



**MAXIMA**<sup>®</sup>



ONLY FOR REAL PROFESSIONALS



## GENEMAX 3500 IO

Libretto d'uso e manutenzione

**MATRICOLA M**

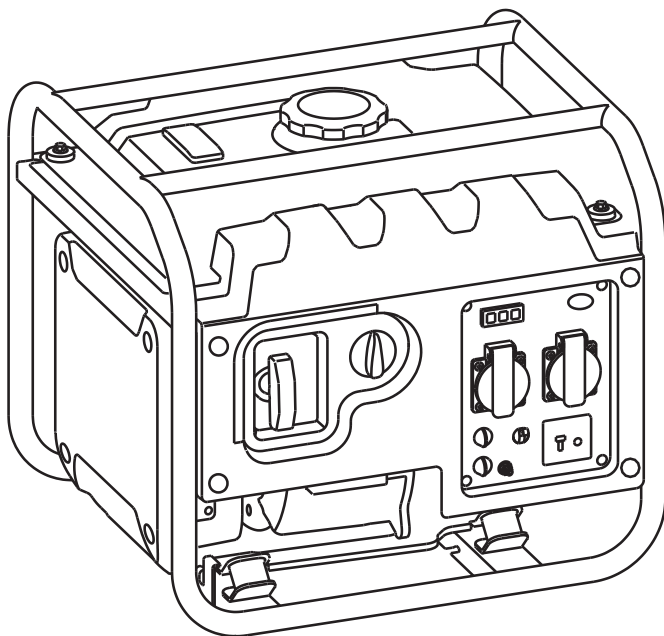




# GENERATORE DI CORRENTE A INVERTER

# Manuale utente

GENEMAX 3500io





Conservare adeguatamente il manuale e accompagnarlo sempre al generatore per eventuali emergenze o riferimenti futuri. Il presente manuale costituisce uno degli elementi fissi del generatore. In caso di prestito o rivendita del dispositivo, il manuale dovrà essere trasferito insieme al generatore.

Le informazioni e le specifiche tecniche riportate in questo manuale sono valide dal momento dell'approvazione della stampa. I contenuti sono basati sulle attrezzature in produzione al momento della pubblicazione. Il produttore si riserva il diritto di apportare modifiche e miglioramenti al testo senza previa comunicazione.

Traduzione delle istruzioni originali

# Indice

1	Premessa	07
2	Informazioni sulla sicurezza	08-11
3	Funzione di controllo	12-18
4	Operazioni preliminari	19-20
5	Funzionamento	21-27
6	Campo di applicazione	28-34
7	Stoccaggio	35
8	Risoluzione dei problemi	36
9	Parametri	37
10	Schema elettrico	38-40

## 1

## Premessa

Manuale utente del generatore di corrente a inverter

## Premessa


Grazie per aver acquistato uno dei nostri generatori. Leggere attentamente il presente manuale prima di utilizzare il generatore e comprendere pienamente tutti i requisiti e le procedure operative relative al dispositivo. Per qualsiasi domanda, contattare il rivenditore autorizzato per l'avviamento, il funzionamento, il piano di manutenzione, ecc. Il tecnico vi spiegherà come utilizzare il generatore in maniera corretta e in sicurezza. Consultare, inoltre, la procedura di avviamento e di funzionamento del generatore al momento dell'acquisto.




## Precauzioni di sicurezza

Questo generatore funziona in maniera sicura, efficiente e affidabile solo se conservato, utilizzato e mantenuto correttamente. Prima dell'uso o della manutenzione del generatore, è necessario che l'operatore:

- Conosca e rispetti rigorosamente le leggi e le normative locali.
- Legga e rispetti tutte le avvertenze di sicurezza riportate nel manuale e sul dispositivo.
- Conosca, e lo stesso vale per i suoi familiari, le avvertenze di sicurezza riportate nel manuale.

I produttori non sono in grado di prevedere tutte le circostanze di pericolo che potrebbero verificarsi, pertanto è possibile che le avvertenze riportate nel manuale e i simboli di attenzione apposti sul generatore non contemplino tutti i possibili casi. In assenza di ulteriori precauzioni relative alle procedure, ai metodi o alle tecniche operative, utilizzare il generatore in modo da garantire sempre la sicurezza dell'operatore e che il dispositivo non possa causare danni.

Leggere attentamente le tre avvertenze di sicurezza fondamentali riportate nel presente manuale e sul generatore, precedute da un simbolo di allerta :

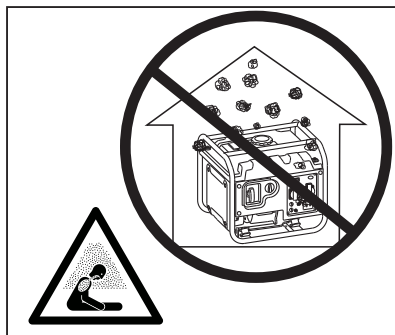
 <b>PERICOLO</b>	Pericolo di MORTE o LESIONI GRAVI in caso di mancato rispetto delle istruzioni.
 <b>AVVERTENZA</b>	POSSIBILE pericolo di MORTE o LESIONI GRAVI in caso di mancato rispetto delle istruzioni.
 <b>ATTENZIONE</b>	POSSIBILE pericolo di LESIONI in caso di mancato rispetto delle istruzioni.
<b>AVVISO</b>	Il mancato rispetto delle istruzioni può danneggiare il generatore o altri dispositivi.

## 2

## Informazioni sulla sicurezza

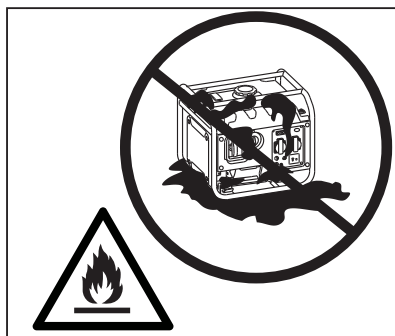
Manuale utente del generatore di corrente a inverter

### Informazioni sulla sicurezza



**PERICOLO**

Non utilizzare in ambienti chiusi.



**PERICOLO**

Tenere la macchina pulita e non rovesciare combustibili, benzina inclusa, sulla stessa.



**AVVERTENZA**

Non utilizzare in presenza di acqua.

## 2

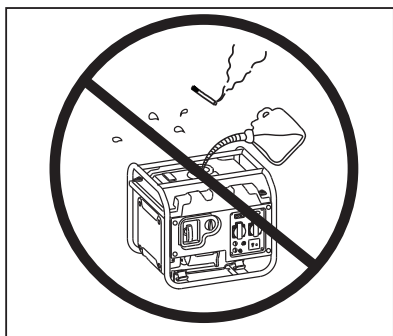
## Informazioni sulla sicurezza

Manuale utente del generatore di corrente a inverter



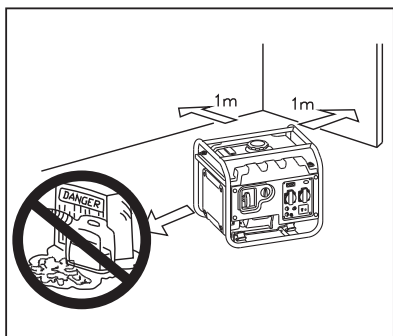
**⚠ AVVERTENZA**

Spegnere il generatore prima di rabboccare il carburante.



**⚠ AVVERTENZA**

Non rabboccare il carburante in prossimità di oggetti infiammabili o sigarette.



**⚠ AVVERTENZA**

Tenere bambini e animali lontani dall'area di utilizzo.  
Non collocare oggetti infiammabili in prossimità della valvola di uscita quando il generatore è in funzione.  
Mantenere una distanza di almeno 1 metro da qualsiasi elemento infiammabile.



## 2

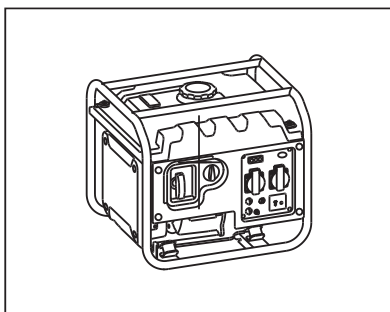
## Informazioni sulla sicurezza

Manuale utente del generatore di corrente a inverter



### ⚠ AVVERTENZA

Non collegare a un impianto di alimentazione domestico.



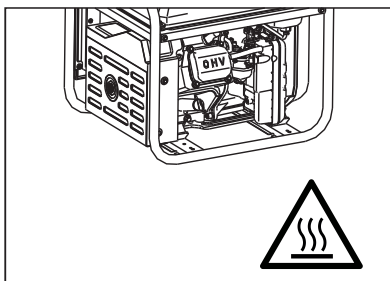
### ⚠ AVVERTENZA

Verificare che la messa a terra sia sicura.

#### AVVISO

Utilizzare un cavo di terra con un flusso elettrico adeguato.

Diametro del cavo di terra: 0.12 mm/A  
EX: 10A-1.2 mm



### ⚠ AVVERTENZA

La superficie del generatore ha una temperatura molto elevata. Prestare attenzione al pericolo di scottature. Prestare attenzione alle avvertenze apposte sul generatore.

### ⚠ AVVERTENZA

- Sono presenti delle avvertenze che ricordano all'utente di rispettare le norme in materia di sicurezza elettrica vigenti nel paese di utilizzo del generatore.
- Sono presenti delle avvertenze relative ai requisiti e alle precauzioni da osservare in caso di ri-alimentazione del generatore di un impianto, sulla base delle misure protettive presenti nell'impianto e delle norme vigenti.

## 2

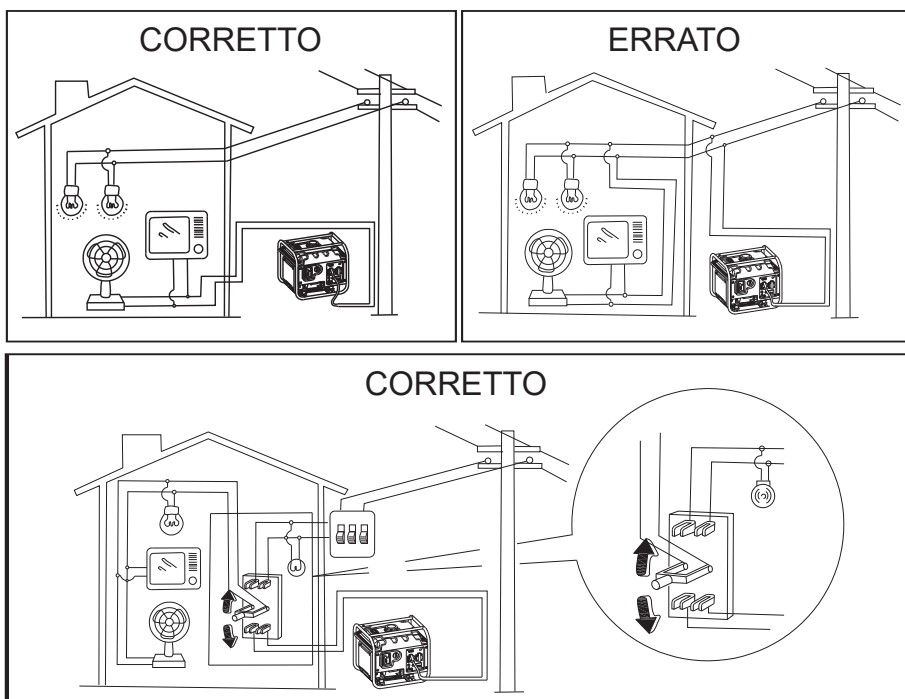
## Informazioni sulla sicurezza

Manuale utente del generatore di corrente a inverter

### Collegamento a una rete domestica

In caso di collegamento del generatore a una rete domestica come standby, tale collegamento dovrà essere eseguito da un elettricista esperto o da un'altra persona dotata delle competenze elettriche necessarie.

Quando si collegano i carichi al generatore, verificare attentamente che i collegamenti elettrici siano sicuri e affidabili. Qualunque collegamento errato può provocare danni al generatore o incendi.



### Altro

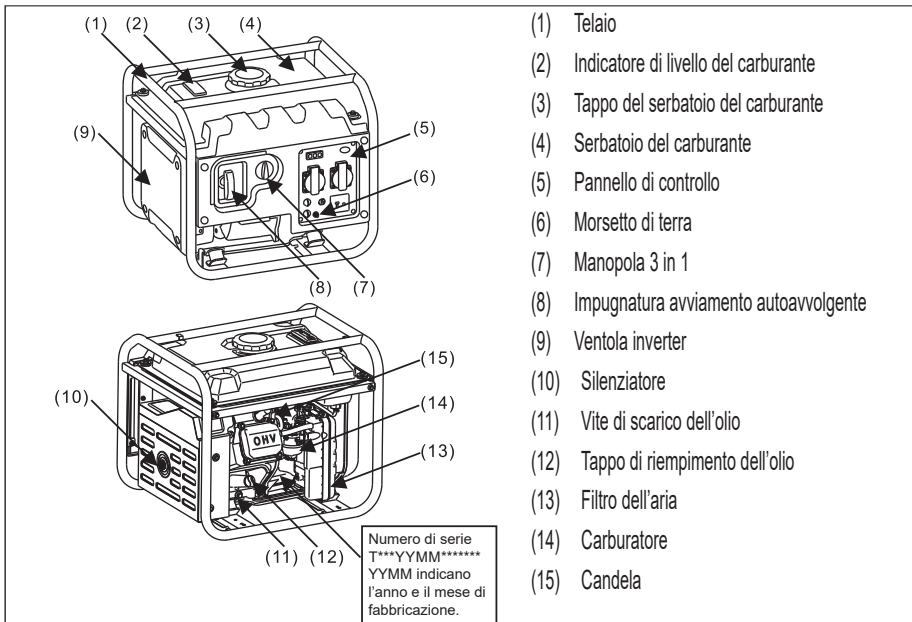
Verificare che la ventola dell'inverter, la griglia del silenziatore e la base dell'inverter si raffreddino correttamente, senza infiltrazioni di trucioli, fango e acqua che potrebbero danneggiare il generatore, l'inverter o l'alternatore in caso di blocco dello sfiato di raffreddamento. Non movimentare, conservare o utilizzare l'unità con altri apparecchi, onde evitare danni al generatore o problemi di sicurezza in caso di perdite dall'inverter.

# 3

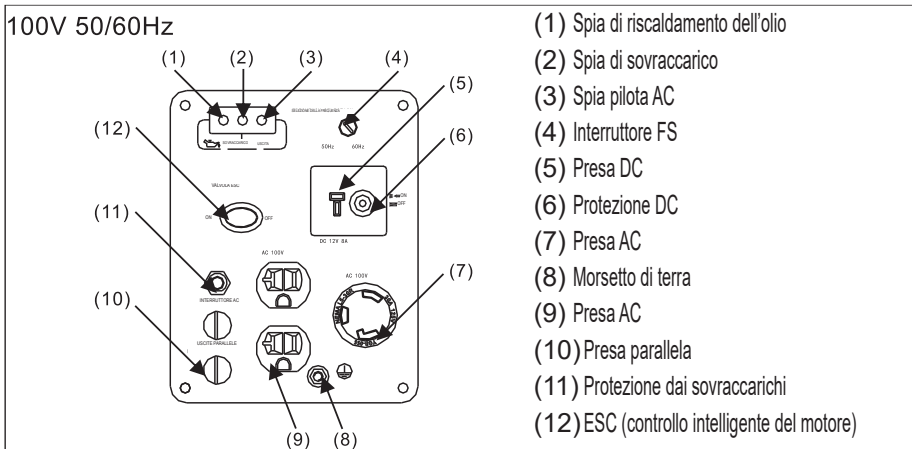
## Funzione di controllo Manuale utente del generatore di corrente a inverter

### Funzione di controllo

#### DESCRIZIONE



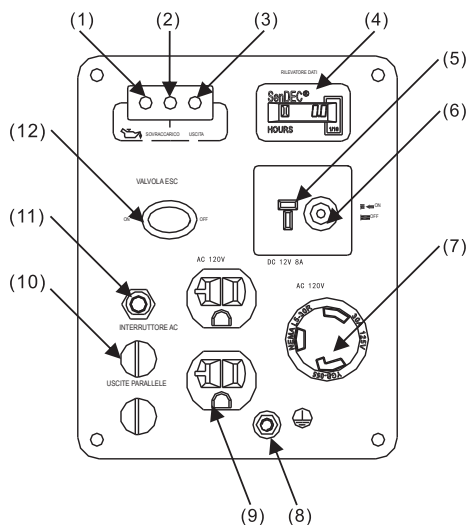
#### PANNELLO DI CONTROLLO



# 3

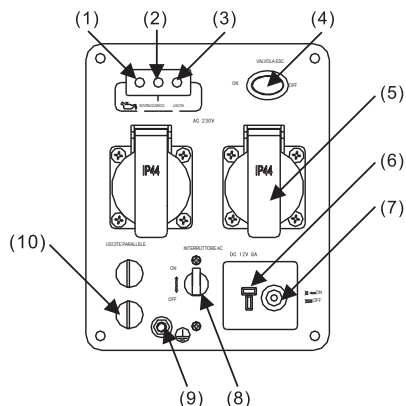
## Funzione di controllo Manuale utente del generatore di corrente a inverter

120V 60Hz



- (1) Spia di riscaldamento dell'olio
- (2) Spia di sovraccarico
- (3) Spia pilota AC
- (4) Contatore
- (5) Presa DC
- (6) Protezione DC
- (7) Presa AC
- (8) Morsetto di terra
- (9) Presa AC
- (10) Presa parallela
- (11) Protezione dai sovraccarichi
- (12) ESC (controllo intelligente del motore)

230V 50Hz



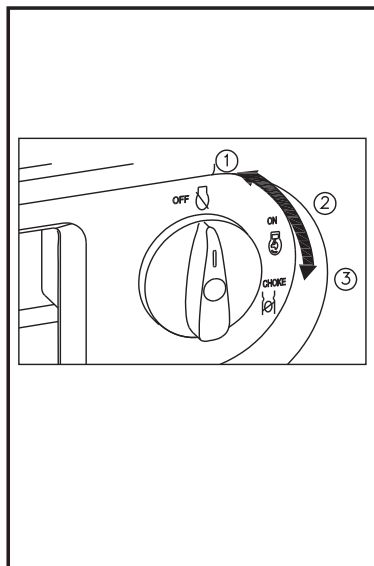
- (1) Spia di riscaldamento dell'olio
- (2) Spia di sovraccarico
- (3) Spia pilota AC
- (4) ESC (controllo intelligente del motore)
- (5) Presa AC
- (6) Protezione DC
- (7) Presa DC
- (8) Protezione dai sovraccarichi
- (9) Morsetto di terra
- (10) Presa parallela

## 3

# Funzione di controllo


Manuale utente del generatore di corrente a inverter

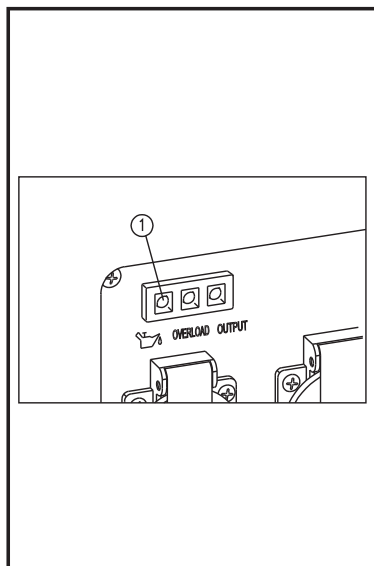
## FUNZIONE DI CONTROLLO



### Manopola 3 in 1

- ① Motore/valvola carburante "OFF". Il circuito di accensione è spento. La valvola del carburante è spenta. Il motore non funziona.
- ② Interruttore motore/valvola del carburante/blocco. "ON" Il circuito di accensione è attivo. È presente carburante. Il blocco è attivo. Il motore funziona.
- ③ Interruttore motore/valvola del carburante/blocco "ON". Il circuito di accensione è attivo. È presente carburante. Il blocco è attivo. Il motore può essere avviato.

SUGGERIMENTO: Il blocco  non è necessario per avviare un motore caldo.



### Spia di avvertenza dell'olio

Quando il livello dell'olio scende sotto il livello minimo, la spia di avvertenza si accende e il motore si arresta automaticamente. Il motore non ripartirà a meno che non venga rabboccato l'olio.

Suggerimento: In caso di blocco o di mancato avviamento del motore, portare l'interruttore dedicato su "ON" e tirare l'avviamento autoavvolgente. Se la spia di avvertenza dell'olio lampeggia per qualche secondo, la quantità di olio motore è insufficiente. Aggiungere l'olio e riavviare.

## 3

## Funzione di controllo

Manuale utente del generatore di corrente a inverter

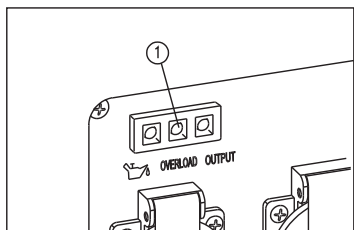
### Spia di sovraccarico (rossa)

La spia di sovraccarico si accende in caso di rilevamento di un sovraccarico di un dispositivo elettrico collegato, di un surriscaldamento dell'unità di comando dell'inverter o di aumento della tensione di uscita AC. La protezione AC si attiva, interrompendo la generazione di potenza in modo da proteggere il generatore e qualsiasi dispositivo elettrico collegato. La spia pilota AC (verde) si spegnerà e la spia di sovraccarico (rossa) rimarrà accesa, ma il motore non si arresterà.

Quando la spia di sovraccarico si accende e la generazione di potenza viene interrotta, procedere come indicato di seguito:

1. Spegnerne tutti i dispositivi elettrici collegati e arrestare il motore.
2. Ridurre la potenza elettrica totale dei dispositivi elettrici collegati entro il valore di uscita nominale.
3. Verificare che non ci siano ostruzioni all'ingresso dell'aria di raffreddamento e intorno all'unità di controllo. Qualora vengano rilevati, eliminarli immediatamente.
4. Al termine dei controlli, riavviare il motore.

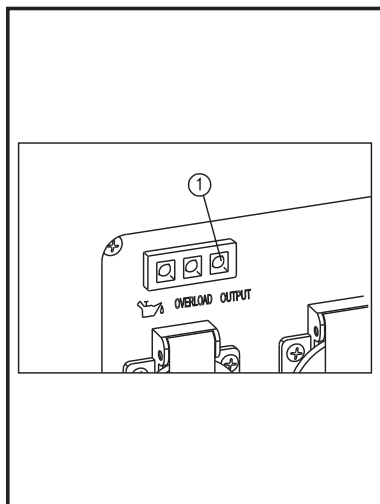
**SUGGERIMENTO:** La spia di sovraccarico può accendersi per alcuni secondi quando si utilizzano dispositivi elettrici che richiedono un'elevata corrente di avviamento, come un compressore o una pompa a immersione. Tuttavia, tale situazione non implica alcun malfunzionamento.



## 3

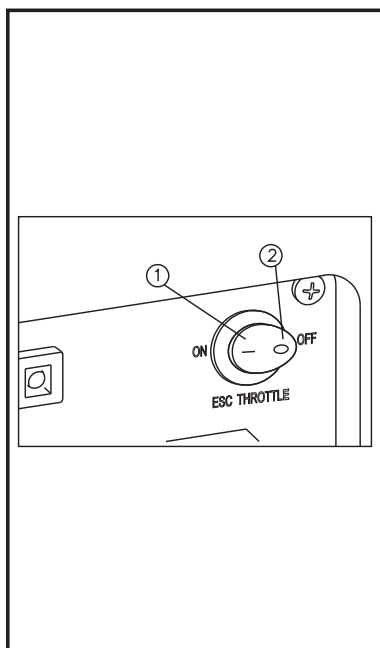
## Funzione di controllo

Manuale utente del generatore di corrente a inverter



### Spia pilota AC (verde)

La spia pilota AC si attiva quando il motore si avvia e genera potenza.



### Controllo intelligente del motore

- ① "ON"  
Portando l'interruttore ESC su "ON", l'unità di comando controlla la velocità del motore sulla base del carico collegato. Ne risultano consumi di carburante e rumorosità ridotti.
- ② "OFF"  
Portando l'interruttore ESC su "OFF", il motore funzionerà alla velocità nominale (3100 giri/min), indipendentemente dalla presenza di carichi connessi.

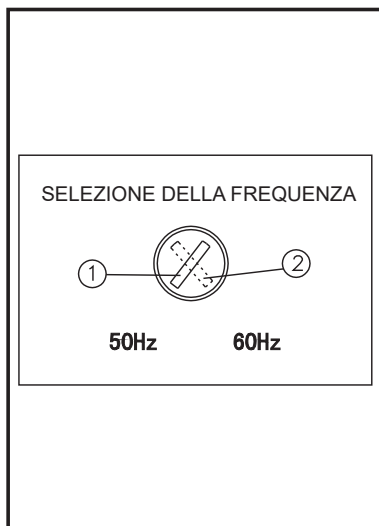
Suggerimento: Portare l'interruttore ESC su "OFF" in caso di utilizzo di dispositivi elettrici che richiedono quantità elevate di corrente di avviamento, come un compressore o una pompa a immersione.



## 3

## Funzione di controllo

Manuale utente del generatore di corrente a inverter



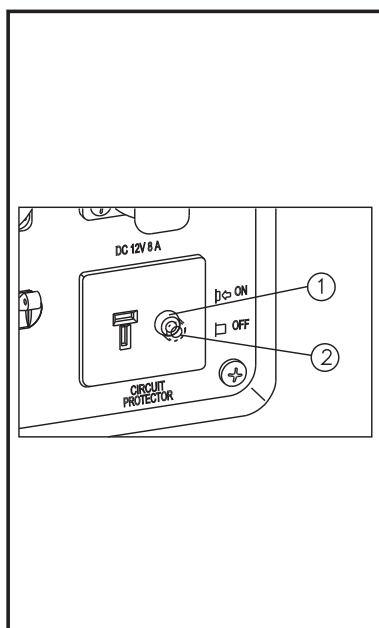
### Interruttore di selezione della frequenza (FS)

- ① 50 Hz
- ② 60 Hz

Per modificare la frequenza in uscita della macchina, arrestare il generatore e regolare la posizione dell'interruttore di frequenza utilizzando un cacciavite. Quindi, riavviare la macchina.

#### AVVISO

L'interruttore di frequenza consente di modificare la frequenza solo dopo l'arresto del generatore. Non è possibile variare la frequenza in uscita del generatore se questo è in funzione.



### Protezione DC

La protezione DC si disattiva automaticamente quando il dispositivo elettrico collegato al generatore è in funzione e la corrente è superiore al valore nominale. Per riutilizzare l'unità, riattivare la protezione DC portando il pulsante su "ON".

- ① "ON" Corrente diretta in uscita.
- ② "OFF" Nessuna corrente diretta in uscita.

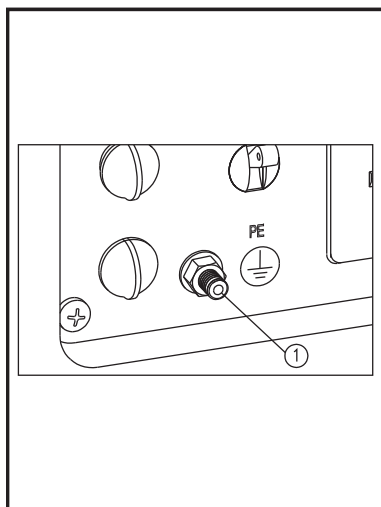
#### AVVISO

In caso di disattivazione della protezione DC, ridurre il carico del dispositivo elettrico collegato a un valore inferiore a quello di uscita nominale del generatore. Se la protezione DC si disattiva nuovamente, interrompere immediatamente l'uso del dispositivo e contattare un rivenditore autorizzato.

## 3

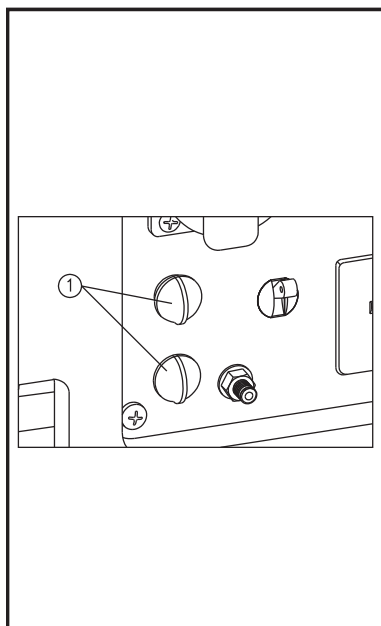
## Funzione di controllo

Manuale utente del generatore di corrente a inverter



### Morsetto di terra

Il morsetto di terra ① collega la linea di terra utilizzata per prevenire le scosse elettriche. Se il dispositivo elettrico è collegato a terra, anche il generatore dovrà sempre essere collegato a terra.



### Uscite parallele

Questo è il morsetto ① di collegamento dei cavi speciali per il funzionamento in parallelo di due generatori 3500io. Il funzionamento in parallelo richiede la presenza di due generatori 3500io e di cavi speciali. (l'uscita nominale nella modalità in parallelo è 5.6 Kva, mentre la corrente nominale è 56A/100V;46.7A/120V;24.3A/230V.)

La procedura di movimentazione e di funzionamento e le note sull'uso della macchina sono descritte nel **MANUALE UTENTE DEL KIT DI FUNZIONAMENTO IN PARALLELO** incluso nel generatore.

## 4

## Operazioni preliminari

Manuale utente del generatore di corrente a inverter

## Operazioni preliminari

## AVVISO

Eseguire i controlli preliminari prima di utilizzare la macchina.

## ⚠ AVVERTENZA

Il motore e il silenziatore avranno una temperatura estremamente elevata dopo il funzionamento del motore. Non toccare il motore e il silenziatore ancora caldi con parti del corpo o indumenti durante le fasi di ispezione o riparazione.

## Carburante

## ⚠ AVVERTENZA

- Il carburante è altamente infiammabile e velenoso. Leggere attentamente le "INFORMAZIONI SULLA SICUREZZA" (pagg. 2-5) prima di procedere con il rabbocco.
- Non riempire eccessivamente il serbatoio, onde evitare troppopieni dovuti al riscaldamento e alla conseguente espansione del carburante. Dopo il rabbocco, assicurarsi che il tappo del serbatoio del carburante sia stretto adeguatamente.
- Asciugare immediatamente gli eventuali sversamenti con un panno pulito.
- Usare solo benzina senza piombo. L'uso di benzina con piombo può causare gravi danni alle parti interne del motore.

Assicurarsi che la quantità di benzina nel serbatoio del carburante sia sufficiente.

Carburante raccomandato:

Benzina senza piombo

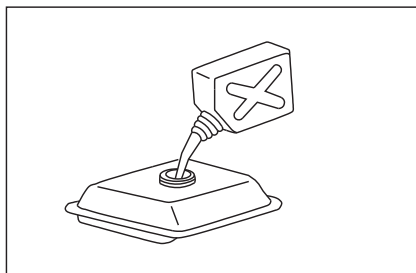
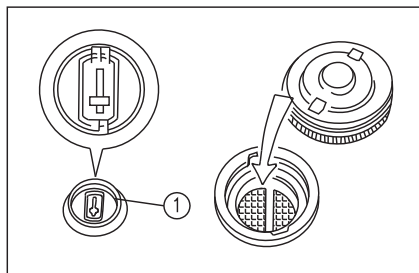
Capacità del serbatoio del carburante:

Totale: 9.0 l

① Indicatore di livello del carburante

F (PIENO)

E (VUOTO)



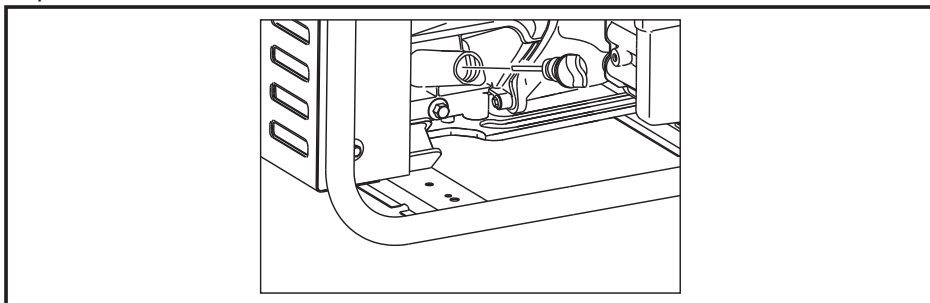
## 4

## Operazioni preliminari

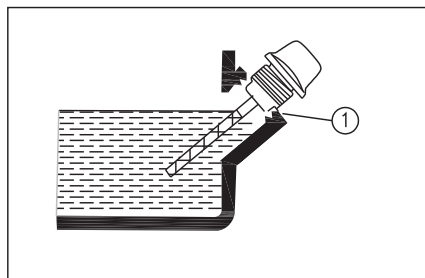
Manuale utente del generatore di corrente a inverter

### Olio motore

Il generatore è stato spedito senza olio motore. Non avviare il motore prima di aver rabboccato una quantità di olio sufficiente. Non inclinare il generatore durante il rabbocco. Eventuali troppopieni potrebbero causare danni al motore.



### Livello dell'olio



Olio motore raccomandato:  
SAE 10W -30  
Grado dell'olio motore  
raccomandato: API Service SE o  
superiore:  
0.6 l



## Funzionamento

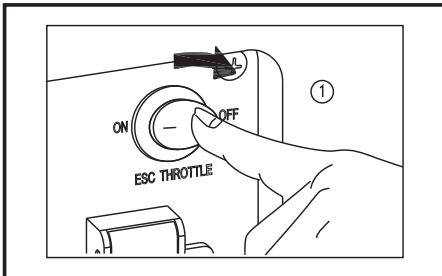
### AVVISO

Non utilizzare il motore in un ambiente chiuso, in quanto potrebbe causare svenimenti e il decesso dell'operatore in brevissimo tempo. Utilizzare il motore in un ambiente ben ventilato. Il generatore è stato spedito senza olio motore. Non avviare il motore prima di aver rabboccato una quantità di olio sufficiente.

### SUGGERIMENTO:

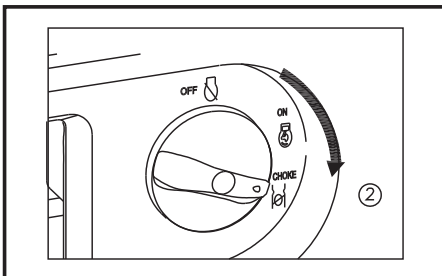
- Il generatore può essere utilizzato con il carico in uscita nominale a condizioni atmosferiche standard.
- “Condizioni atmosferiche standard”: temperatura ambiente 25°C.
- Pressione barometrica 100 kPa; Umidità relativa 30%
- Il rendimento del generatore varia in base alla temperatura, all'altitudine (ad altitudini maggiori la pressione dell'aria è minore) e all'umidità.
- Il rendimento del generatore è minore quando temperatura, umidità e altitudine sono superiori rispetto alle condizioni atmosferiche standard.
- Inoltre, è necessario ridurre il carico in caso di utilizzo in ambienti ristretti, in quanto il generatore richiede tempi di raffreddamento maggiori.

## AVVIAMENTO DEL MOTORE



Non collegare alcun dispositivo elettrico prima di avviare il motore.

Portare l'interruttore ESC su “OFF” ①



Portare la manopola 3 in 1 su “BLOCCO” ②

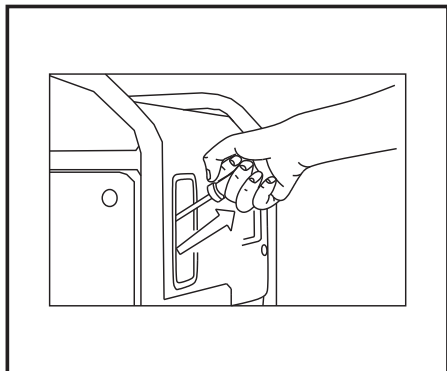
- a. Il circuito di accensione è attivo.
- b. È presente carburante.
- c. Il blocco è inattivo.

**SUGGERIMENTO:** Il blocco non è necessario per avviare un motore caldo. Spingere la manopola di blocco e portarla su “ON”.

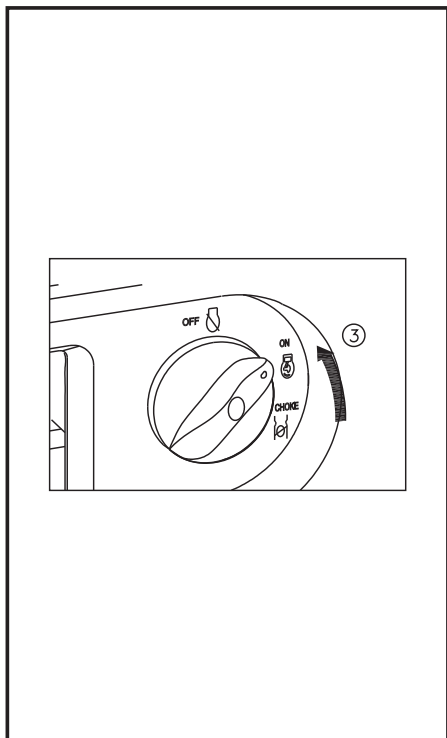


## Funzionamento

Manuale utente del generatore di corrente a inverter



Afferrare saldamente la maniglia di trasporto per impedire che il generatore cada durante l'azionamento dell'avviamento avvolgente.



Dopo l'avviamento del motore, riscaldarlo fino a quando non si arresta dopo aver riportato la manopola di blocco su "ON" ③.

### SUGGERIMENTO:

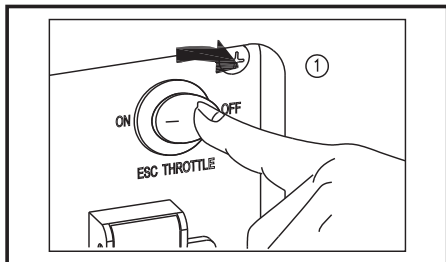
All'avviamento del motore, con l'interruttore ESC su "ON" e in assenza di carico sul generatore:

Se la temperatura ambiente è inferiore a 0°C (32°F), il motore procederà alla velocità nominale (3600 giri/min) per 5 minuti per riscaldarsi correttamente.

Se la temperatura ambiente è inferiore a 5°C (41°F), il motore procederà alla velocità nominale (3600 giri/min) per 3 minuti per riscaldarsi correttamente.

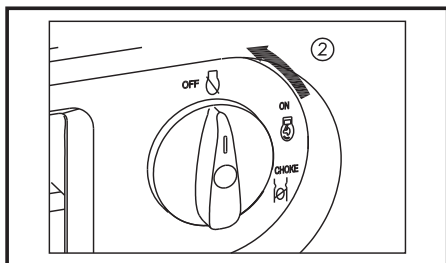
Se posizionata su "ON", l'unità ESC funzionerà normalmente dopo gli intervalli sopra indicati.

## ARRESTO DEL MOTORE



**SUGGERIMENTO:** Spegner tutti i dispositivi elettrici.

1. Portare l'interruttore ESC su "OFF" ①.
2. Scollegare tutti i dispositivi elettrici.



Portare la manopola 3 in 1 su "OFF" ②.

- a. Il circuito di accensione è inattivo.
- b. La valvola del carburante è spenta.

## COLLEGAMENTO ALLA CORRENTE ALTERNATA (AC)

### AVVERTENZA

Verificare che i dispositivi elettrici siano spenti prima di collegarli.

### AVVISO

- Verificare che tutti i dispositivi elettrici, inclusi i collegamenti delle linee e i raccordi, siano in condizioni ottimali prima di collegarli al generatore.
- Verificare che il carico totale rientri nel rendimento nominale del generatore.
- Verificare che la corrente di carica rientri nei valori nominali di corrente.

**SUGGERIMENTO:** Collegare a terra il generatore. Se il dispositivo elettrico è collegato a terra, anche il generatore dovrà sempre essere collegato a terra.

1. Avviare il motore.
2. Portare l'interruttore ESC su "ON".
3. Collegare alla presa AC.
4. Verificare che la spia pilota AC sia accesa.
5. Accendere tutti i dispositivi elettrici.





**SUGGERIMENTO:** Portare l'interruttore ESC su "OFF" prima di aumentare la velocità del motore al valore nominale di giri/motore.

- La maggior parte delle apparecchiature elettriche richiedono una quantità di energia elettrica superiore al valore nominale per l'avviamento. Quando si avvia un motore elettrico, la spia di sovraccarico (rossa) potrebbe accendersi. Questo non implica la presenza di un problema, purché la spia (rossa) si spegna entro 4 secondi. Se la spia rimane accesa, contattare il rivenditore del generatore.
- Se il generatore è collegato a più carichi o dispositivi elettrici, collegare prima quello che richiede la corrente di avviamento maggiore. Quindi, collegare per ultimo quello che necessita della corrente di avviamento minore.
- In caso di sovraccarico del generatore o di cortocircuito di un dispositivo collegato, la spia di sovraccarico (rossa) si accenderà. La spia rimarrà accesa e, dopo circa 4 secondi, verrà interrotta la corrente ai dispositivi elettrici collegati e la spia di uscita (verde) si spegnerà. Arrestare entrambi i motori e individuare il problema. Determinare se la causa è il cortocircuito di un dispositivo collegato o un sovraccarico, risolvere il problema e riavviare il generatore.

## CARICAMENTO DELLA BATTERIA

**SUGGERIMENTO:**

- La tensione nominale DC del generatore è 12V.
  - Avviare prima il motore e poi collegare il generatore alla batteria per ricaricarla.
  - Prima di iniziare la ricarica, assicurarsi che la protezione DC sia attiva.
1. Avviare il motore.
  2. Collegare il cavo rosso del caricabatteria al morsetto positivo (+) della batteria.
  3. Collegare il cavo nero del caricabatteria al morsetto negativo (-) della batteria.
  4. Ruotare l'interruttore ESC su "OFF" per procedere al caricamento della batteria.



### AVVISO

- Verificare che l'interruttore ESC sia inattivo durante il caricamento della batteria.
- Collegare il cavo rosso del caricabatterie al morsetto positivo (+) della batteria e il cavo nero al morsetto negativo (-). Non invertire i collegamenti.
- Collegare saldamente i cavi del caricabatterie ai morsetti della batteria in modo che non possano scollegarsi a causa delle vibrazioni del motore o di altre interferenze.
- Caricare la batteria seguendo le istruzioni riportate nel manuale utente.
- La protezione DC si disattiva automaticamente se la corrente risulta superiore al valore nominale durante il caricamento della batteria. Per riavviare il caricamento, attivare la protezione DC agendo sul pulsante "ON". Se la protezione DC si disattiva nuovamente, interrompere immediatamente il caricamento della batteria e contattare un rivenditore autorizzato.

### SUGGERIMENTO:

- Seguire le istruzioni riportate nel manuale utente per determinare la fine del caricamento della batteria.
- Misurare la gravità specifica degli elettroliti per determinare se la batteria è completamente carica. Una volta raggiunta la carica completa, la gravità specifica degli elettroliti dovrà essere compresa tra 1.26 e 1.28.
- Verificare la gravità specifica degli elettroliti almeno ogni ora per evitare sovraccarichi della batteria.

### AVVERTENZA

- Non fumare né eseguire o scollegare i collegamenti alla batteria durante il caricamento. Le scintille possono innescare il gas della batteria.
- Gli elettroliti della batteria sono velenosi e nocivi e possono causare gravi ustioni, ecc. a causa dell'acido solforico contenuto al loro interno. Evitare qualsiasi contatto con la pelle, gli occhi o gli indumenti.

### Antidoto:

Esterno - Risciacquare con acqua.

INTERNO - Bere abbondante acqua o latte. Assumere del latte di magnesia, uova sbattute o olio vegetale.

Contattare immediatamente un medico.



**OCCHI:** Risciacquare con acqua per 15 minuti e consultare un medico. Le batterie producono dei gas esplosivi. Tenere lontane scintille, fiamme, sigarette, ecc. Ventilare l'area in caso di caricamento o utilizzo in ambienti ristretti. Coprire sempre gli occhi in caso di intervento in prossimità delle batterie.

### TENERE LONTANO DALLA PORTATA DEI BAMBINI

#### Funzionamento in parallelo AC

Prima di collegare un dispositivo al generatore, verificare che sia in condizioni ottimali e che la sua corrente nominale non sia superiore a quella della presa. Durante il funzionamento in parallelo, l'interruttore ESC deve trovarsi nella stessa posizione su entrambi i generatori.

1. Collegare il cavo per il funzionamento in parallelo da un generatore 3500io a un altro seguendo le istruzioni fornite insieme al kit del cavo.
2. Avviare il motore e assicurarsi che la spia di uscita (verde) di ogni generatore si accenda.
3. Collegare un dispositivo alla presa AC.
4. Accendere il dispositivo.

#### Applicazioni per funzionamento in parallelo AC

##### SUGGERIMENTO:

- Assicurarsi che l'unità sia in condizioni ottimali. Un dispositivo o un cavo di alimentazione difettoso può generare dei potenziali pericoli di scosse elettriche.
- Se un dispositivo inizia a funzionare in maniera anomala, rallenta o si arresta all'improvviso, spegnerlo immediatamente. Scollegare il dispositivo e individuare il problema, verificando se la causa è riconducibile al dispositivo stesso o al superamento della capacità di carico nominale del generatore.
- Assicurarsi che la capacità elettrica nominale congiunta degli strumenti o dei dispositivi non superi quella del generatore. Non superare mai la capacità massima per più di 30 minuti.
- Non collegare generatori di modelli diversi.
- Non rimuovere il cavo di funzionamento in parallelo quando il generatore è in funzione.
- In caso di utilizzo di un solo generatore, è possibile rimuovere il cavo per il funzionamento in parallelo.

**⚠ AVVERTENZA**




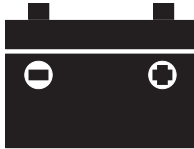
- Un sovraccarico sostanziale che causa l'accensione costante della spia di sovraccarico (rossa) può danneggiare il generatore. Un sovraccarico marginale che induce un'accensione temporanea della spia rossa può comportare una riduzione della vita utile del generatore.
- Limitare le operazioni che richiedono un funzionamento alla massima potenza a non più di 30 minuti.
- La potenza massima per il funzionamento in parallelo è: 6.0 kVA.
- Per un funzionamento continuo, non superare la potenza nominale indicata.
- La potenza nominale per il funzionamento in parallelo è: 5.6 kVA.

## 6

## Campo di applicazione

Manuale utente del generatore di corrente a inverter

Quando si utilizza il generatore, assicurarsi che il carico totale non sia superiore al rendimento nominale del generatore. In caso contrario, potrebbero verificarsi dei danni.

AC				DC 
Coefficiente di potenza	1	0.8-0.95	0.4-0.75 (efficienza 0.85)	
3500io	~3000W	~2400W	~1200W	Tensione nominale 12V Corrente nominale 8A

## SUGGERIMENTO:

- “-”indica inferiore.
- La potenza elettrica dell'applicazione indica quando ogni dispositivo viene utilizzato singolarmente.
- È possibile utilizzare simultaneamente potenze AC e DC, purché la potenza elettrica totale non superi il rendimento nominale.

## EX:

Rendimento nominale del generatore		3000VA
Frequenza	Coefficiente di potenza	
AC	1.0	-3000W
	0.8	-2400W
DC		96W (12V/8A)

La spia di sovraccarico si accende quando la potenza totale supera l'intervallo di applicazione. (v. pag. 12 per maggiori dettagli).

**AVVISO**

- Evitare i sovraccarichi. Il carico totale di tutti i dispositivi elettrici non deve superare l'intervallo di alimentazione del generatore. Eventuali sovraccarichi potrebbero danneggiare il generatore.
- In caso di alimentazione di apparecchiature di precisione, regolatori elettronici, PC, computer elettronici, apparecchiature basate su microcomputer o caricabatterie, mantenere il generatore a una distanza sufficiente a evitare interferenze elettriche da parte del motore. Verificare, inoltre, che il rumore elettrico prodotto dal motore non interferisca con gli altri dispositivi presenti in prossimità del generatore.

## 6

## Campo di applicazione

Manuale utente del generatore di corrente a inverter

### AVVISO

- Se il generatore deve essere utilizzato per l'alimentazione di apparecchiature medicali, contattare il produttore, un medico o l'ospedale.
- Alcuni dispositivi elettrici o motori elettrici generici richiedono correnti di avviamento elevate e, pertanto, non possono essere utilizzati anche se rientrano negli intervalli di alimentazione indicati nella tabella precedente. Contattare il produttore dell'apparecchiatura per maggiori informazioni.

### Manutenzione periodica

L'utente deve garantire la totale sicurezza. Controlli, regolazioni e lubrificazioni regolari manterranno il generatore nelle condizioni più efficienti e sicure possibili. I punti più importanti del controllo e della lubrificazione del generatore sono descritti nelle pagine successive.



### AVVERTENZA

Se non si ha dimestichezza con le operazioni di manutenzione, contattare un rivenditore autorizzato.

### Tabella della manutenzione



### AVVERTENZA

Arrestare il motore prima di procedere con la manutenzione.

Usare solo ricambi originali raccomandati dal rivenditore autorizzato.

Contattare un rivenditore autorizzato per maggiori informazioni.

Elemento	Operazione di routine	Controllo preliminare (giornaliero)	6 mesi o 100 ore	12 mesi o 300 ore
Candela	Controllare lo stato. Pulire e sostituire, se necessario.	○		
Carburante	Controllare il livello del carburante e verificare che non ci siano perdite.	○		
Tubo del carburante	Verificare che il tubo del carburante non presenti fratture o danni. Sostituire, se necessario.	○		
Olio	Controllare il livello dell'olio nel motore.	○		
	Sostituire	○	○ (1)	

## 6

## Campo di applicazione

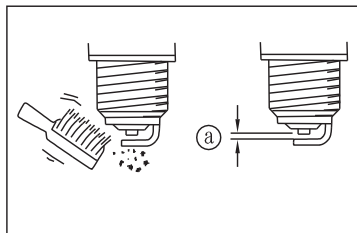
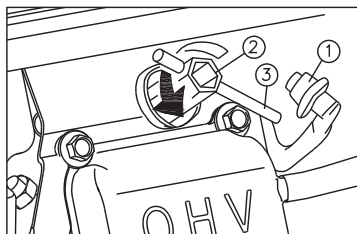
Manuale utente del generatore di corrente a inverter

Elemento	Operazione di routine	Controllo preliminare (giornaliero)	6 mesi o 100 ore	12 mesi o 300 ore
Filtro dell'aria	Controllare lo stato. Pulire.		° (2)	
Protezione del silenziatore	Controllare lo stato. Pulire e sostituire, se necessario.		°	
Parascintille	Controllare lo stato. Pulire e sostituire, se necessario.		°	
Filtro del carburante	Pulire e sostituire, se necessario.			°
Tubo di sfiato del carter	Verificare che il tubo non presenti fratture o danni. Sostituire, se necessario.			°
Testa del cilindro	Rimuovere il carbonio dalla testa del cilindro anche a una frequenza maggiore, se necessario			★
Distanza valvola	Controllare e regolare a motore freddo			★
Raccordi/elementi di fissaggio	Controllare tutti i raccordi e gli elementi di fissaggio. Regolare, se necessario.			★
Il punto in cui è stata rilevata l'anomalia		°		

- (1) Il primo cambio dell'olio motore è dopo un mese o 20 ore di funzionamento.
  - (2) Pulire il filtro dell'aria con una frequenza maggiore in caso di utilizzo in aree insolitamente umide o piene di polvere.
- ★ Dato che questi elementi richiedono l'uso di appositi strumenti e competenze tecniche, contattare il rivenditore locale.



## CONTROLLO DELLE CANDELE



Le candele sono dei componenti fondamentali del motore, che devono essere controllati regolarmente.

1. Rimuovere il gruppo di silenziamento ① e installare la candela ② sull'apposita presa.
2. Inserire il manubrio ③ nello strumento e ruotarlo in senso antiorario per rimuovere la candela.
3. Verificare che non siano presenti scolorimenti ed eliminare gli eventuali depositi di carbonio. L'isolatore in ceramica attorno all'elettrodo centrale della candela deve avere una colorazione intermedia, né troppo chiara né troppo scura.
4. Controllare il tipo di candela e la distanza.

Candela standard:  
 BPR6ES/BP6ES (NGK)  
 F7RTC/F7TC  
 Distanza candela: 0.6-0.7 mm

5. Installare la candela.

### SUGGERIMENTO:

Se non è disponibile una chiave dinamometrica al momento dell'installazione, stringere manualmente e, ancora, fino a  $1/4-1/2$  di giro. Dopodiché, stringere la candela alla coppia specificata nel più breve tempo possibile.

6. Riposizionare il tappo e il coperchio della candela.

## 6

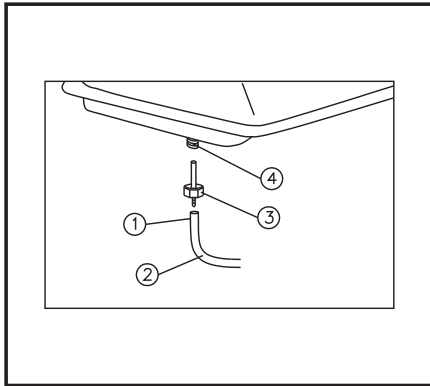
## Campo di applicazione

Manuale utente del generatore di corrente a inverter

### REGOLAZIONE DEL CARBURATORE

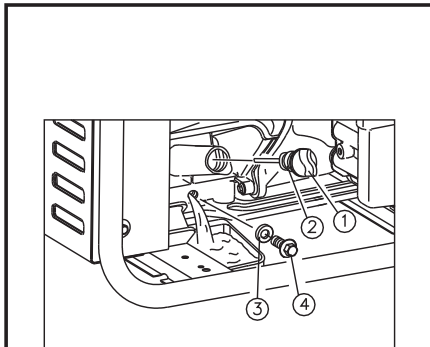
Il carburatore è un componente essenziale del motore. La regolazione deve essere eseguita da un rivenditore competente e specializzato e dotato delle attrezzature necessarie.

### PULIZIA DEL FILTRO DEL CARBURANTE



1. Svuotare il carburante nell'apposito serbatoio. Tenere la clip del tubo ① rivolta verso il basso ed estrarre il tubo del carburante ② collegato al serbatoio, quindi smontare il filtro del carburante.
2. Inserire il filtro del carburante ③ all'interno di un solvente non infiammabile o con un elevato punto di infiammabilità per pulirlo.
3. Montare il filtro del carburante sul getto principale ④ del serbatoio, quindi montare il tubo del carburante sul getto principale del serbatoio e inserire la clip.

### CAMBIO DELL'OLIO MOTORE



- ① Tappo dell'olio
- ② O-ring
- ③ Carter del tappo di riempimento dell'olio
- ④ Vite di scarico dell'olio

Non svuotare l'olio subito dopo l'arresto del motore. L'olio è caldo e deve essere maneggiato con cura per evitare ustioni.

1. Posizionare il generatore su una superficie piana e riscaldare il motore per alcuni minuti.
2. Rimuovere il tappo di riempimento dell'olio.
3. Posizionare una coppa dell'olio sotto il motore, rimuovere la vite di scarico dell'olio e rimuovere l'olio dall'apposito serbatoio.
4. Controllare il tappo di riempimento dell'olio, l'o-ring, la vite di scarico dell'olio, il carter. Sostituire immediatamente in caso di danni.
5. Montare la vite di scarico dell'olio e il carter.
6. Rabboccare l'olio fino al livello indicato e stringere il tappo di riempimento.

## 6

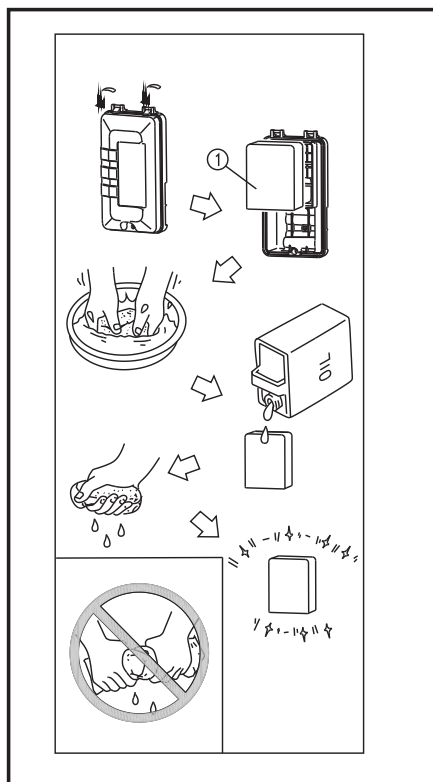
## Campo di applicazione

Manuale utente del generatore di corrente a inverter

**AVVISO**

Non inclinare il generatore durante il rabbocco dell'olio motore. Eventuali troppopieni potrebbero causare danni al motore. Evitare qualsiasi infiltrazione di corpi estranei nel motore.

### FILTRO DELL'ARIA



1. Rimuovere il coperchio del filtro dell'aria e l'elemento in schiuma ①.
2. Lavare l'elemento in schiuma nel solvente e asciugarlo.
3. Aggiungere dell'olio per lubrificare l'elemento in schiuma e rimuovere l'olio in eccesso. Per evitare danni, l'elemento deve essere bagnato, senza però gocciolare.
4. Inserire l'elemento in schiuma nel carter del filtro dell'aria.

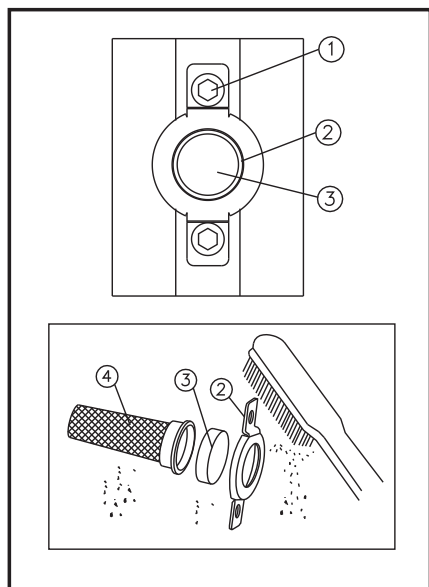
**SUGGERIMENTO:**

- Assicurarsi che l'elemento in schiuma si adatti perfettamente al supporto del filtro dell'aria per evitare perdite.
  - Non azionare mai il motore senza l'elemento in schiuma onde evitare un'usura prematura del pistone e dei cilindri causata dall'eccessiva emissione di gas velenosi.
5. Collocare il coperchio del filtro dell'aria nella posizione originale.

## PROTEZIONE DEL SILENZIATORE

### ⚠ AVVERTENZA

Il motore e il silenziatore avranno una temperatura estremamente elevata dopo il funzionamento del motore. Non toccare il motore e il silenziatore ancora caldi con parti del corpo o indumenti durante le fasi di ispezione o riparazione.



1. Rimuovere la vite ①, Rimuovere il tappo del silenziatore ②, Rimuovere la protezione del silenziatore ③, Rimuovere il parascintille ④.
2. Rimuovere il carbonio sulla protezione del silenziatore utilizzando una spazzola.
3. Controllare la protezione del silenziatore e il parascintille e, in caso di danni, sostituirli.
4. Installare il parascintille.

### ⚠ AVVERTENZA

Non azionare il motore senza aver prima installato correttamente il parascintille! Pericolo di incendio!

## Stoccaggio

In caso di stoccaggio prolungato della macchina, saranno necessarie delle procedure preventive per proteggerla da eventuali deterioramenti.

### RIMUOVERE IL CARBURANTE

1. Portare la manopola 3 in 1 su "OFF".
2. Rimuovere il tappo del serbatoio del carburante e il filtro. Eliminare il carburante dal serbatoio e versarlo in un contenitore adatto alla benzina utilizzando un sifone disponibile in commercio. Quindi, inserire il tappo del serbatoio.
3. Il carburante è altamente infiammabile e velenoso. Leggere attentamente le "INFORMAZIONI SULLA SICUREZZA" (v. pag. 1) e rimuovere immediatamente il carburante utilizzando un panno pulito, asciutto e morbido, onde evitare deterioramenti delle superfici verniciate o delle parti in plastica.
4. Avviare il motore e lasciarlo in funzione fino all'arresto. Il motore si arresta dopo ca. 20 minuti. Tempo di esaurimento del carburante.

### SUGGERIMENTO:

- Non collegare ad altri dispositivi elettrici. (operazione di scarico).
  - La durata di funzionamento del motore dipende dalla quantità di carburante residua all'interno del serbatoio.
5. Rimuovere il carburante dal carburatore allentando la vite di scarico presente nella camera galleggiante del carburatore.
  6. Portare la manopola 3 in 1 su "OFF".
  7. Stringere la vite di scarico.

### MOTORE

Procedere come indicato di seguito per proteggere il cilindro, l'anello del pistone, ecc. da un'eventuale corrosione.

1. Rimuovere la candela; versare circa un cucchiaino di SAE 10W-30 nell'apposito foro e rimontarla.
2. Avviare il motore agendo ripetutamente sull'avvolgimento autoavvolgente (con la manopola 3 in 1 inattiva) in modo da ricoprire le pareti dei cilindri con l'olio.
3. Tirare l'avviamento autoavvolgente fino ad avvertire una certa compressione (questo impedisce la formazione di ruggine sul cilindro e sulle valvole).
4. Quindi smettere di tirare.
5. Pulire l'esterno del motore e spruzzare un additivo antiruggine.
6. Conservare il generatore in un luogo asciutto e ben ventilato, con il coperchio montato.
7. Adagiare il motore in senso verticale.

## Risoluzione dei problemi

### IL MOTORE NON SI AVVIA

#### 1. Impianti di alimentazione del carburante

- Mancanza di benzina nella camera di combustione.
- Mancanza di carburante nell'apposito serbatoio...aggiungere il carburante.
- Carburante nel serbatoio.
- Filtro del carburante intasato.... Pulire il filtro del carburante.
- Carburatore intasato... Pulire il carburatore.

#### 2. Impianto dell'olio motore

- Il livello dell'olio è insufficiente.... Aggiungere l'olio motore.

#### 3. Impianti elettrici

- Portare l'interruttore 3 in 1 su "BLOCCO" e tirare l'avviamento autoavvolgente. La quantità di scintille prodotte è limitata.
- Candela sporca di carbonio o bagnata... Rimuovere il carbonio o asciugare la candela.
- Sistema di accensione difettoso.... Contattare il rivenditore.

### IL GENERATORE NON PRODUCE POTENZA

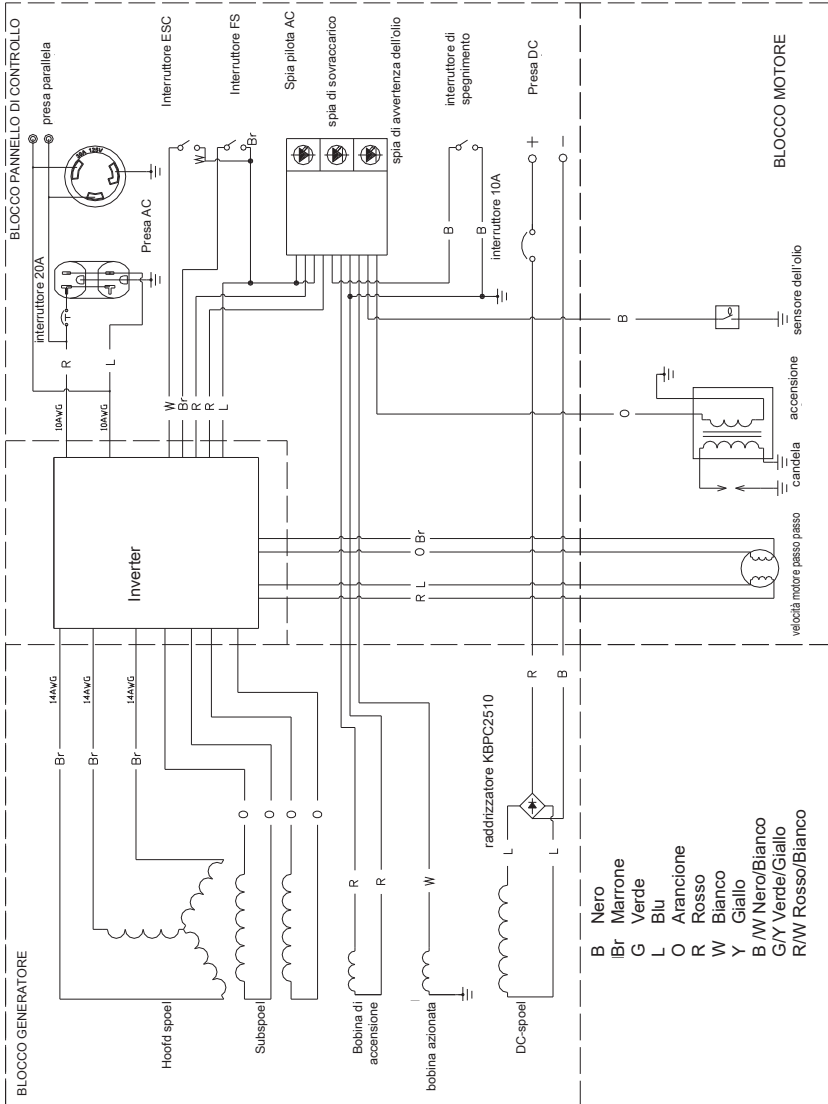
- Portare il dispositivo di sicurezza (protezione DC) su "OFF"... Attivare la protezione DC ("ON").
- La spia pilota AC (verde) si spegne... Arrestare il motore e riavviarlo.

## Parametri

	Modello n.	3500io
Generatore	Tipo	Inverter
	Frequenza nominale /Hz	50/60/50&60
	Tensione nominale /V	100/120/230
	Potenza max in uscita /kVA	3.3
	Potenza nominale in uscita /kVA	3.0
	Coefficiente di potenza	1.0
	Qualità AC in uscita	IS08528 G2
	THD/%	≤5
	Rumorosità dB/LpA (carico 3/4) (carico 3/4) dB	68.5
	Uscita DC /V-A	12-8
	Protezione dai sovraccarichi	DC
AC		Controllo tramite programma di protezione dai sovraccarichi dell'inverter
Motore	Motore	170F-3
	Tipo di motore	Un cilindro, 4 tempi, raffreddamento ad aria forzato, OHV
	Cilindrata /cc	212
	Tipo di carburante	Benzina senza piombo
	Capacità del serbatoio del carburante/L	9
	Tempo di funzionamento continuo (alla potenza nominale)	6
	Capacità di olio del motore/L	0.6
	N. modello candela	BPR6ES/BP6ES(NGK) F7RTC/F7TC
	Modalità di avviamento	Avviamento autoavvolgente
Generatore	LunghezzaLarghezzaAltezza /mm	484x420x417
	Peso netto /kg	34

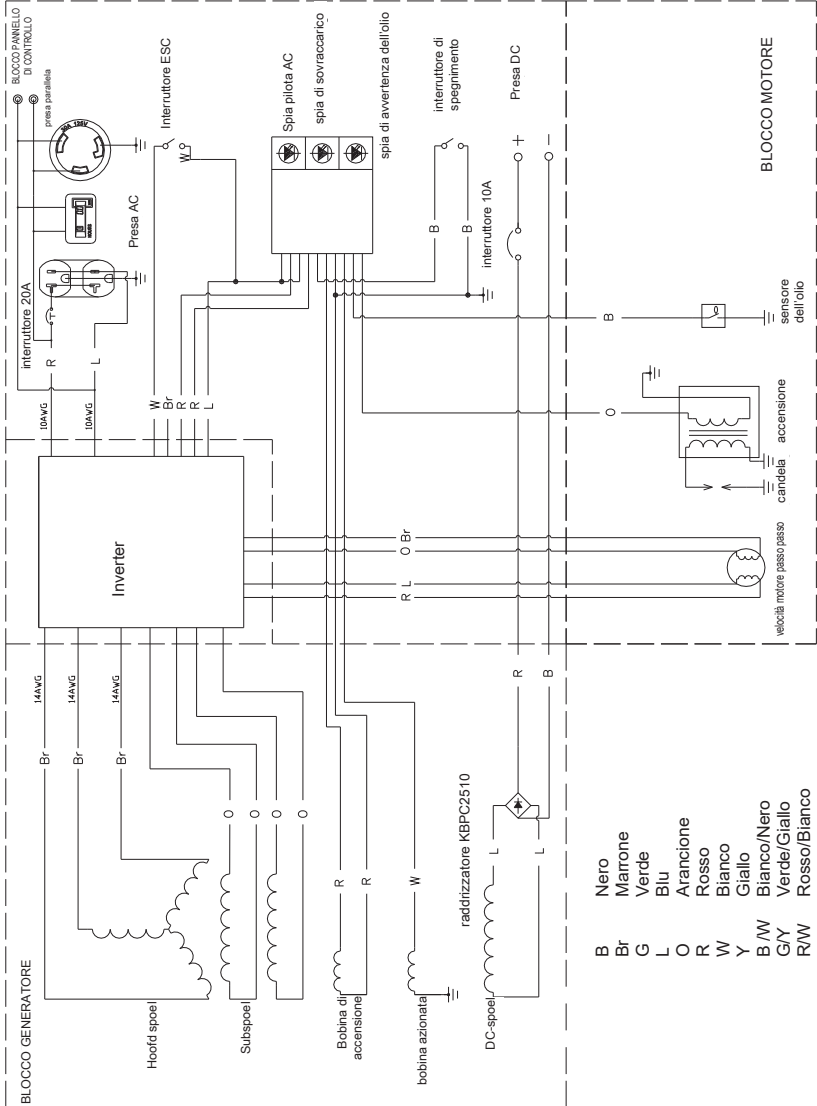
## Schema elettrico

● A 100V 50/60Hz





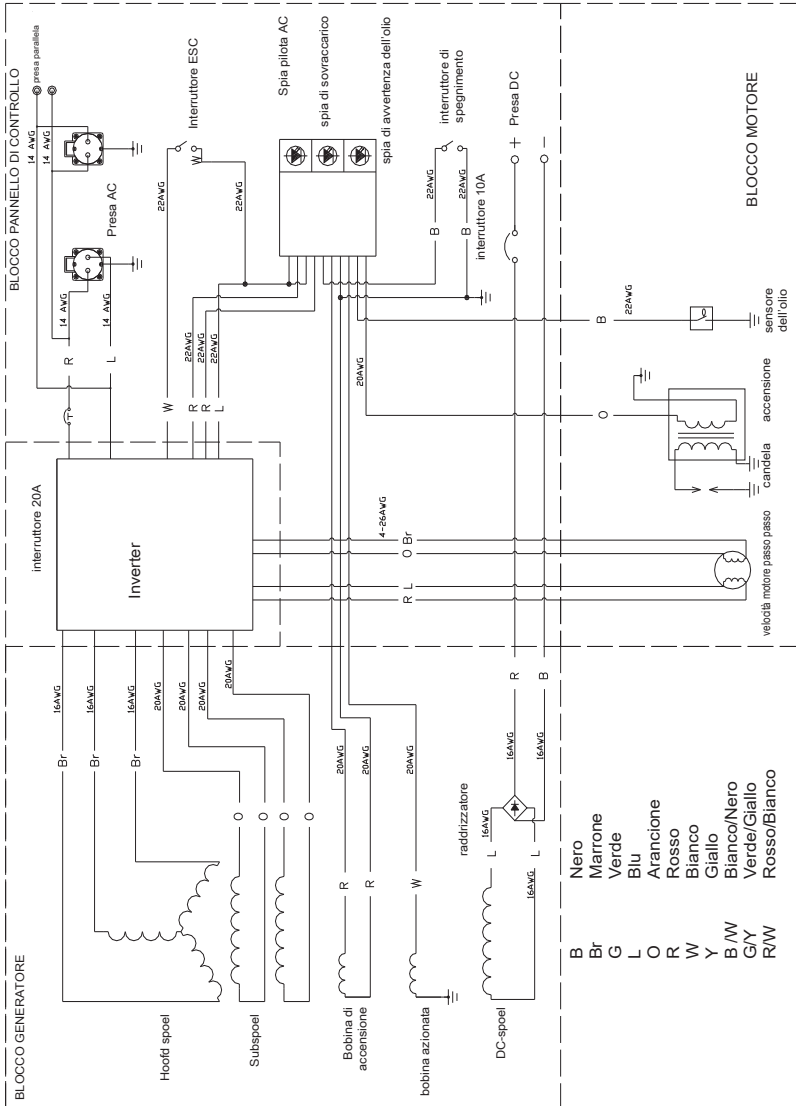
● B 120V 60Hz

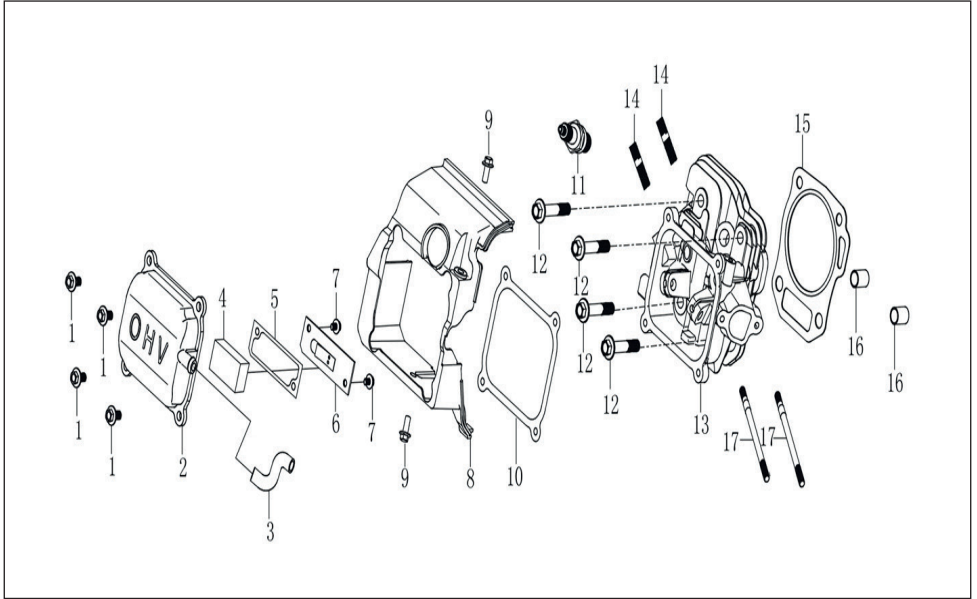


# 10

## Schema elettrico Manuale utente del generatore di corrente a inverter

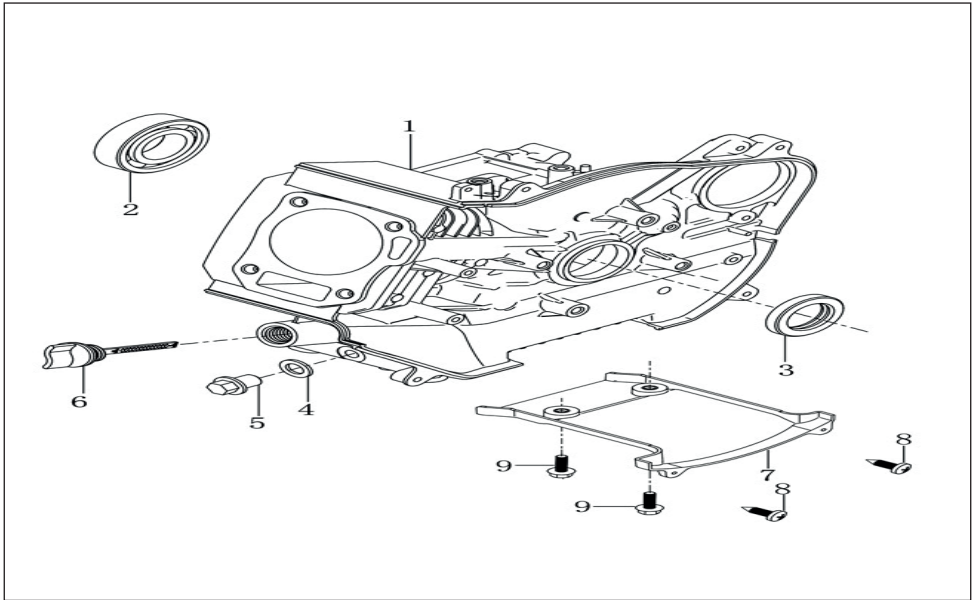
● C 230V 50Hz





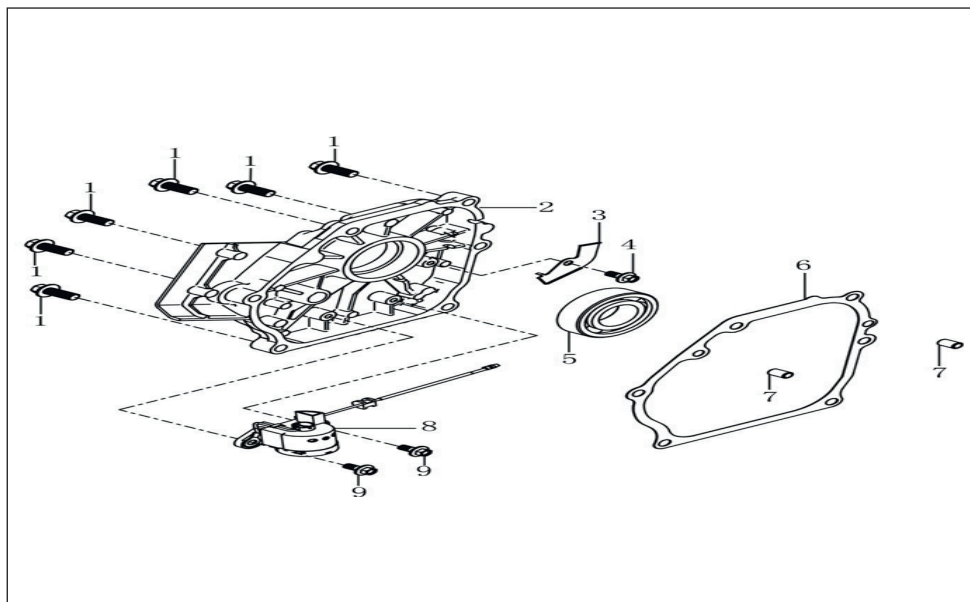
**TESTATA DEL CILINDRO**

Ser.No	P/N Maxima	Descrizione	Quantità
1	GEN380140215	BULLONE, FLANGIA M6X14	4
2	GEN120230109	COVER DELLA TESTATA	1
3	GEN380741155	TUBO DI SFIATO	1
4	GEN150290027	FILTRO COVER DELLA TESTATA	1
5	GEN110850018	GUARNIZIONE, TAPPO, SFIATO	1
6	GEN110840024	TAPPO CAMERA DI SFIATO	1
7	GEN380140429	BULLONE, FLANGIA M5X10	2
8	GEN160190078	GUARNIZIONE DELLA TESTA	1
9	GEN380140011	BULLONE, FLANGIA , 6X10	2
10	GEN120250043	COPERTURA	1
11	GEN270960025	CANDELA D'ACCENSIONE F7TC	1
12	GEN380140336	BULLONE, FLANGIA , M8X60	4
13	GEN120080532	GRUPPO CILINDRO	1
14	GEN380180098	BULLONE, STUD , EX. M8X34	2
15	GEN120150193	GUARNIZIONE DEL CILINDRO	1
16	GEN380600117	PERNI DI FISSAGGIO	2
17	GEN380180095	BULLONE, STUD, IN M6X96	2

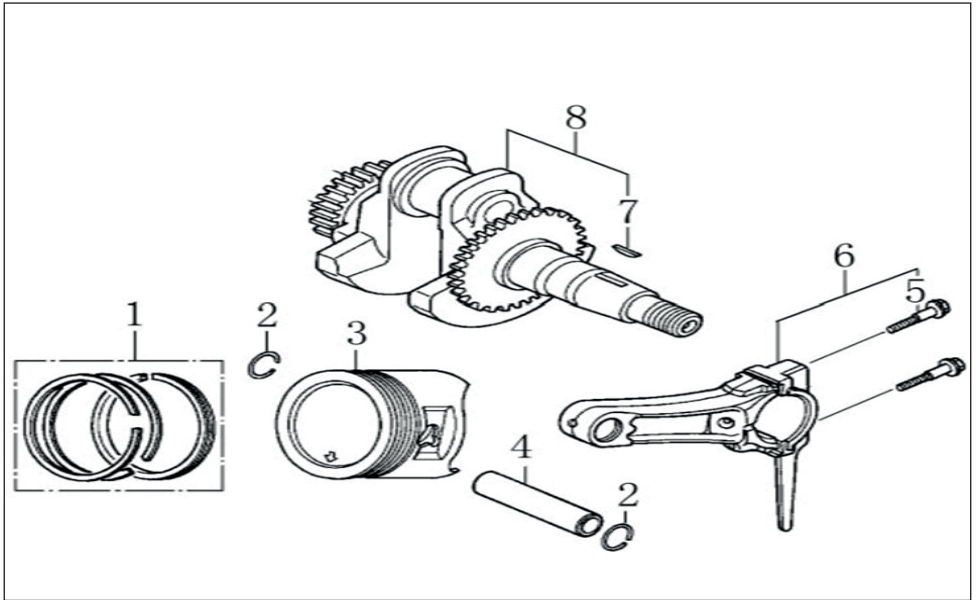


**CARTER-BASAMENTO**

Ser.No	P/N Maxima	Descrizione	Quantità
1	GEN110810313	BASAMENTO	1
2	GEN380630417	CUSCINETTO 6205	1
3	GEN380650347	GUARNIZIONE 25x41.25x6	1
4	GEN380450514	RONDELLA, TAPPO DI SCARICO 10x16x1.5	1
5	GEN110260025	BULLONE, TAPPO DI SCARICO M10x1.25x15	1
6	GEN110690073	TAPPO	1
7	GEN160200054	SCUDO PROTETTIVO INFERIORE	1
8	GEN380310117	VITE AUTOFILETTANTE	2
9	GEN380140215	BULLONE, FLANGIA M6X14	2

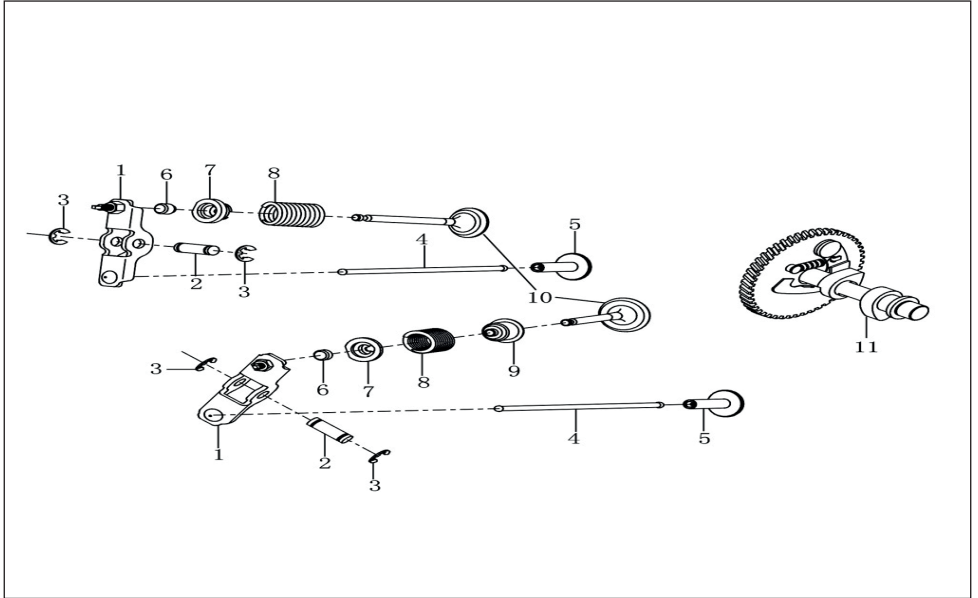


COPERTURA BASAMENTO			
Ser.No	P/N Maxima	Descrizione	Quantità
1	GEN380140028	BULLONE, FLANGIA M8x32	6
2	GEN110820122	COPERTURA BASAMENTO	1
3	GEN110480032	PLACCA	1
4	GEN380140011	BULLONE, FLANGIA M6x10	1
5	GEN380630417	CUSCINETTO 6205	1
6	GEN110830031	GUARNIZIONE DELLA COVER	1
7	GEN380600120	PERNI DI FISSAGGIO 8x14	2
8	GEN281850237	INDICATORE LIVELLO OLIO	1
9	GEN380140215	BULLONE, FLANGIA M6x14	2



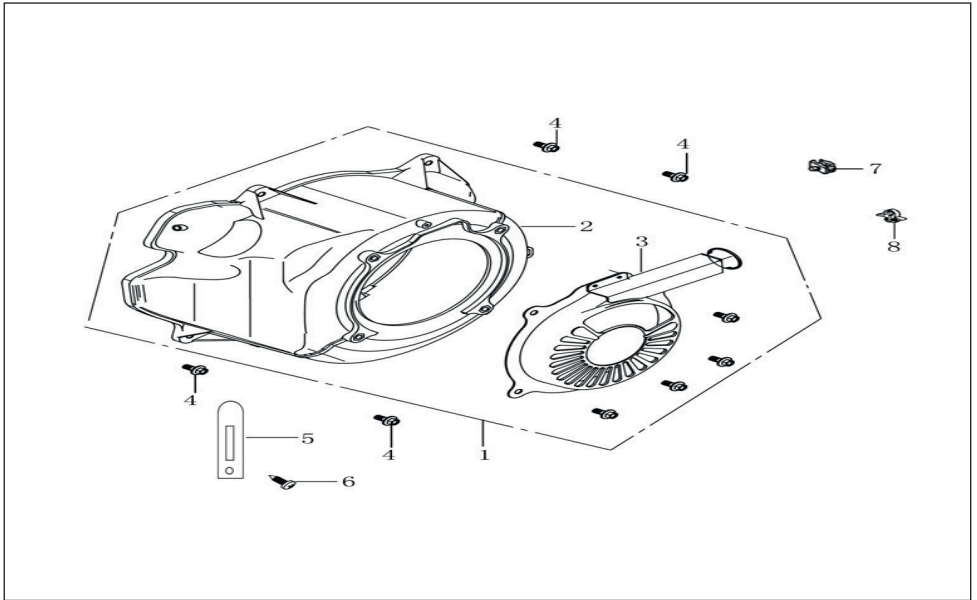
**ALBERTO MOTORE/PISTONE**

Ser.No	P/N Maxima	Descrizione	Quantità
1	GEN130070187	ANELLO DI TENUTA	1
2	GEN380560056	FERMA PERNO DEL PISTONE	2
3	GEN130030208	PISTONE	1
4	GEN130060031	PERNO DEL PISTONE	1
5	GEN130180001	BULLONE, BARRA CONNETTRICE	2
6	GEN130150054	GRUPPO BARRA CONNETTRICE	1
7	GEN380620050	CARDINE	1
8	GEN130290447	COMPONENTE ALBERO MOTORE	1



**ALBERO A CAMME**

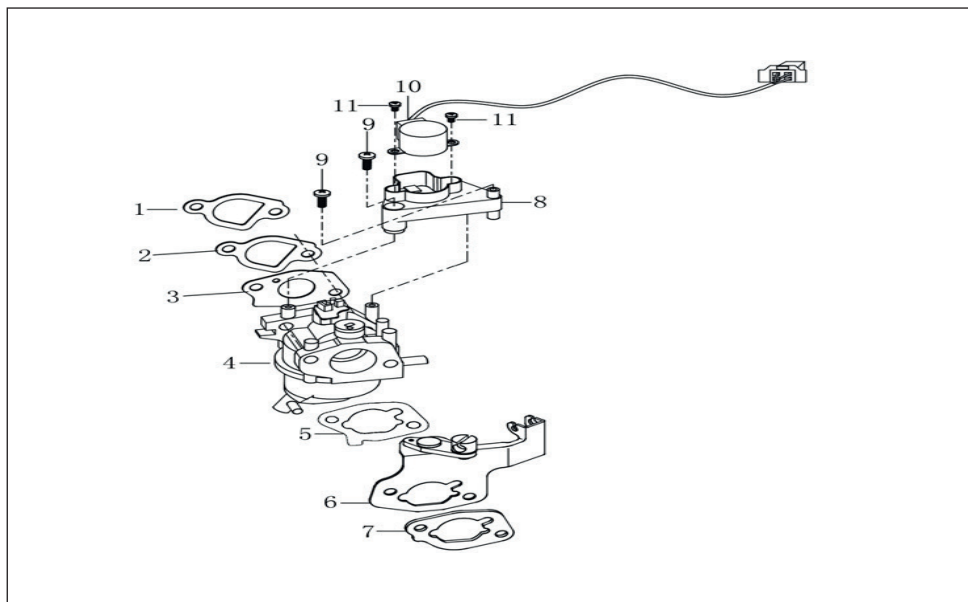
Ser.No	P/N Maxima	Descrizione	Quantità
1	GEN140450056	COMPONENTE BRACCIO	2
2	GEN141730001	PERNO VALVOLA	2
3	GEN380570024	FERMO	2
4	GEN140670041	BARRA	2
5	GEN140690003	VALVOLA SOLLEVATORE	2
6	GEN140320001	VALVOLA ROTORE	2
7	GEN140380017	FERMO DELLA MOLLA	2
8	GEN140340022	MOLLA	2
9	GEN140400016	GUARNIZIONE DELLA GUIDA	1
10	GEN500550041	ASSIEME VALVOLA	1
11	GEN140020114	GRUPPO ALBERO A CAMME	1



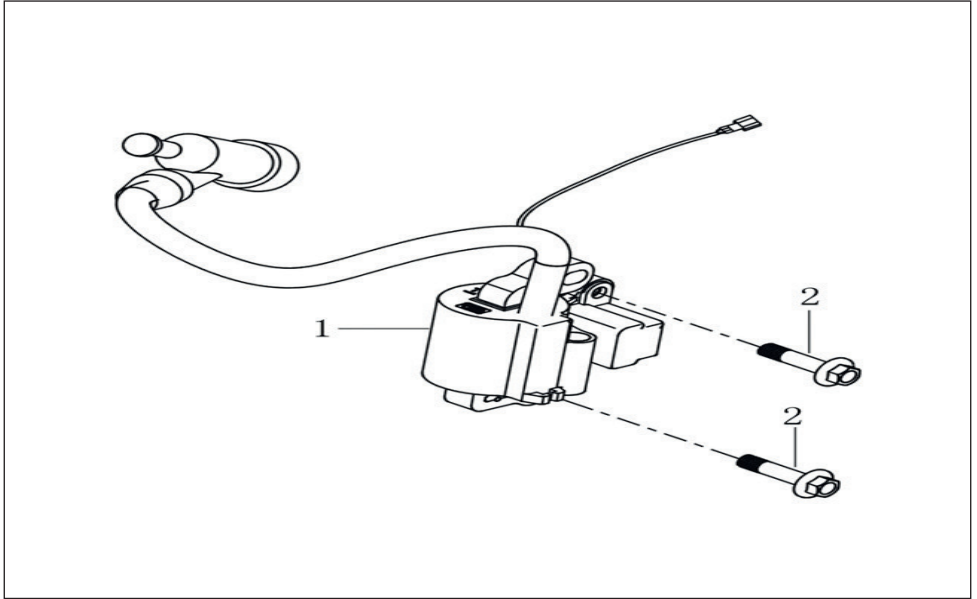
**SOTTOINSIEME AVVIAMENTO**

Ser.No	P/N Maxima	Descrizione	Quantità
1	GEN160210096	ASSIEME COMPLETO VENTOLA	1
2	GEN160210097	COMPONENTE COPERTURA VENTOLA	1
3	GEN193500126	COMPONENTI AVVIAMENTO MANUALE	1
4	GEN380140002	BULLONE ,FLANGIA M6x16	4
5	GEN380940346	COPRIGIUNTO	1
6	GEN380310168	VITE	1
7	GEN140280001	FERMO CABLAGGIO	1
8	GEN380930027	FERMACAVO	1



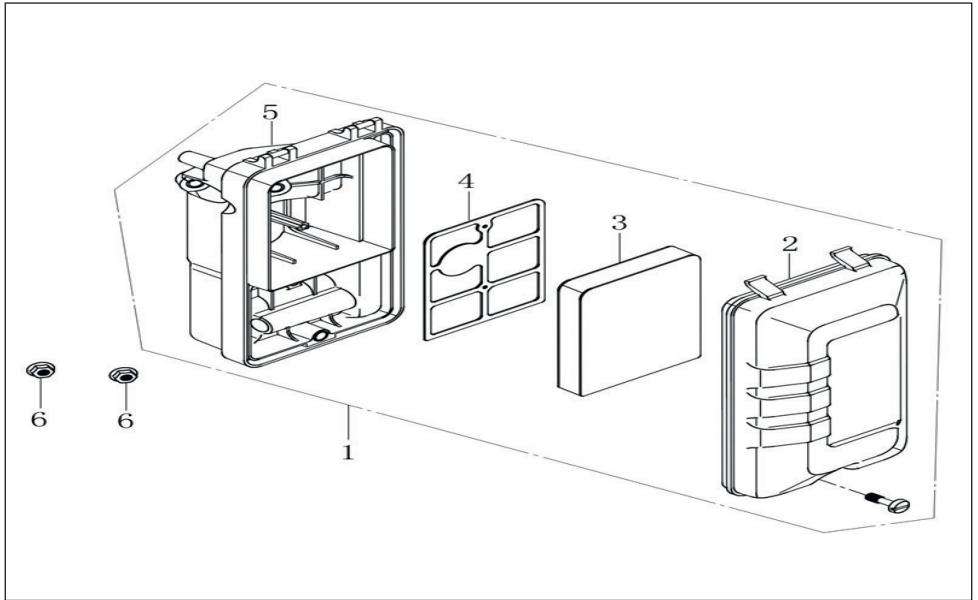


CARBURATORE			
Ser.No	P/N Maxima	Descrizione	Quantità
1	GEN170430060	GUARNIZIONE	1
2	GEN170440087	ISOLANTE DEL CARBURATORE	1
3	GEN170430048	GUARNIZIONE DEL CARBURATORE	1
4	GEN170020538	CARBURATORE	1
5	GEN170430140	GUARNIZIONE DEL CARBURATORE	1
6	GEN171480028	GUARNIZIONE PER SPEGNIMENTO	1
7	GEN170430180	SPESSORE COMPONENTE FILTRO DELL'ARIA	1
8	GEN660920001	SOSTEGNO ELETROMOTOR	1
9	GEN380200046	VITE TAPPING , M4x12	2
10	GEN660910003	MOTORE STEPPER A VELOCITÀ VARIABILE	1
11	GEN380200069	VITE, M3X5	2



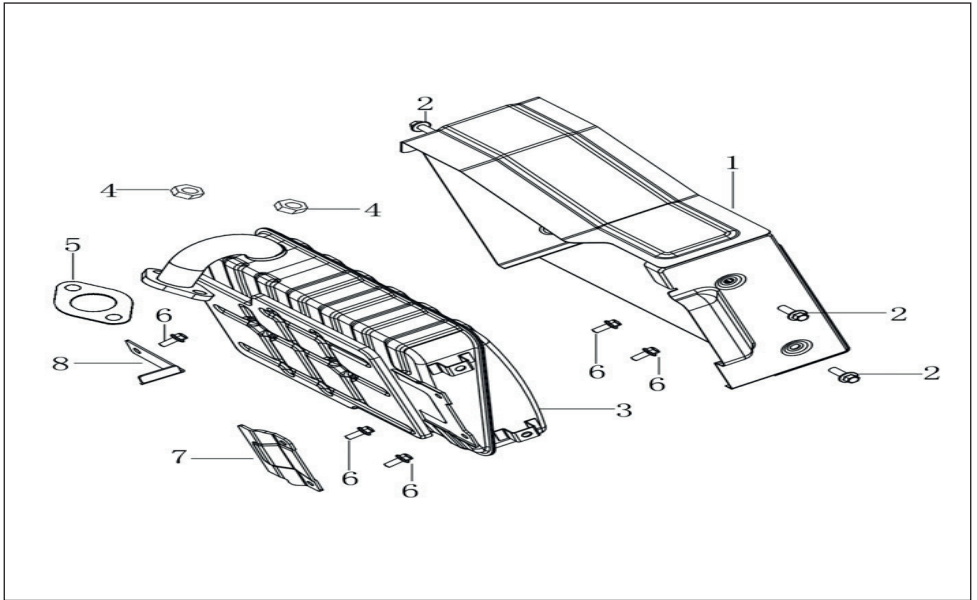
## COMPONENTE AVVIAMENTO

Ser.No	P/N Maxima	Descrizione	Quantità
1	GEN270920316	GRUPPO BOBINA DI AVVIAMENTO	1
2	GEN380140102	BULLONE, FLANGIA M6x25	2

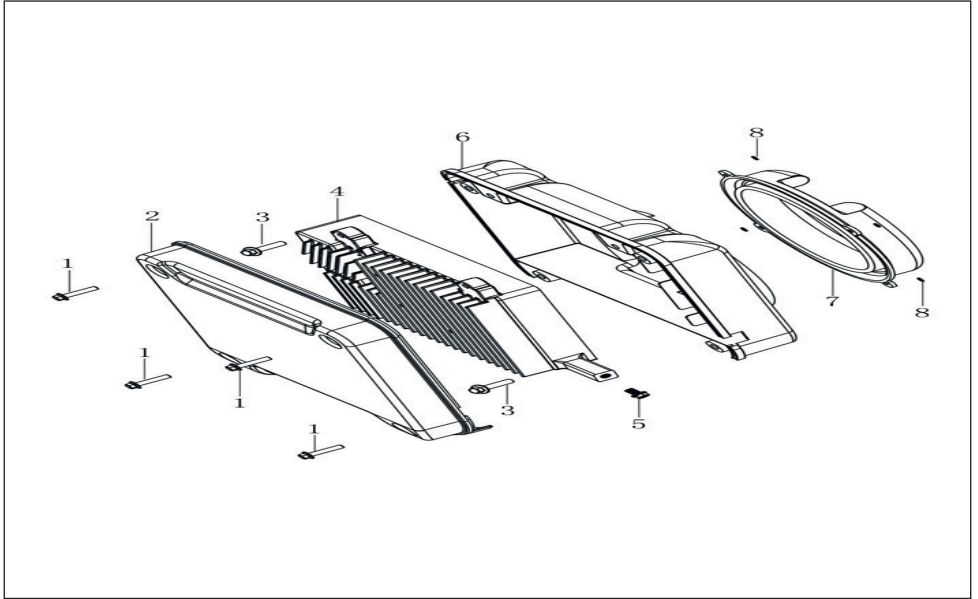


#### FILTRO DELL'ARIA

Ser.No	P/N Maxima	Descrizione	Quantità
1	GEN180020735	FILTRO DELL'ARIA	1
2	GEN180070220	COPERTURA FILTRO DELL'ARIA ANTERIORE	1
3	GEN180130257	FILTRO ESTERNO	1
4	GEN180330050	DIVISORIO FILTRO DELL'ARIA	1
5	GEN180280084	COPERTURA FILTRO DELL'ARIA POSTERIORE	1
6	GEN380370048	DADO, FLANGIA	2

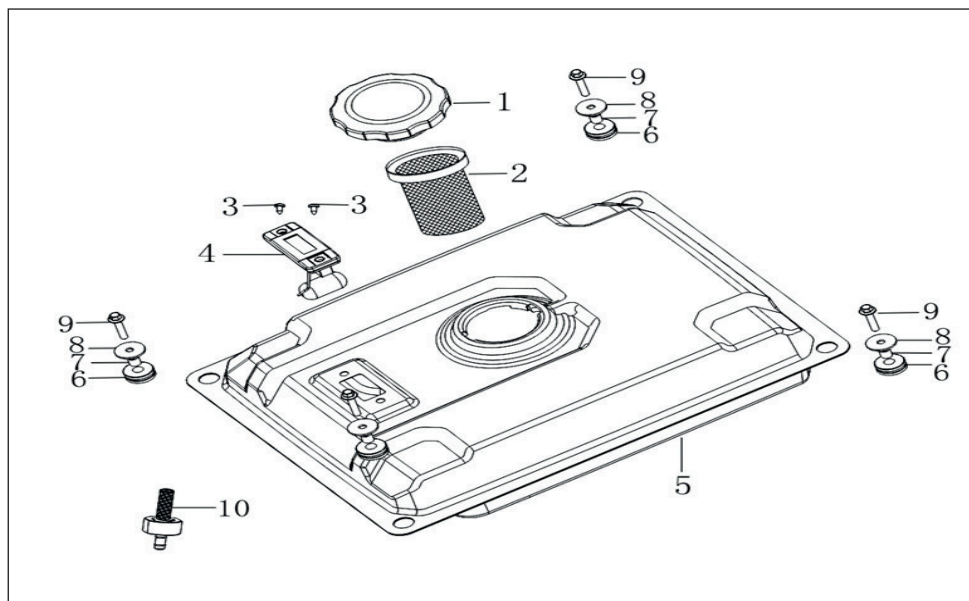


SILENZIATORE			
Ser.No	P/N Maxima	Descrizione	Quantità
1	GEN180960139	COPERTURA SILENZIATORE	1
2	GEN380140001	BULLONE, FLANGIA 6X12	4
3	GEN180690176	COMPONENTE SILENZIATORE	1
4	GEN380340005	DADO M8	2
5	GEN180650065	GUARNIZIONE DEL SILENZIATORE	1
6	GEN380140001	BULLONE, FLANGIA 6X12	5
7	GEN180990090	SOSTEGNO SILENZIATORE	1
8	GEN341060075	LAMIERINO ASOLATO	1



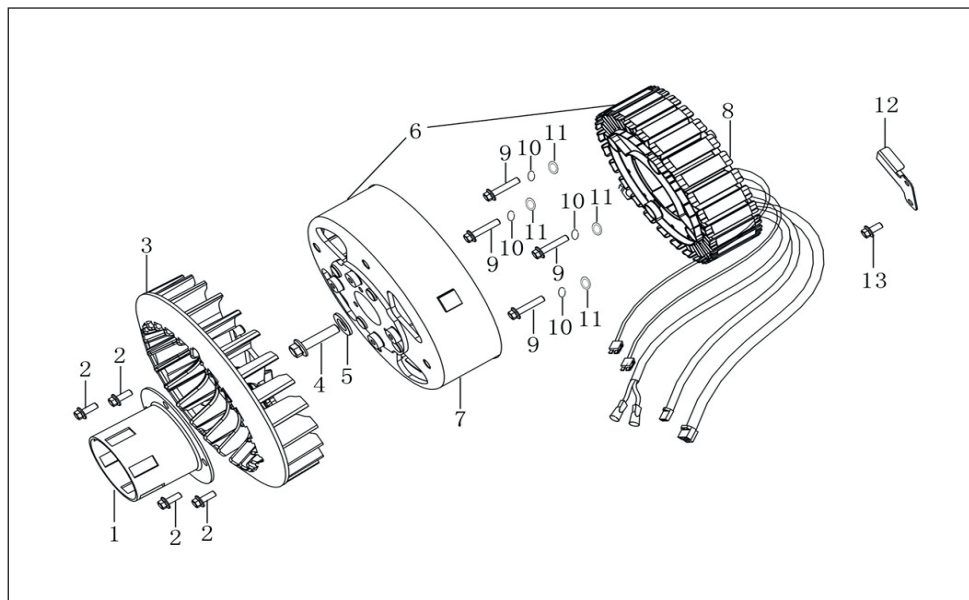
**GRUPPO INVERTER**

Ser.No	P/N Maxima	Descrizione	Quantità
1	GEN380140049	BULLONE, FLANGIA M5x16	4
2	GEN661880004	COVER INVERTER SUPERIORE	1
3	GEN380140103	BULLONE, FLANGIA M6x25	2
4	GEN660900017	GRUPPO INVERTER	1
5	GEN380140001	BULLONE, FLANGIA	1
6	GEN661880005	COVER INVERTER INFERIORE	1
7	GEN380840907	ANELLO DI TENUTA	1
8	GEN380490019	RONDELLA DI SICUREZZA	4

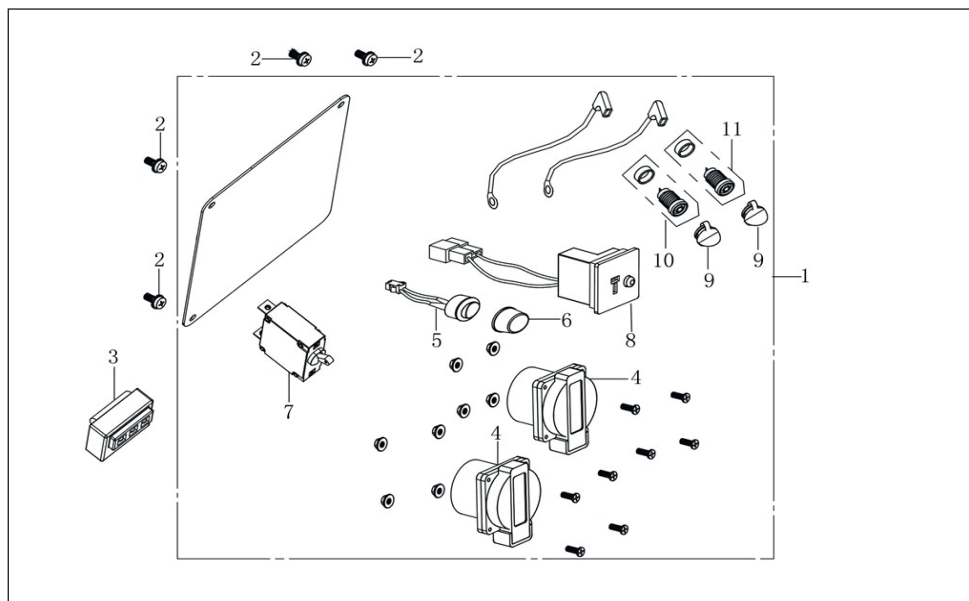


SERBATOIO

Ser.No	P/N Maxima	Descrizione	Quantità
1	GEN170870129	TAPPO BOCCHETTONE	1
2	GEN170720005	FILTRO SERBATOIO	1
3	GEN380220009	VITE PIATTA 5x16	2
4	GEN170740021	INDICATORE LIVELLO CARBURANTE	1
5	GEN170501067	COMPONENTE SERBATOIO	1
6	GEN170700050	CUSCINETTO IN GOMMA PER SERBATOIO	4
7	GEN170710014	GOMMINO PER SERBATOIO	4
8	GEN380450444	RONDELLA	4
9	GEN380140103	BULLONE, FLANGIA M6x25	4
10	GEN170660110	SCARICO SERBATOIO	1



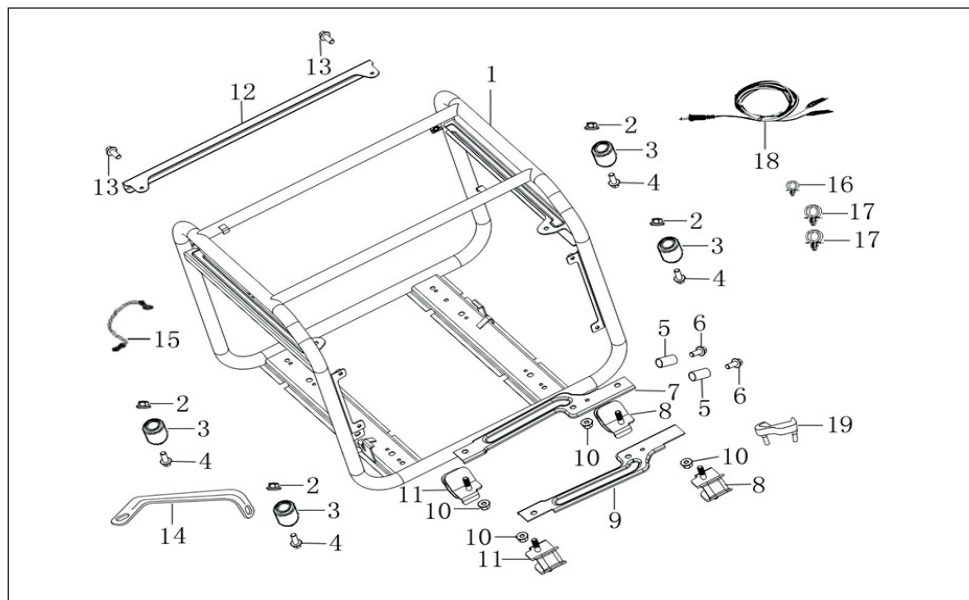
ROTORE/STATORE			
Ser.No	P/N Maxima	Descrizione	Quantità
1	GEN193590026	PULEGGIA DI AVVIAMENTO	1
2	GEN380140002	BULLONE, FLANGIA M6x16	4
3	GEN660130007	VENTOLA DEL MOTORE	1
4	GEN380140595	BULLONE, FLANGIA M8x30	1
5	GEN380451024	RONDELLA	1
6	GEN660080438	GRUPPO ALTERNATORE	1
7	GEN660110105	MOTORE DEL ROTORE	1
8	GEN660100140	MOTORE DELLO STATORE	1
9	GEN380190221	VITE INTERNA TESTA ESAGONALE	4
10	GEN380460003	RONDELLA	4
11	GEN380450077	RONDELLA	4
12	GEN110480030	PIATTINO PRESSA CAVO	1
13	GEN380140011	BULLONE, FLANGIA	1



**PANNELLO DI CONTROLLO**

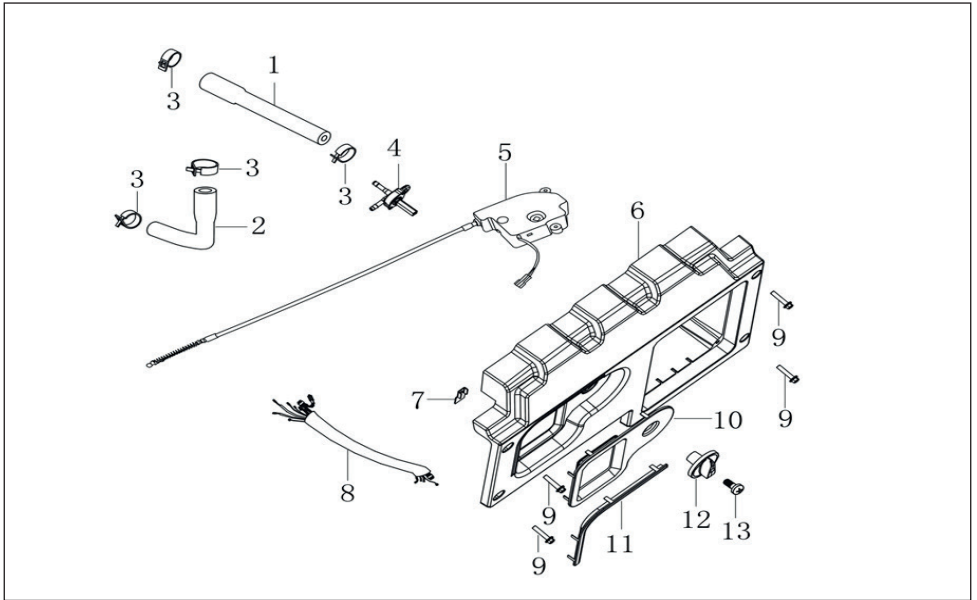
Ser.No	P/N Maxima	Descrizione	Quantità
1	GEN271851608	GRUPPO PANNELLO DI CONTROLLO	1
2	GEN380690017	VITE A CROCE	4
3	GEN271000216	MORSETTIERA ELETTONICA	1
4	GEN271890001	PRESE DI CORRENTE	2
5	GEN173400003	INTERRUTTORE	1
6	GEN273330005	TAPPO IMPERMEABILE PER INTERRUTTORE	1
7	GEN350PROCIR	PROTEZIONE CIRCUITO	1
8	GEN381070010	PRESA CON DISPOSITIVO DI FLUSSO	1
9	GEN273330006	PRESA CON COMPONENTI RESISTENTI ALL'ACQUA	2
10	GEN381070011	PRESA ROSSA	1
11	GEN381070011	PRESA NERA	1





**STRUTTURA**

Ser.No	P/N Maxima	Descrizione	Quantità
1	GEN300720364	COMPONENTE STRUTTURA	1
2	GEN380370048	DADO M6	4
3	GEN300770005	AMMORTIZZATORE DI GOMMA	4
4	GEN380140001	BULLONE, FLANGIA	4
5	GEN380600117	PERNO DI FISSAGGIO	2
6	GEN380140091	BULLONE, FLANGIA, M8x25	2
7	GEN341950005	PLACCA PER SUPPORTO MOTORE	1
8	GEN300780022	FERMO PER SUPPORTO MOTORE	2
9	GEN341950006	PLACCA PER SUPPORTO MOTORE	1
10	GEN380370007	DADO M8	4
11	GEN300780023	FERMO PER SUPPORTO MOTORE	2
12	GEN303070038	PLACCA STRUTTURA	1
13	GEN380140001	BULLONE	2
14	GEN300710112	SUPPORTO FILTRO DELL'ARIA	1
15	GEN272980006	CAVO TERRA	1
16	GEN380930024	CLIP FERMA CAVO	1
17	GEN380930027	CLIP FERMA CAVO	2
18	GEN271280039	CONNETTORE	1
19	GEN662690001	GOMMINO DI SCOLO	1



PANNELLO DI CONTROLLO			
Ser.No	P/N Maxima	Descrizione	Quantità
1	GEN380750693	TUBO CARBURANTE	1
2	GEN380750692	TUBO CARBURANTE	1
3	GEN380960170	MORSETTO	4
4	GEN170980110	RUBINETTO OLIO	1
5	GEN661920008	PARTI INTERRUTTORE	1
6	GEN271970016	SEDE PANNELLO DI CONTROLLO	1
7	GEN110480031	CLIP FERMA CAVO	1
8	GEN272040131	CABLAGGIO PANNELLO DI CONTROLLO	1
9	GEN380140049	BULLONE, FLANGIA	4
10	GEN661940002	PLASTICA COPRIFORO	1
11	GEN662370001	BANDA PROTETTIVA	1
12	GEN173260006	MANOPOLA CAMBIO OLIO	1
13	GEN381210034	VITE A CROCE	1

**DICHIARAZIONE DI CONFORMITÀ****Per la seguente macchina:**

Nome: GENERATORE INVERTER 3.5 KWA (3200 W MAX)

Nome commerciale: GENEMAX 3500 IO

Funzione: Produzione di corrente elettrica monofase

Alimentazione: Benzina verde

**Sotto la nostra responsabilità dichiariamo che i presenti prodotti sono conformi alle seguenti norme o documentazioni normative:**

- EN 61000-6-1:2007; EN 55012:2007+A1
- EN ISO 8528-13:2016

**E conformemente alle disposizioni delle direttive:**

- Direttiva Macchine 2006/42/EC
- Direttiva Compatibilità Elettromagnetica 2014/30/EU

**Inoltre si dichiara il rispetto di:**

- Direttiva sull'Emissione Sonora per apparecchi per uso esterno 2000/14/EC + 2005/88/EC

MODELLO	Livello di potenza sonora misurato dB(A)	Livello di potenza sonora garantito dB(A)
GENEMAX3000IS, GENEMAX3500IS	87	88
GENEMAX7000i	90	92
GENEMAX3500io	95	96

**Responsabile della marcatura di questa dichiarazione è**

Nome del produttore : MAXIMA S.p.A.  
 Indirizzo del produttore : Via G. Matteotti, 6 - 42028 Poviglio RE - Italy

**Responsabile della compilazione dei fascicoli tecnici stabiliti all'interno dell'UE**

Azienda : MAXIMA S.p.A.  
 Indirizzo : Via G. Matteotti, 6 - 42028 Poviglio RE - Italy

**Persona responsabile della presente dichiarazione**

Nome, Cognome : Mirco Dall'Olio  
 Posizione : Presidente e AD  
 Luogo : Poviglio  
 Data : 2022-05-18

 (firma)





