... Pulire il filtro del carburante.
 - Carburatore intasato... Pulire il carburatore.
2. Impianto dell'olio motore
 - Il livello dell'olio è insufficiente.... Aggiungere l'olio motore.
3. Impianti elettrici
 - Portare l'interruttore 3 in 1 su "BLOCCO" e tirare l'avviamento autoavvolgente. La quantità di scintille prodotte è limitata.
 - Candela sporca di carbonio o bagnata... Rimuovere il carbonio o asciugare la candela.
 - Sistema di accensione difettoso.... Contattare un rivenditore autorizzato.

IL GENERATORE NON PRODUCE POTENZA

- Portare il dispositivo di sicurezza (protezione DC) su "OFF"... Attivare la protezione DC ("ON").
- La spia pilota AC (verde) si spegne... Arrestare il motore e riavviarlo.

Parametri

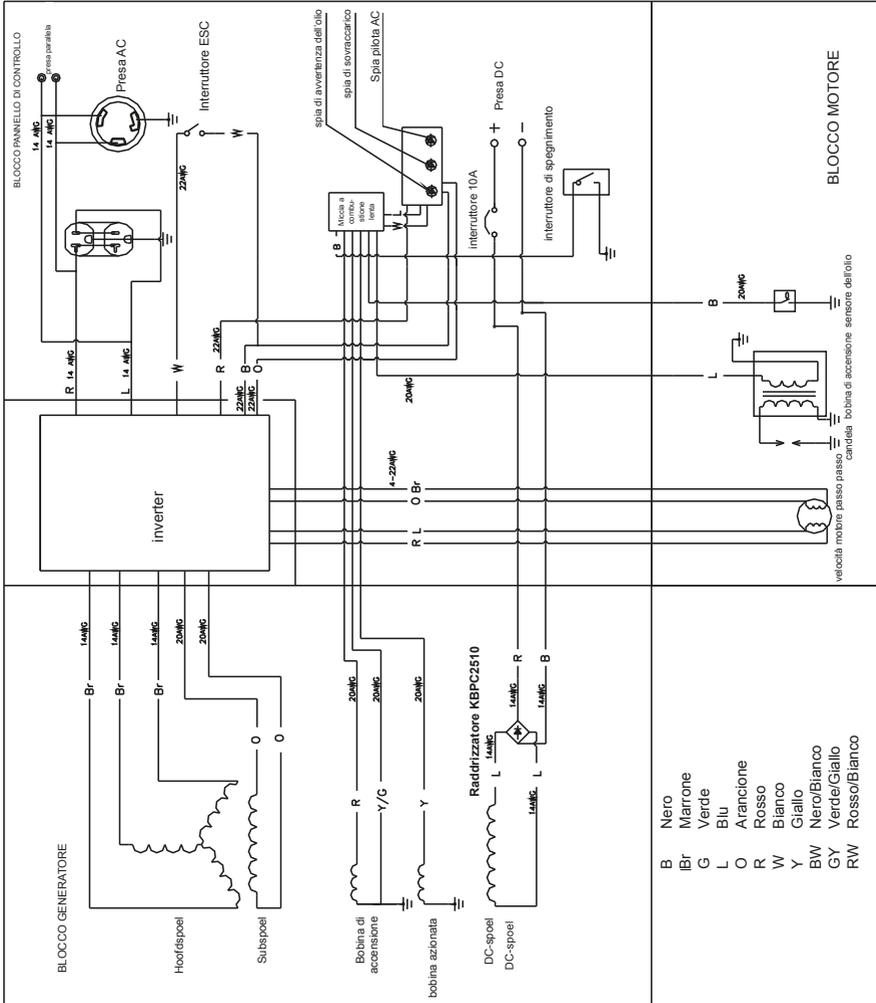
Modello n.		3000 is
Generatore	Tipo	Inverter
	Frequenza nominale /Hz ✖	50/60/50&60
	Tensione nominale /V ✖	100/110/120/230
	Potenza max in uscita /kW	2.5
	Potenza nominale in uscita /kW	2.3
	Coefficiente di potenza	1.0
	Qualità AC in uscita	IS08528 G2
	THD/%	≤5
	Rumorosità dB/LpA/LwA/K 4m (carico 3/4)	64.7
	Uscita DC /V-A	12-8.3
Protezione dai sovraccarichi	DC	Protezione senza fusibili
	AC	Controllo tramite programma di protezione dai sovraccarichi dell'inverter
Motore	Motore	165F-4
	Tipo di motore	Un cilindro, 4 tempi, raffreddamento ad aria forzato, OHV
	Cilindrata /cc	149
	Tipo di carburante	Benzina senza piombo
	Capacità del serbatoio del carburante /l	4.0
	Tempo di funzionamento continuo (alla potenza nominale) / h	2.7
	Capacità di olio del motore /l	0.6
	N. modello candela	F7RTC
Modalità di avviamento	Avviamento autoavvolgente	
Generatore	LunghezzaLarghezzaAltezza /mm	565x339x467
	Peso netto /kg	27

✖ Solo le macchine da 230V 50Hz con misuratore di dati sono certificati GS.

Schema elettrico

Manuale utente del generatore di corrente a inverter

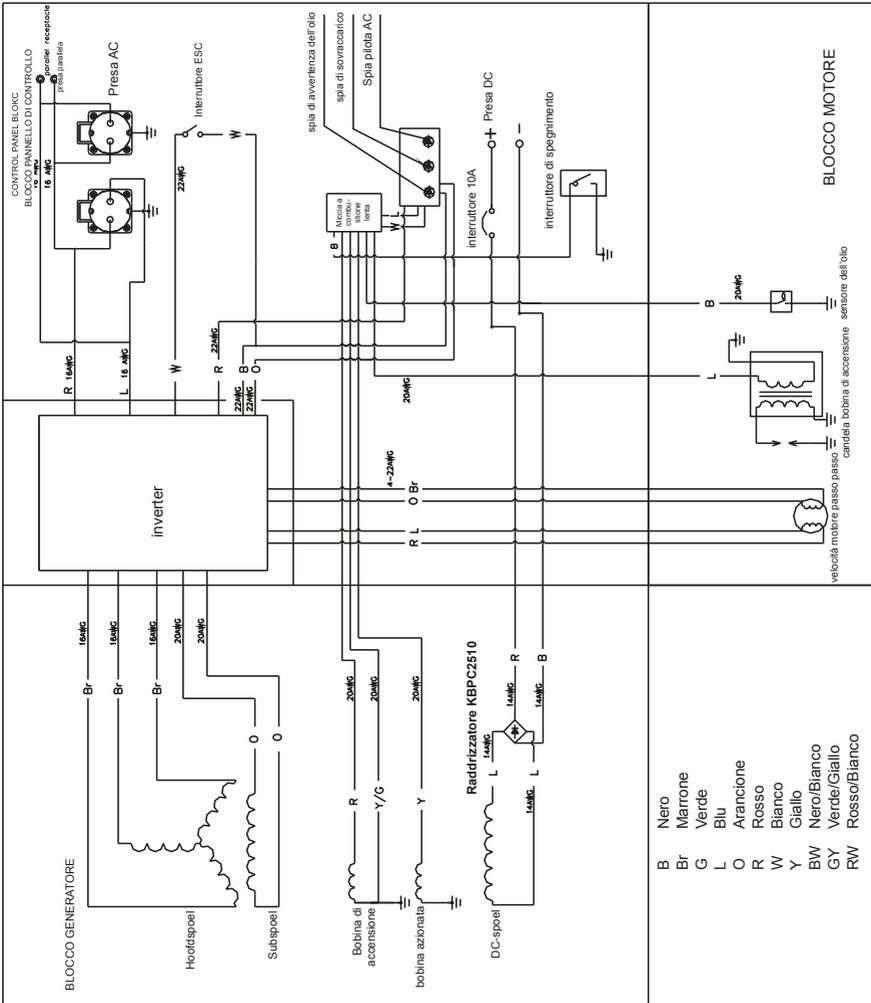
60Hz, 120V

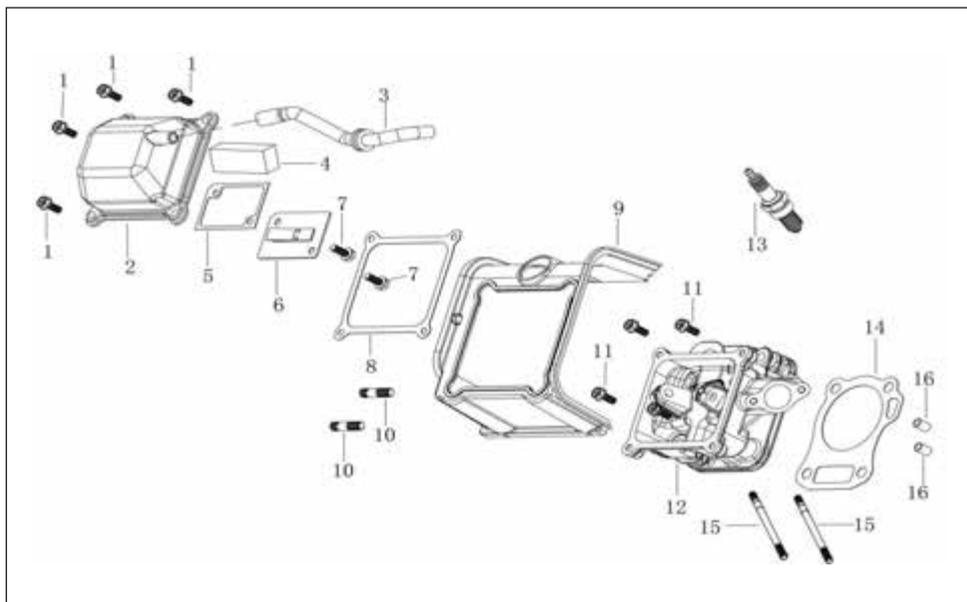


Schema elettrico

Manuale utente del generatore di corrente a inverter

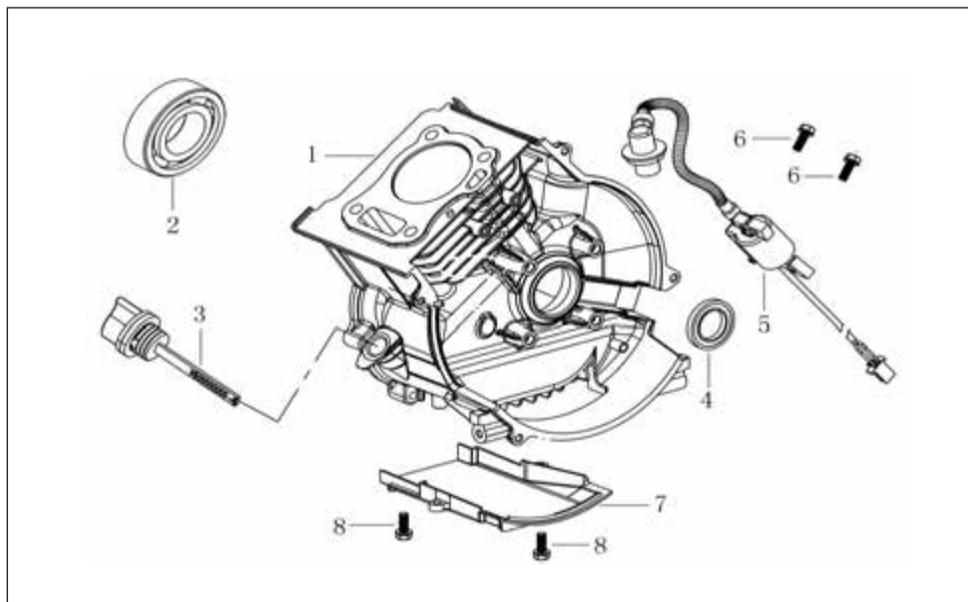
● 50Hz, 230V





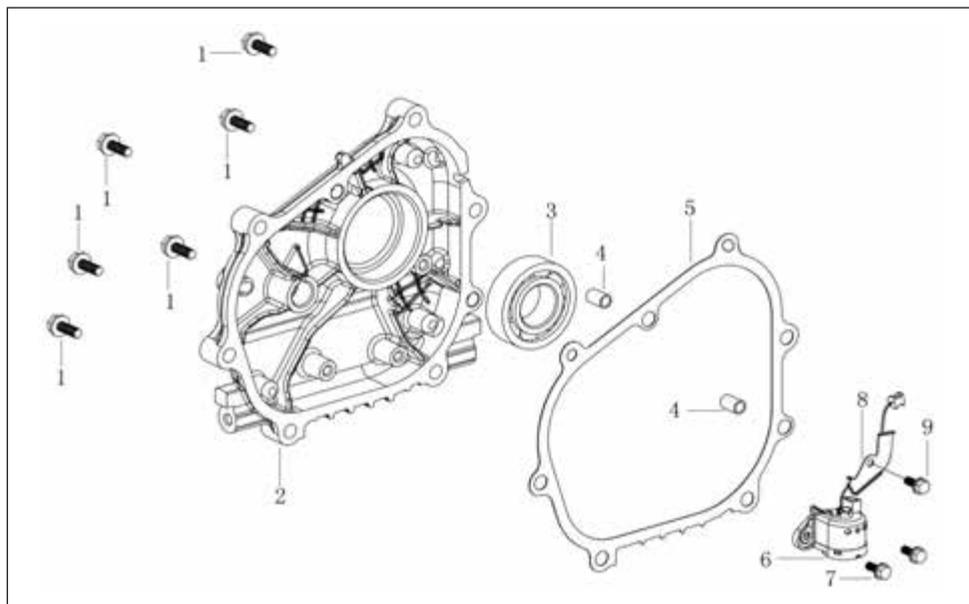
TESTATA DEL CILINDRO

Ser.No	P/N Maxima	Descrizione	Quantità
1	GEN380140003	BULLONE ,FLANGIA M6X20	4
2	GEN120230186	COVER della TESTATA	1
3	GEN380741287	TUBO DI SFIATO	1
4	GEN150290027	FILTRO, COVER DELLA TESTATA	1
5	GEN110850027	GUARNIZIONE, TAPPO, SFIATO	1
6	GEN110840038	TAPPO, CAMERA DI SFIATO	1
7	GEN380140429	BULLONE ,FLANGIA M5X10	2
8	GEN120250068	GUARNIZIONE DELLA TESTA	1
9	GEN160190109	COPERTURA	1
10	GEN380180098	BULLONE , STUD , EX. M8X34	2
11	GEN380140336	BULLONE , FLANGIA ,M8X60	4
12	GEN120080775	GRUPPO CILINDRO	1
13	GEN270960014	CANDELA D'ACCENSIONE F7RTC	1
14	GEN120150238	GUARNIZIONE DEL CILINDRO	1
15	GEN380180206	BULLONE,STUD,IN M6X116	2
16	GEN380600117	PERNI DI FISSAGGIO	2



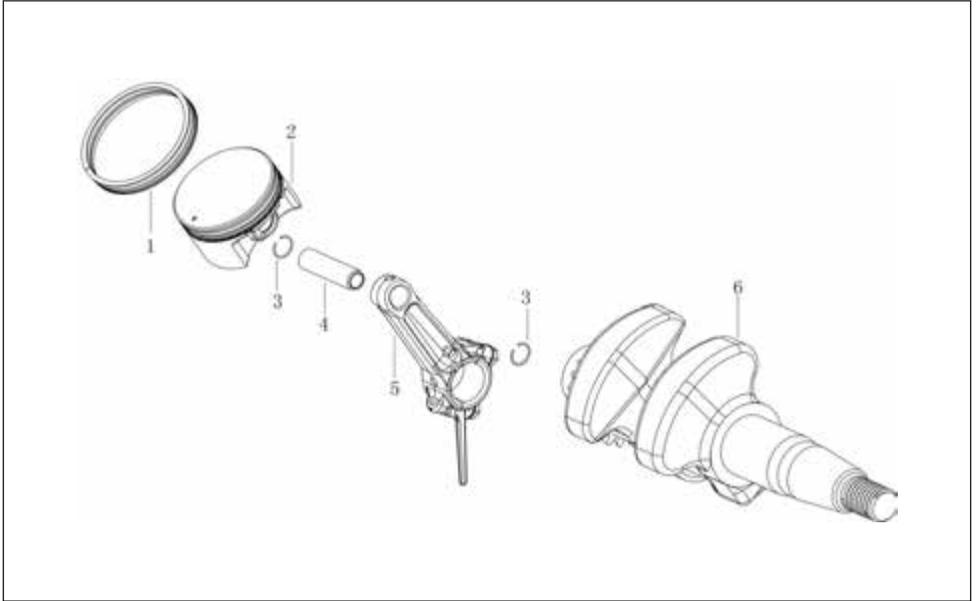
CARTER - BASAMENTO

Ser.No	P/N Maxima	Descrizione	Quantità
1	GEN110810362	BASAMENTO	1
2	GEN380630417	CUSCINETTO 6205	1
3	GEN110690104	TAPPO	1
4	GEN380650347	GUARNIZIONE 25x41.25x6	1
5	GEN270920394	GRUPPO BOBINA DI ACCENSIONE	1
6	GEN380140003	BULLONE ,FLANGIA M6x20	2
7	GEN160200072	SCUDO PROTETTIVO INFERIORE	1
8	GEN380140167	BULLONE ,FLANGIA M5x12	2

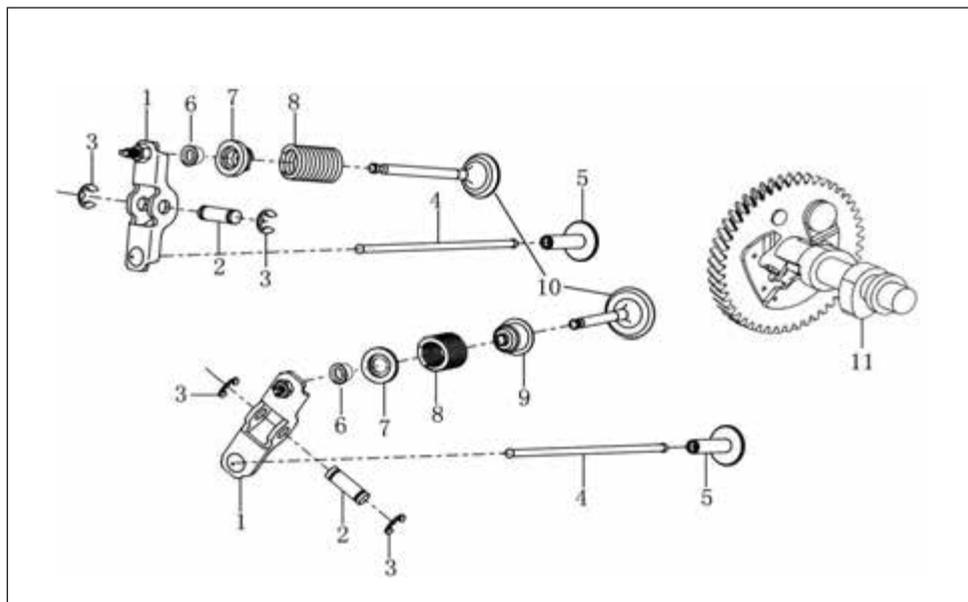


COPERTURA BASAMENTO

Ser.No	P/N Maxima	Descrizione	Quantità
1	GEN380140028	BULLONE ,FLANGIA M8x32	6
2	GEN110820196	COPERTURA BASAMENTO	1
3	GEN380630417	CUSCINETTO 6205	1
4	GEN380600120	PERNI DI FISSAGGIO 8x14	2
5	GEN110830070	GUARNIZIONE DELLA COVER	1
6	GEN281850341	INDICATORE LIVELLO OLIO	1
7	GEN380140002	BULLONE , FLANGIA M6x16	2
8	GEN110480032	PLACCA	1
9	GEN380140011	BULLONE, FLANGIA M6x10	1

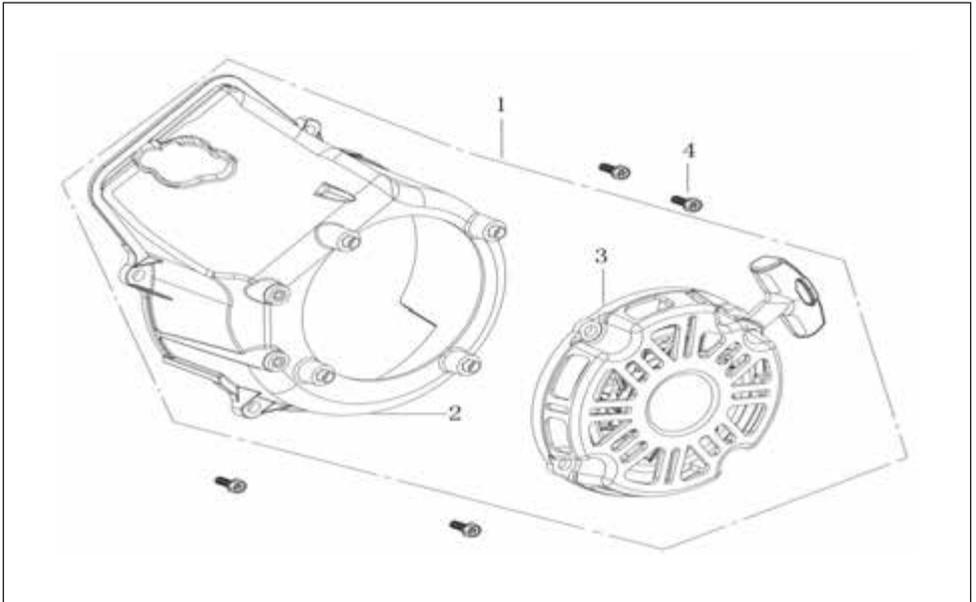

ALBERO MOTORE/PISTONE

Ser.No	P/N Maxima	Descrizione	Quantità
1	GEN130070255	ANELLO DI TENUTA	1
2	GEN130030295	PISTONE	1
3	GEN380560055	GANCIO , SPINOTTO	2
4	GEN130060030	PERNO	1
5	GEN130150141	GRUPPO BARRA, CONNETTORE	1
6	GEN130290580	COMPONENTE ALBERO MOTORE	1

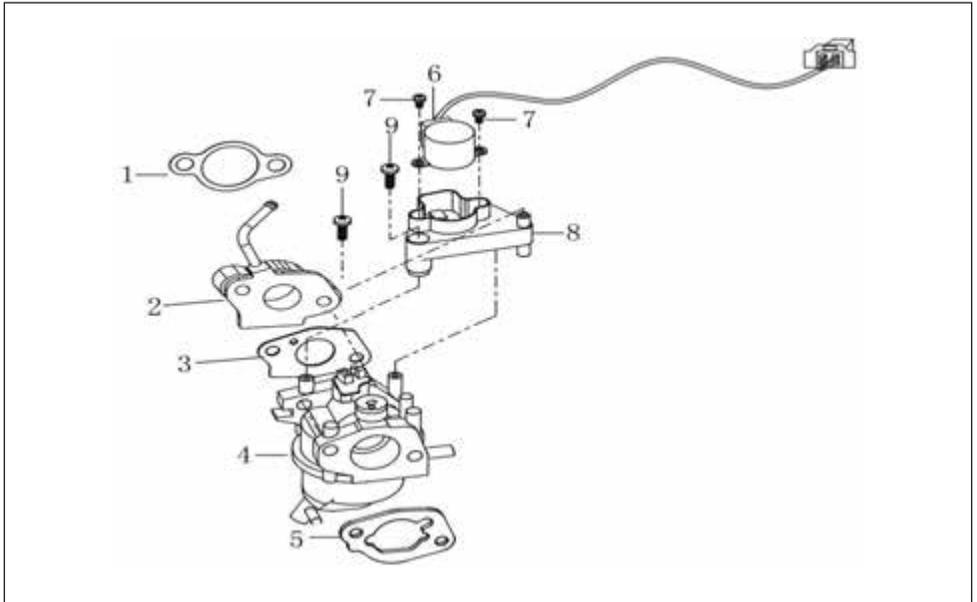


ALBERO A CAMME

Ser.No	P/N Maxima	Descrizione	Quantità
1	GEN140450056	COMPONENTE BRACCIO	2
2	GEN141730001	PERNO VALVOLA	2
3	GEN380570024	FERMO	4
4	GEN140670061	BARRA	2
5	GEN140690002	VALVOLA SOLLEVATORE	2
6	GEN140390025	BLOCCO VALVOLA	4
7	GEN140380054	FERMO della MOLLA	2
8	GEN140340039	MOLLA VALVOLA	2
9	GEN140400016	GUARNIZIONE DELLA GUIDA	1
10	GEN500550092	ASSIEME VALVOLA	1
11	GEN140020114	GRUPPO ALBERO A CAMME	1

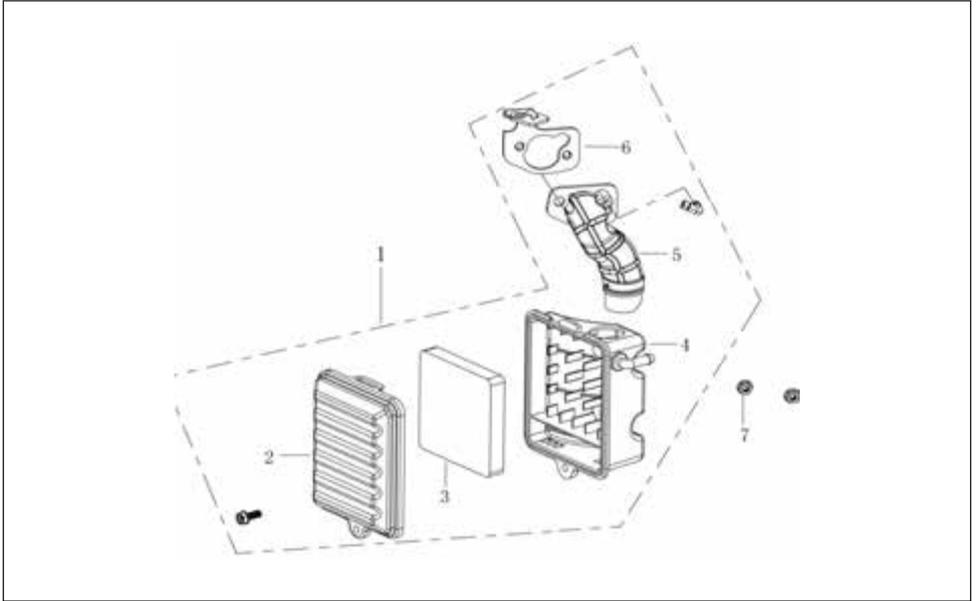

SOTTOINSIEME AVVIAMENTO

Ser.No	P/N Maxima	Descrizione	Quantità
1	GEN193490440	COMPONENTI AVVIAMENTO A STRAPPO	1
2	GEN160210139	COPERTURA VENTOLA	1
3	GEN193500141	GRUPPO AVVIAMENTO	1
4	GEN380140003	BULLONE ,FLANGIA	4

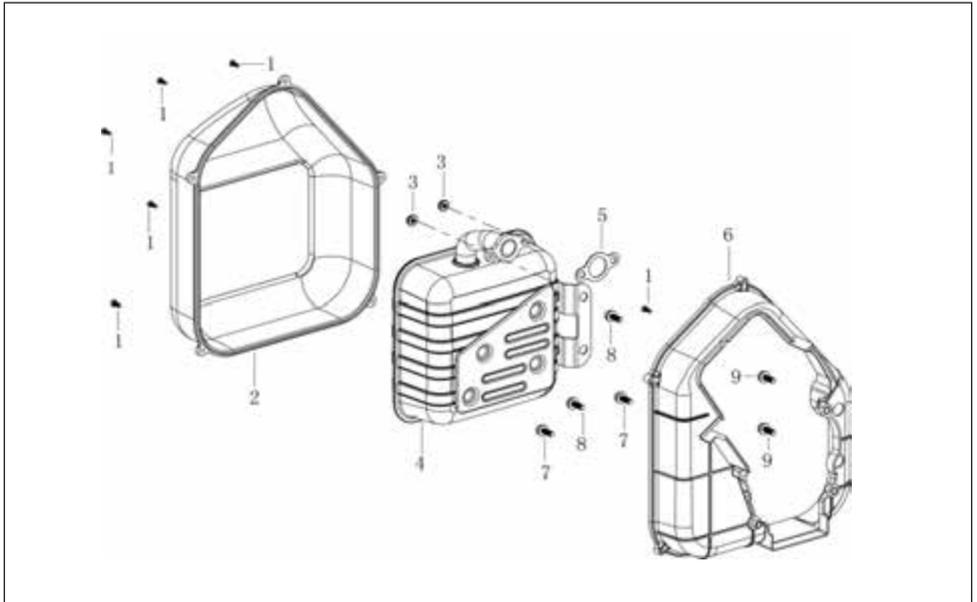


CARBURATORE

Ser.No	P/N Maxima	Descrizione	Quantità
1	GEN170430209	GUARNIZIONE	1
2	GEN170440111	ISOLANTE del CARBURATORE	1
3	GEN170430048	GUARNIZIONE del CARBURATORE	1
4	GEN170021871	CARBURATORE	1
5	GEN170430065	GUARNIZIONE, CARBURATORE	1
6	GEN660910003	MOTORE STEPPER A VELOCITÀ VARIABILE	1
7	GEN380200069	VITE, M3X5	2
8	GEN660920008	SOSTEGNO ELECTROMOTOR	1
9	GEN380200046	VITE AUTOFILETTANTE, M4x12	2

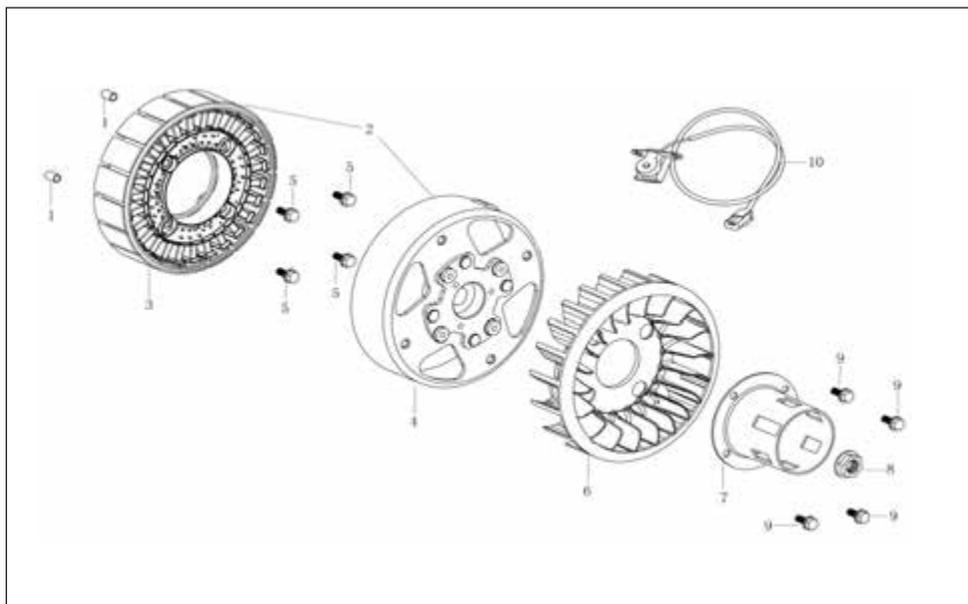

FILTRO DELL'ARIA

Ser.No	P/N Maxima	Descrizione	Quantità
1	GEN180020893	FILTRO DELL'ARIA	1
2	GEN180070256	COPERTURA FILTRO DELL'ARIA	1
3	GEN180130295	FILTRO ESTERNO	1
4	GEN180280120	BASE FILTRO DELL'ARIA	1
5	GEN380741286	TUBO DI ASPIRAZIONE	1
6	GEN 171480036	FASCIA D'ARRESTO	1
7	GEN380370048	DADO, FLANGIA	2

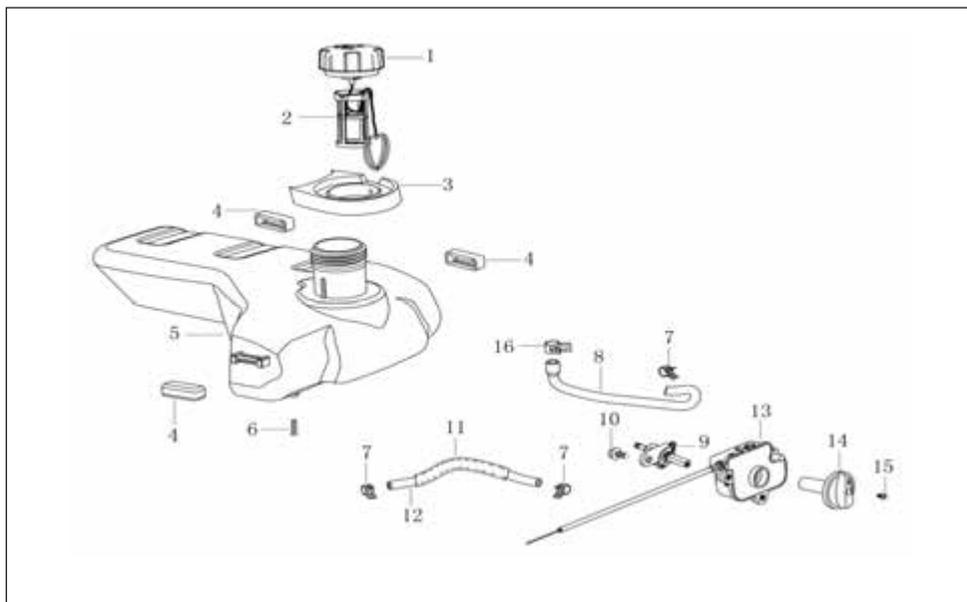


SILENZIATORE

Ser.No	P/N Maxima	Descrizione	Quantità
1	GEN380310135	VITE AUTO FILETTANTE	6
2	GEN180960194	COPERTURA SILENZIATORE	1
3	GEN380340005	DADO M8	2
4	GEN180572122	COMPONENTE SILENZIATORE	1
5	GEN180650080	GUARNIZIONE SILENZIATORE	1
6	GEN180960193	COPERTURA SILENZIATORE	1
7	GEN380140002	BULLONE, FLANGIA M6X16	2
8	GEN380140003	BULLONE, FLANGIA M6X20	2
9	GEN380140040	BULLONE, FLANGIA	2

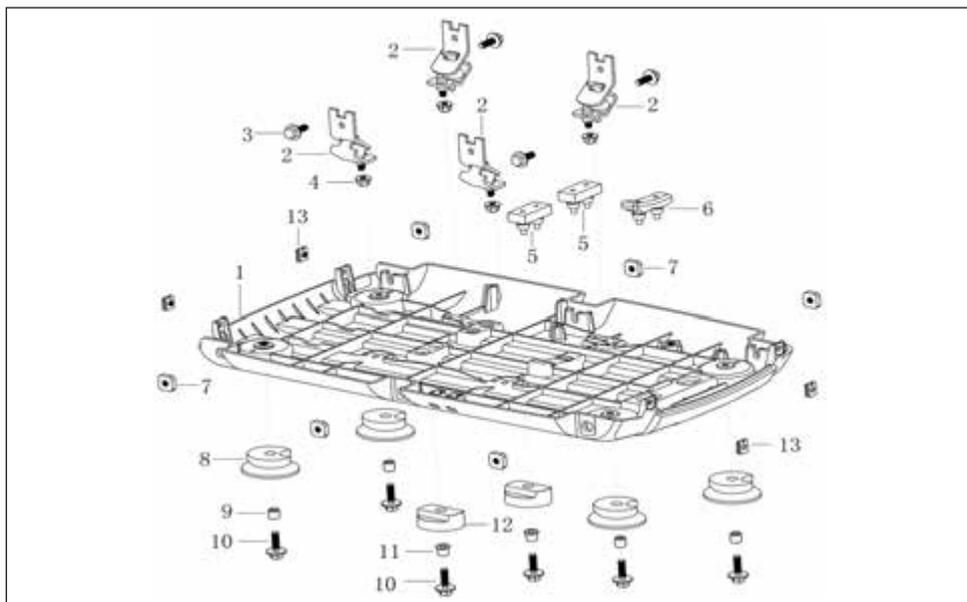

ROTORE / STATORE

Ser.No	P/N Maxima	Descrizione	Quantità
1	GEN380600121	PERNI DI FISSAGGIO	2
2	GEN660080505	GRUPPO ALTERNATORE	1
3	GEN660100157	STATORE DEL MOTORE	1
4	GEN660110110	ROTORE DEL MOTORE	1
5	GEN380140185	BULLONE, FLANGIA M6x50	4
6	GEN160180039	VENTOLA DI RAFFREDDAMENTO	1
7	GEN193590040	PULEGGIA DI AVVIAMENTO	1
8	GEN380370051	DADO SPECIALE, M14	1
9	GEN380140002	BULLONE, FLANGIA M6x16	4
10	GEN270140016	INNESCO/GRILLETTO/ATTIVAZIONE	1



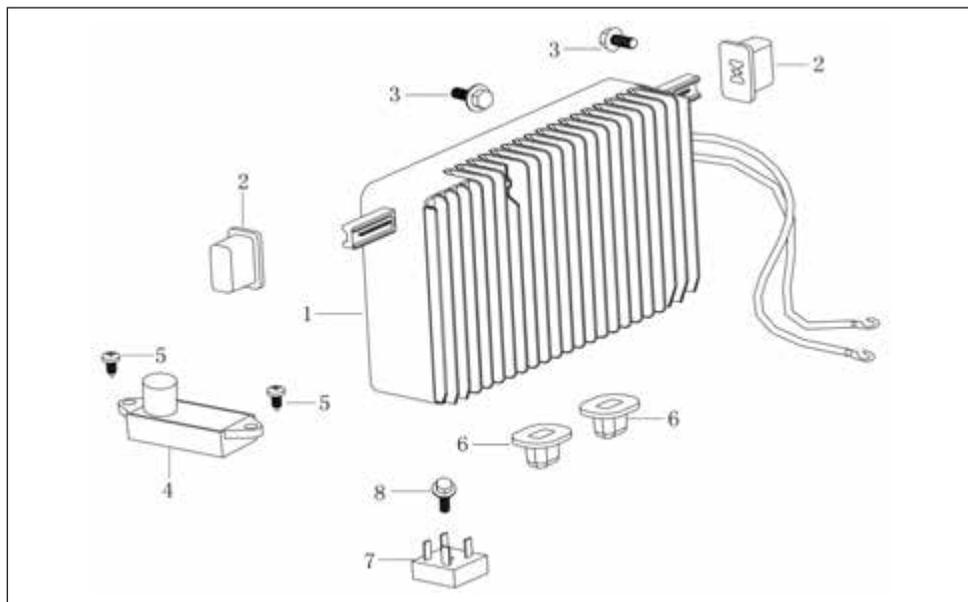
SERBATOIO

Ser.No	P/N Maxima	Descrizione	Quantità
1	GEN170870103	COMPONENTI TAPPO, BOCCHETTONE SERBATOIO	1
2	GEN170720012	FILTRO SERBATOIO	1
3	GEN170620015	GOMMINO PARAOLIO	1
4	GEN170700162	CUSCINETTO IN GOMMA SERBATOIO	3
5	GEN170501258	COMPONENTE SERBATOIO	1
6	GEN170010051	FILTRO CARBURANTE	1
7	GEN380960170	STRINGITUBO	3
8	GEN380750965	TUBO	1
9	GEN170980135	RUBINETTO CARBURANTE	1
10	GEN380140001	BULLONE, FLANGIA	1
11	GEN380770285	MANICOTTO PROTETTIVO	1
12	GEN380750964	TUBO, CARBURANTE	1
13	GEN661920017	SCATOLA INTERRUPTORE	1
14	GEN173260009	POMELLO CAMBIO OLIO	1
15	GEN381210035	VITE M4x18	1
16	GEN380960225	STRINGITUBO	3



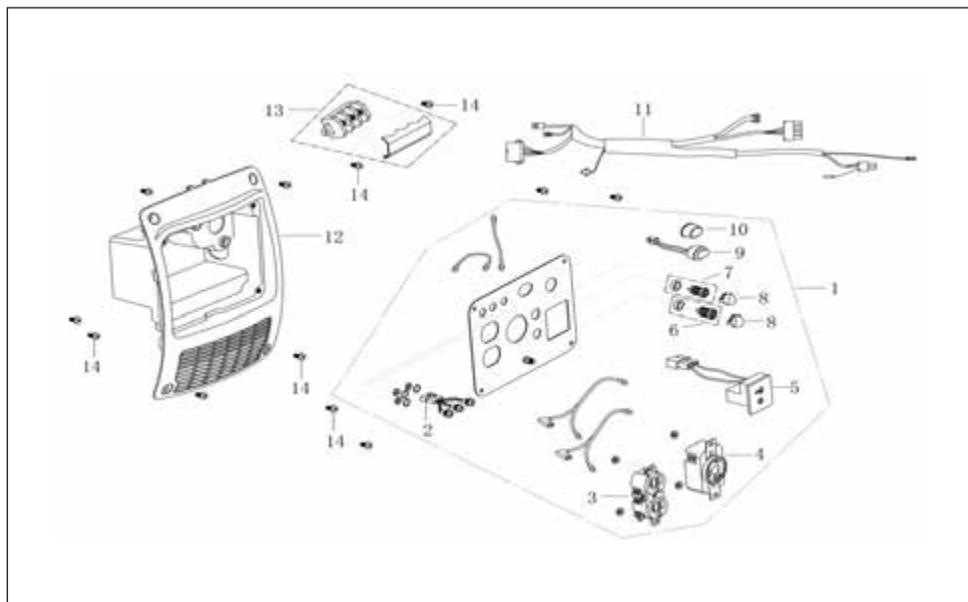
SCHEDA MADRE

Ser.No	P/N Maxima	Descrizione	Quantità
1	GEN303240006	SCHEDA MADRE	1
2	GEN300780038	STRUTTURA ANTI URTO	4
3	GEN380140001	BULLONE, FLANGIA	4
4	GEN380370048	DADO M6	4
5	GEN290340054	TAMPONE DI GOMMA	2
6	GEN290340048	TAMPONE DI GOMMA	1
7	GEN380430031	DADO QUADRATO	6
8	GEN300770043	AMMORTIZZATORI IN GOMMA	4
9	GEN380822533	BOCCOLA	4
10	GEN380710024	BULLONE	6
11	GEN380822534	BOCCOLA	2
12	GEN300770042	AMMORTIZZATORI IN GOMMA	4
13	GEN380420041	FERMO PER DADO	4



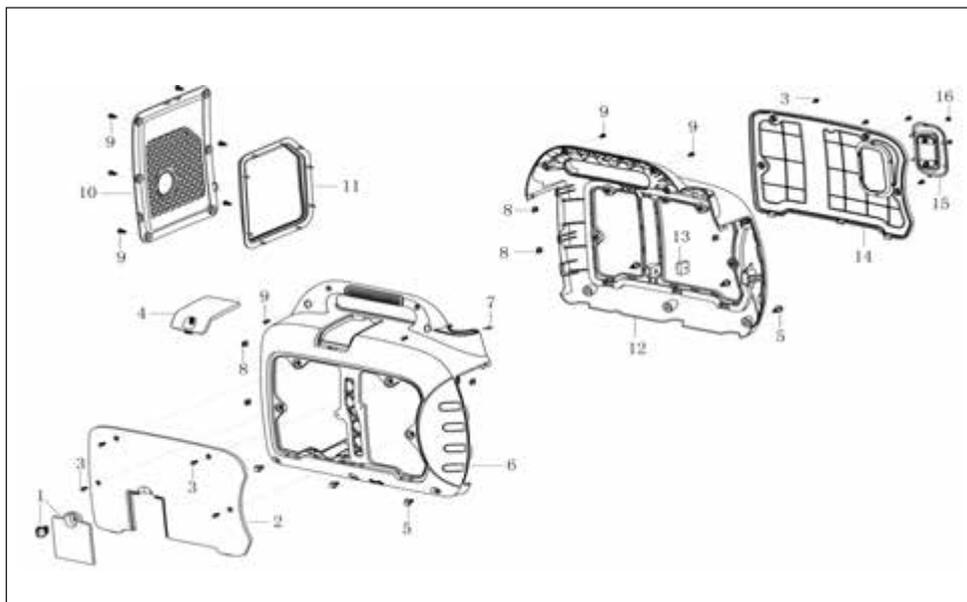
GRUPPO INVERTER

Ser.No	P/N Maxima	Descrizione	Quantità
1	GEN660900080	GRUPPO INVERTER	1
2	GEN290340051	TAMPONE DI GOMMA	2
3	GEN380140429	BULLONE, FLANG M5x10	2
4	GEN271000261	AVVIAMENTO	1
5	GEN380310135	VITE AUTOFILETTANTE	2
6	GEN290340050	TAMPONE DI GOMMA	2
7	GEN271920005	PONTE RETTIFICATORE	1
8	GEN380140053	BULLONE, FLANGIA M5x16	1



PANNELLO DI CONTROLLO

Ser.No	P/N Maxima	Descrizione	Quantità
1	GEN271852283	GRUPPO PANNELLO DI CONTROLLO	1
2	GEN283730006	INDICATORE LED	1
3	GEN271890003	PRESA DI ALIMENTAZIONE	2
4	GEN271890006	PRESA DI ALIMENTAZIONE	2
5	GEN381070010	PRESA CON DISPOSITIVO DI FLUSSO	1
6	GEN381070009	PRESA NERA	1
7	GEN381070009	PRESA ROSSA	1
8	GEN273330006	PRESA CON COMPOONENTI RESISTENTI ALL'ACQUA	2
9	GEN173400002	INTERRUTTORE SPEGNIMENTO	1
10	GEN273330005	TAPPO IMPERMEABILE DELL'INTERRUTTORE	1
11	GEN272040159	GRUPPO CAVI DI CABLAGGIO	1
12	GEN271970031	SEDE PANNELLO DI CONTROLLO	1
13	GEN271240004	CONNETTORE	1
14	GEN380690017	VITE A CROCE M5X12	12



COVER ESTERNA

Ser.No	P/N Maxima	Descrizione	Quantità
1	GEN110630009	FINESTRA CONTROLLO LIVELLO DELL'OLIO	1
2	GEN661860005	PLACCA COPERTURA (SINISTRA)	1
3	GEN381810002	VITI	8
4	GEN661910003	COPERCHIO MANUTENZIONE CANDELA	1
5	GEN380100038	BULLONE	6
6	GEN661840004	COPERTURA GENERATORE (SINISTRA)	1
7	GEN350440003	FERMO	1
8	GEN380420041	DADO	6
9	GEN380690017	VITI PIATTE OPACHE	14
10	GEN661900004	OTTURATORE	1
11	GEN661880010	GUARNIZIONE A TENUTA	1
12	GEN661850004	COPERTURA GENERATORE (DESTRA)	1
13	GEN290340049	TAMPONE DI GOMMA	1
14	GEN661870006	PLACCA COPERTURA (DESTRA)	1
15	GEN661940005	CORNICE PLASTICA COPRIFORO	1
16	GEN380200009	VITE	2

**DICHIARAZIONE DI CONFORMITÀ****Per la seguente macchina:**

Nome: GENERATORE AD INVERTER
 Nome commerciale: GENEMAX 3000 IS
 Funzione: Produzione di corrente elettrica monofase
 Alimentazione: Benzina verde

Sotto la nostra responsabilità dichiariamo che i presenti prodotti sono conformi alle seguenti norme o documentazioni normative:

- EN 61000-6-1:2007; EN 55012:2007+A1
- EN ISO 8528-13:2016

E conformemente alle disposizioni delle direttive:

- Direttiva Macchine 2006/42/EC
- Direttiva Compatibilità Elettromagnetica 2014/30/EU

Inoltre si dichiara il rispetto di:

- Direttiva sull'Emissione Sonora per apparecchi per uso esterno 2000/14/EC + 2005/88/EC

MODELLO	Livello di potenza sonora misurato dB(A)	Livello di potenza sonora garantito dB(A)
GENEMAX3000IS, GENEMAX3500IS	87	88
GENEMAX7000i	90	92
GENEMAX3500io	95	96

Responsabile della marcatura di questa dichiarazione è

Nome del produttore : MAXIMA S.p.A.
 Indirizzo del produttore : Via G. Matteotti, 6 - 42028 Poviglio RE - Italy

Responsabile della compilazione dei fascicoli tecnici stabiliti all'interno dell'UE

Azienda : MAXIMA S.p.A.
 Indirizzo : Via G. Matteotti, 6 - 42028 Poviglio RE - Italy

Persona responsabile della presente dichiarazione

Nome, Cognome : Mirco Dall'Olio
 Posizione : Presidente e AD
 Luogo : Poviglio
 Data : 2022-05-18

 (firma)

