


MAXIMA[®]



ONLY FOR REAL PROFESSIONALS



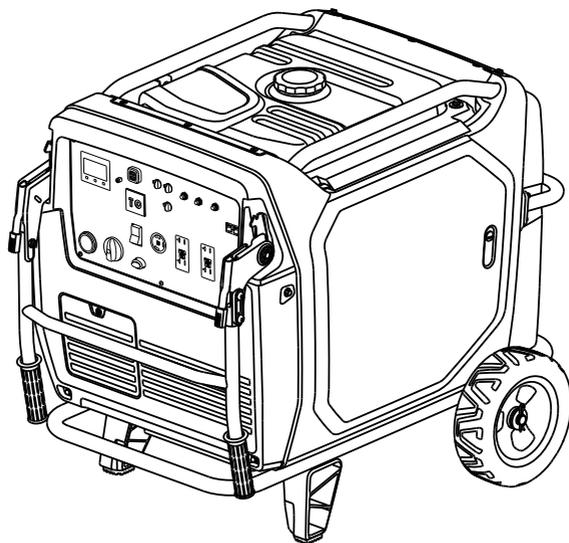
GENEMAX 7000 IS

Libretto d'uso e manutenzione

MATRICOLA M

GENERATORE DI CORRENTE A INVERTER Manuale utente

GENEMAX 7000 IS



Leggere attentamente il presente manuale prima di utilizzare il generatore.

Conservare adeguatamente il manuale e accompagnarlo sempre al generatore per eventuali emergenze o riferimenti futuri. Il presente manuale costituisce uno degli elementi fissi del generatore. In caso di prestito o rivendita del dispositivo, il manuale dovrà essere trasferito insieme al generatore.

Le informazioni e le specifiche tecniche riportate in questo manuale sono valide dal momento dell'approvazione della stampa. I contenuti sono basati sulle attrezzature in produzione al momento della pubblicazione. Il produttore si riserva il diritto di apportare modifiche e miglioramenti al testo senza previa comunicazione.

Traduzione delle istruzioni originali

Indice

1	Premessa	07
2	Informazioni sulla sicurezza	08-13
3	Funzione di controllo	14-25
4	Operazioni preliminari	26-27
5	Funzionamento	28-32
6	Campo di applicazione	33
7	Manutenzione	34-44
8	Installazione degli accessori	45
9	Trasporto	47
10	Stoccaggio	48
11	Risoluzione dei problemi	49
12	Parametri	50
13	Schema elettrico	51-54

Premessa

Grazie per aver acquistato uno dei nostri generatori. Leggere attentamente il presente manuale prima di utilizzare il generatore e comprendere pienamente tutti i requisiti e le procedure operative relative al dispositivo. Per qualsiasi domanda, contattare il rivenditore autorizzato per l'avviamento, il funzionamento, il piano di manutenzione, ecc. Il tecnico vi spiegherà come utilizzare il generatore in maniera corretta e in sicurezza. Consultare, inoltre, la procedura di avviamento e di funzionamento del generatore al momento dell'acquisto.

Precauzioni di sicurezza

Questo generatore funziona in maniera sicura, efficiente e affidabile solo se conservato, utilizzato e mantenuto correttamente. Prima dell'uso o della manutenzione del generatore, è necessario che l'operatore:

- Conosca e rispetti rigorosamente le leggi e le normative locali.
- Legga e rispetti tutte le avvertenze di sicurezza riportate nel manuale e sul dispositivo.
- Conosca, e lo stesso vale per i suoi familiari, le avvertenze di sicurezza riportate nel manuale.

I produttori non sono in grado di prevedere tutte le circostanze di pericolo che potrebbero verificarsi, pertanto è possibile che le avvertenze riportate nel manuale e i simboli di attenzione apposti sul generatore non contemplino tutti i possibili casi. In assenza di ulteriori precauzioni relative alle procedure, ai metodi o alle tecniche operative, utilizzare il generatore in modo da garantire sempre la sicurezza dell'operatore e che il dispositivo non possa causare danni.

Leggere attentamente le tre avvertenze di sicurezza fondamentali riportate nel presente manuale e sul generatore, precedute da un simbolo di allerta 

 PERICOLO	Pericolo di MORTE o LESIONI GRAVI in caso di mancato rispetto delle istruzioni.
 AVVERTENZA	POSSIBILE pericolo di MORTE o LESIONI GRAVI in caso di mancato rispetto delle istruzioni.
 ATTENZIONE	POSSIBILE pericolo di LESIONI in caso di mancato rispetto delle istruzioni.
AVVISO	Il mancato rispetto delle istruzioni può danneggiare il generatore o altri dispositivi.

2

Informazioni sulla sicurezza

Manuale utente del generatore di corrente a inverter

Informazioni sulla sicurezza



⚠ PERICOLO

Non utilizzare in ambienti chiusi.



⚠ PERICOLO

Tenere la macchina pulita e non rovesciare combustibili, benzina inclusa, sulla stessa.



⚠ AVVERTENZA

Non utilizzare in presenza di acqua.

2

Informazioni sulla sicurezza

Manuale utente del generatore di corrente a inverter



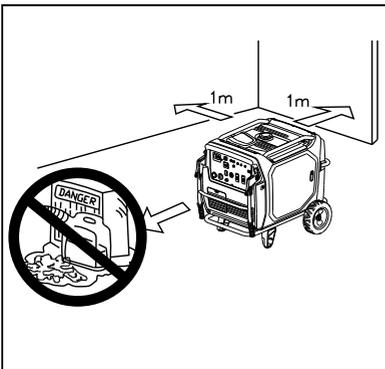
AVVERTENZA

Spegnere il generatore prima di rabboccare il carburante.



AVVERTENZA

Non rabboccare il carburante in prossimità di oggetti infiammabili o sigarette.



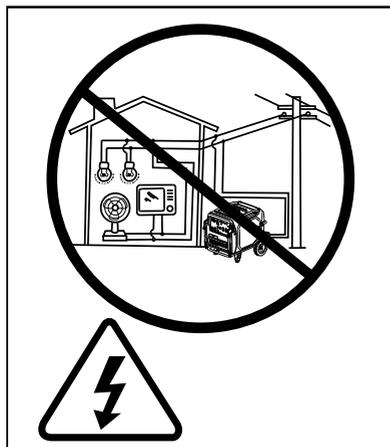
AVVERTENZA

Tenere bambini e animali lontani dall'area di utilizzo.
Non collocare oggetti infiammabili in prossimità della valvola di uscita quando il generatore è in funzione.
Mantenere una distanza di almeno 1 metro da qualsiasi elemento infiammabile.

2

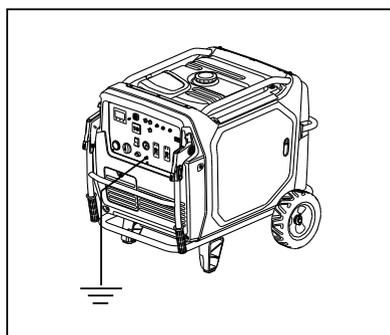
Informazioni sulla sicurezza

Manuale utente del generatore di corrente a inverter



AVVERTENZA

Non collegare a un impianto di alimentazione domestico.



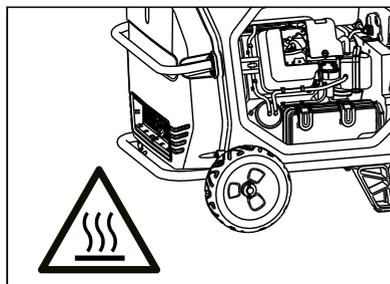
AVVERTENZA

Verificare che la messa a terra sia sicura.

AVVISO

Utilizzare un cavo di terra con un flusso elettrico adeguato.

Diametro del cavo di terra: 0.12 mm/A
EX: 10A-1.2 mm



AVVERTENZA

La superficie del generatore ha una temperatura molto elevata. Prestare attenzione al pericolo di scottature. Prestare attenzione alle avvertenze apposte sul generatore.

2

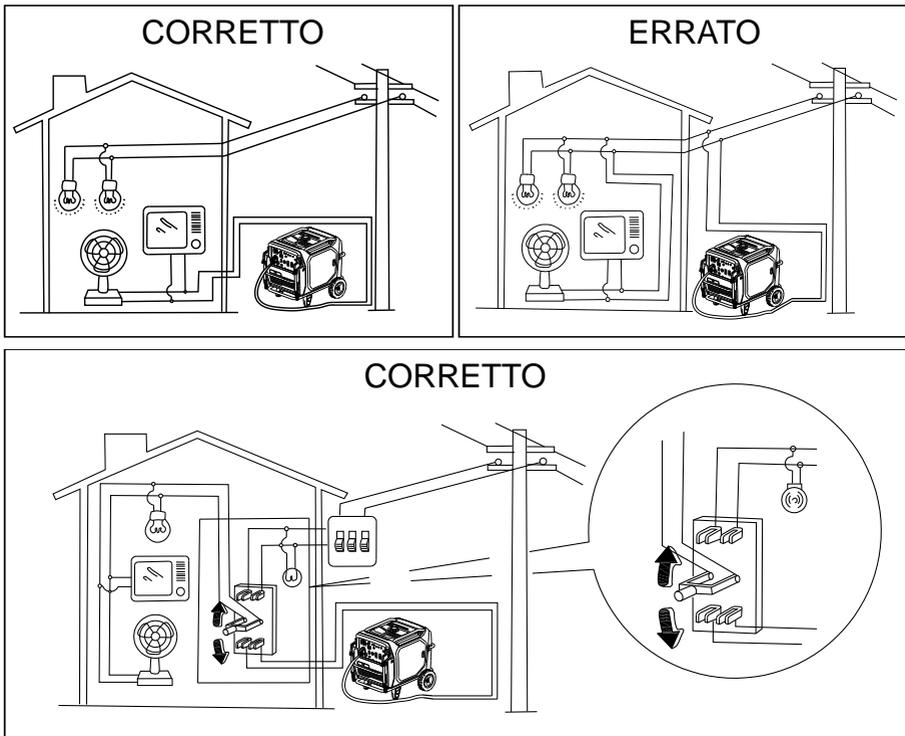
Informazioni sulla sicurezza

Manuale utente del generatore di corrente a inverter

Collegamento a una rete domestica

In caso di collegamento del generatore a una rete domestica come standby, tale collegamento dovrà essere eseguito da un elettricista esperto o da un'altra persona dotata delle competenze elettriche necessarie.

Quando si collegano i carichi al generatore, verificare attentamente che i collegamenti elettrici siano sicuri e affidabili. Qualunque collegamento errato può provocare danni al generatore o incendi.



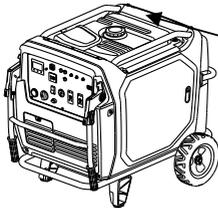
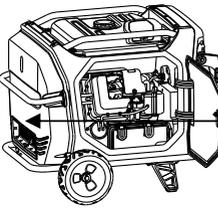
Altro

Verificare che la ventola dell'inverter, la griglia del silenziatore e la base dell'inverter si raffreddino correttamente, senza infiltrazioni di trucioli, fango e acqua che potrebbero danneggiare il generatore, l'inverter o l'alternatore in caso di blocco dello sfiato di raffreddamento. Non movimentare, conservare o utilizzare l'unità con altri apparecchi, onde evitare danni al generatore o problemi di sicurezza in caso di perdite dall'inverter.

2

Informazioni sulla sicurezza Manuale utente del generatore di corrente a inverter

Sulla macchina è presente un'etichetta di avvertenza con le norme di sicurezza da osservare.

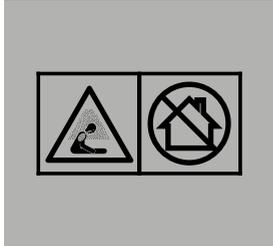
	<table border="1"> <tr> <th data-bbox="479 384 661 403">⚠ AVVERTENZA</th> <th data-bbox="669 384 841 403">⚠ AVVERTENZA</th> <th data-bbox="848 384 994 403">⚠ PERICOLO</th> </tr> <tr> <td data-bbox="479 411 661 491"> <p>Leggere attentamente il manuale utente per conoscere le avvertenze e le informazioni per la corretta manutenzione.</p> <p>● Assicurarsi di leggere le avvertenze e gli avvisi.</p> <p>● Non utilizzare senza le procedure correttamente istruite.</p> <p>⚠ Dopo l'uso serbatoio del generatore:</p> <ul style="list-style-type: none"> ● Non collegare la macchina all'alimentazione elettrica del edificio. ● Non ricaricare il generatore. ● Ripulire con cura l'area sottostante da parte di personale non qualificato (vedere capitolo). </td> <td data-bbox="669 411 841 491"> <p>Il gas di scarico del generatore contiene CO (monossido di carbonio) e altri gas nocivi. Non utilizzare in chiuso, non in orti/ben ventilati.</p> <p>La batteria e i relativi cavi sono infiammabili ed esplosivi. Tenere le dita lontane dai fili di corrente, batterie e fiamme libere.</p> <p>Il generatore produce calore e può causare gravi lesioni e la morte. Utilizzare solo in aree sicure, non soggette a vento, pioggia, neve o acqua stagnante.</p> </td> <td data-bbox="848 411 994 491"> <p>L'utente del generatore a CHASSI PUÒ SOCCEDERE:</p> <p>● Crolli/ribaltamenti: FOCHE MANUTENZIONE gas scarico del generatore contiene monossido di carbonio, benzina, acetone e rovine.</p> <p>● FOCHE MANUTENZIONE gas scarico del generatore contiene monossido di carbonio, benzina, acetone e rovine.</p> <p>● FOCHE MANUTENZIONE gas scarico del generatore contiene monossido di carbonio, benzina, acetone e rovine.</p> <p>● FOCHE MANUTENZIONE gas scarico del generatore contiene monossido di carbonio, benzina, acetone e rovine.</p> </td> </tr> </table>	⚠ AVVERTENZA	⚠ AVVERTENZA	⚠ PERICOLO	<p>Leggere attentamente il manuale utente per conoscere le avvertenze e le informazioni per la corretta manutenzione.</p> <p>● Assicurarsi di leggere le avvertenze e gli avvisi.</p> <p>● Non utilizzare senza le procedure correttamente istruite.</p> <p>⚠ Dopo l'uso serbatoio del generatore:</p> <ul style="list-style-type: none"> ● Non collegare la macchina all'alimentazione elettrica del edificio. ● Non ricaricare il generatore. ● Ripulire con cura l'area sottostante da parte di personale non qualificato (vedere capitolo). 	<p>Il gas di scarico del generatore contiene CO (monossido di carbonio) e altri gas nocivi. Non utilizzare in chiuso, non in orti/ben ventilati.</p> <p>La batteria e i relativi cavi sono infiammabili ed esplosivi. Tenere le dita lontane dai fili di corrente, batterie e fiamme libere.</p> <p>Il generatore produce calore e può causare gravi lesioni e la morte. Utilizzare solo in aree sicure, non soggette a vento, pioggia, neve o acqua stagnante.</p>	<p>L'utente del generatore a CHASSI PUÒ SOCCEDERE:</p> <p>● Crolli/ribaltamenti: FOCHE MANUTENZIONE gas scarico del generatore contiene monossido di carbonio, benzina, acetone e rovine.</p> <p>● FOCHE MANUTENZIONE gas scarico del generatore contiene monossido di carbonio, benzina, acetone e rovine.</p> <p>● FOCHE MANUTENZIONE gas scarico del generatore contiene monossido di carbonio, benzina, acetone e rovine.</p> <p>● FOCHE MANUTENZIONE gas scarico del generatore contiene monossido di carbonio, benzina, acetone e rovine.</p>
⚠ AVVERTENZA	⚠ AVVERTENZA	⚠ PERICOLO					
<p>Leggere attentamente il manuale utente per conoscere le avvertenze e le informazioni per la corretta manutenzione.</p> <p>● Assicurarsi di leggere le avvertenze e gli avvisi.</p> <p>● Non utilizzare senza le procedure correttamente istruite.</p> <p>⚠ Dopo l'uso serbatoio del generatore:</p> <ul style="list-style-type: none"> ● Non collegare la macchina all'alimentazione elettrica del edificio. ● Non ricaricare il generatore. ● Ripulire con cura l'area sottostante da parte di personale non qualificato (vedere capitolo). 	<p>Il gas di scarico del generatore contiene CO (monossido di carbonio) e altri gas nocivi. Non utilizzare in chiuso, non in orti/ben ventilati.</p> <p>La batteria e i relativi cavi sono infiammabili ed esplosivi. Tenere le dita lontane dai fili di corrente, batterie e fiamme libere.</p> <p>Il generatore produce calore e può causare gravi lesioni e la morte. Utilizzare solo in aree sicure, non soggette a vento, pioggia, neve o acqua stagnante.</p>	<p>L'utente del generatore a CHASSI PUÒ SOCCEDERE:</p> <p>● Crolli/ribaltamenti: FOCHE MANUTENZIONE gas scarico del generatore contiene monossido di carbonio, benzina, acetone e rovine.</p> <p>● FOCHE MANUTENZIONE gas scarico del generatore contiene monossido di carbonio, benzina, acetone e rovine.</p> <p>● FOCHE MANUTENZIONE gas scarico del generatore contiene monossido di carbonio, benzina, acetone e rovine.</p> <p>● FOCHE MANUTENZIONE gas scarico del generatore contiene monossido di carbonio, benzina, acetone e rovine.</p>					
							



La superficie del generatore può arrivare a temperature molto elevate durante il funzionamento. Prestare attenzione al pericolo di scottature.



Leggere le istruzioni di sicurezza prima di utilizzare il generatore.



Durante il funzionamento, l'unità produce gas, come il monossido di carbonio (incolore e inodore), che potrebbero causare soffocamento. Utilizzare il generatore in aree ben ventilate.

2

Informazioni sulla sicurezza

Manuale utente del generatore di corrente a inverter



Rabboccare il generatore solo in aree ben ventilate e tenerlo lontano da fiamme libere, scintille e sigarette. Asciugare immediatamente gli eventuali sversamenti di carburante. Spegnerne il motore e lasciarlo raffreddare prima di procedere al rabbocco del generatore. Il carburante è facilmente infiammabile e può esplodere in determinate circostanze.



Avvertenza! Quando il generatore è in funzione, vengono prodotte delle tensioni pericolose. Spegnerne sempre il generatore prima di procedere con gli interventi di manutenzione.



Indossare delle protezioni per l'udito durante l'utilizzo del generatore.



Scollegare tutti i dispositivi dai raccordi prima di procedere con la manutenzione, prima di lasciare il dispositivo e dopo averlo spento.

⚠ AVVERTENZA

- Sono presenti delle avvertenze che ricordano all'utente di rispettare le norme in materia di sicurezza elettrica vigenti nel paese di utilizzo del generatore.
- Sono presenti delle avvertenze relative ai requisiti e alle precauzioni da osservare in caso di ri-alimentazione del generatore di un impianto, sulla base delle misure protettive presenti nell'impianto e delle norme vigenti.

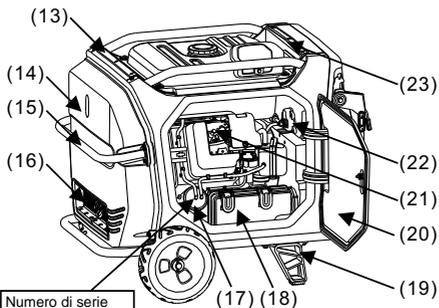
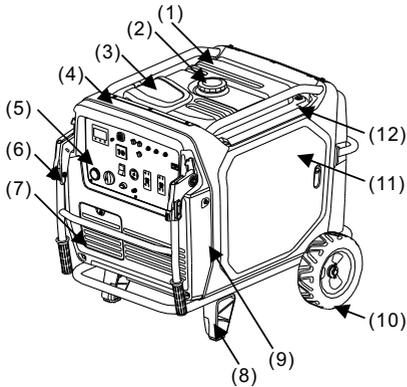
3

Funzione di controllo

Manuale utente del generatore di corrente a inverter

Funzione di controllo

DESCRIZIONE



Numero di serie
T***YYMM*****
YYMM indicano
l'anno e il mese di
fabbricazione.

- (1) Serbatoio del carburante
- (2) Tappo del serbatoio del carburante
- (3) Piastra di rivestimento del sensore di livello dell'olio
- (4) Componenti del telaio
- (5) Pannello di controllo
- (6) Maniglia pieghevole
- (7) Coperchio per manutenzione batteria
- (8) Staffa dello smorzatore del telaio (dx)
- (9) Alloggiamento pannello
- (10) Componenti della ruota di supporto
- (11) Porta per manutenzione dx
- (12) Anello di tenuta (serbatoio del carburante)
- (13) Cappa serbatoio (posteriore)
- (14) Cappa telaio
- (15) Maniglia
- (16) Collettore silenziatore
- (17) Serbatoio carbonio
- (18) Filtro dell'aria
- (19) Staffa dello smorzatore del telaio (sx)
- (20) Porta per manutenzione sx
- (21) Candela
- (22) Interruttore a combinazione
- (23) Cappa serbatoio (anteriore)

3

Funzione di controllo

Manuale utente del generatore di corrente a inverter

PANNELLO DI CONTROLLO

120V/240V

- (1) Indicatore digitale
- (2) Presa DC
- (3) Porta di ricarica USB
- (4) Protezione DC
- (5) Uscite parallele (con unità parallela)
- (6) Interruttore AC
- (7) Interruttore AC
- (8) Presa AC
- (9) Presa AC
- (10) Presa AC
- (11) Morsetto di terra
- (12) Valvola ESC
- (13) Avviamento motore 4 in 1
- (14) Avviamento motore
- (15) Selettore di tensione

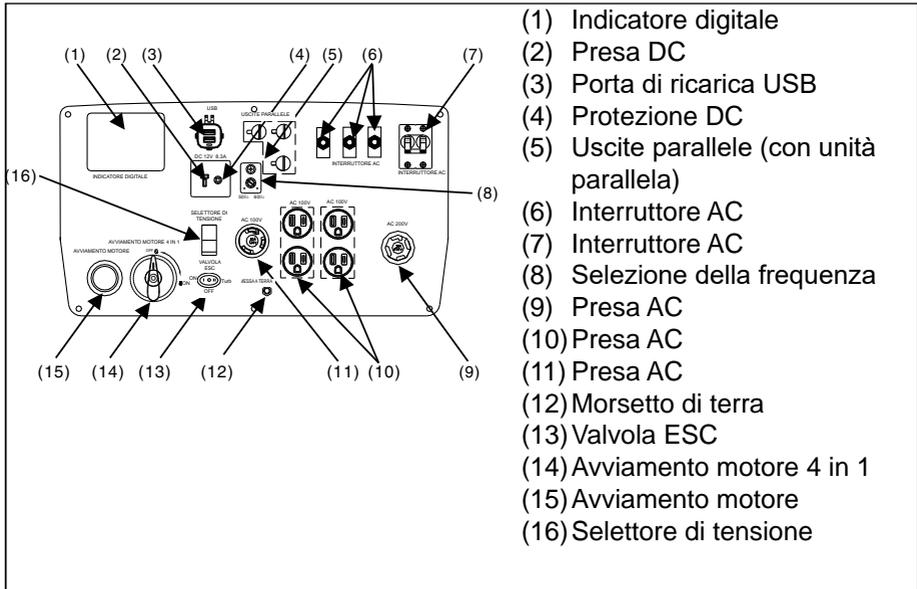
120V/240V (presa parallela da 50A)

- (1) Indicatore digitale
- (2) Selettore di tensione
- (3) Porta di ricarica USB
- (4) Interruttore AC
- (5) Interruttore AC
- (6) Interruttore AC
- (7) Uscite parallele
- (8) Presa AC
- (9) Morsetto di terra
- (10) Presa AC
- (11) Presa AC
- (12) Valvola ESC
- (13) Avviamento motore 4 in 1
- (14) Avviamento motore
- (15) Presa AC

3

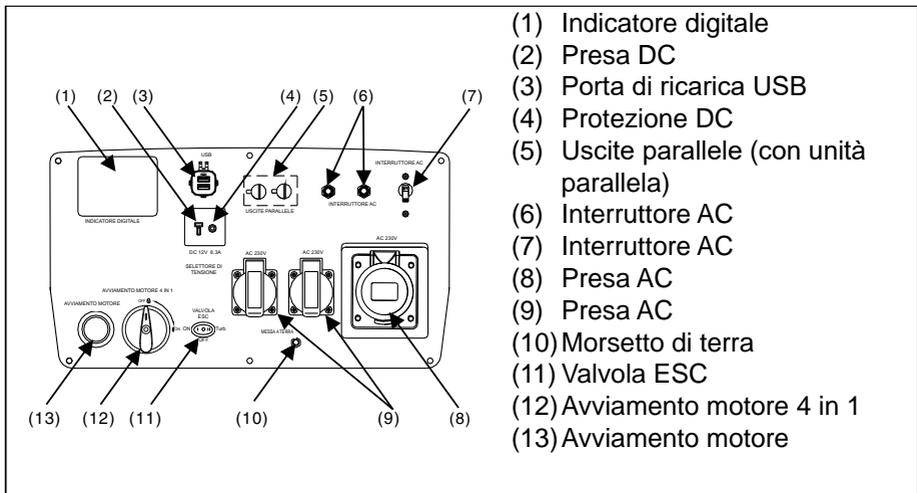
Funzione di controllo Manuale utente del generatore di corrente a inverter

100V/200V



- (1) Indicatore digitale
- (2) Presa DC
- (3) Porta di ricarica USB
- (4) Protezione DC
- (5) Uscite parallele (con unità parallela)
- (6) Interruttore AC
- (7) Interruttore AC
- (8) Selezione della frequenza
- (9) Presa AC
- (10) Presa AC
- (11) Presa AC
- (12) Morsetto di terra
- (13) Valvola ESC
- (14) Avviamento motore 4 in 1
- (15) Avviamento motore
- (16) Selettore di tensione

230V



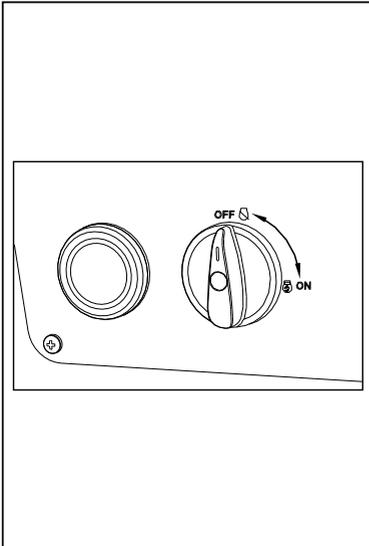
- (1) Indicatore digitale
- (2) Presa DC
- (3) Porta di ricarica USB
- (4) Protezione DC
- (5) Uscite parallele (con unità parallela)
- (6) Interruttore AC
- (7) Interruttore AC
- (8) Presa AC
- (9) Presa AC
- (10) Morsetto di terra
- (11) Valvola ESC
- (12) Avviamento motore 4 in 1
- (13) Avviamento motore

3

Funzione di controllo

Manuale utente del generatore di corrente a inverter

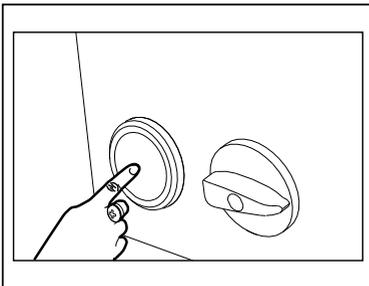
PANNELLO DI CONTROLLO



Manopola 4 in 1

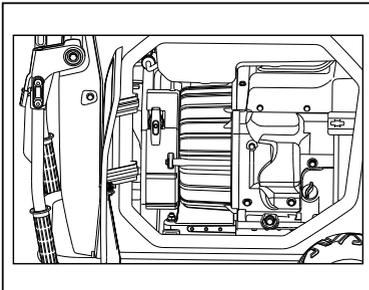
Questo interruttore controlla l'impianto di accensione, l'impianto di alimentazione del carburante, l'impianto di alimentazione e l'elettrovalvola.

- ① OFF - arresto del motore: L'impianto di accensione è chiuso, l'interruttore del carburante, dell'elettrovalvola e dell'impianto di alimentazione sono spenti; non è possibile avviare il motore normalmente.
- ② On - avvio/funzionamento del motore: L'impianto di accensione è in funzione, l'interruttore del carburante, dell'elettrovalvola e dell'impianto di alimentazione sono attivi. È possibile avviare il motore manualmente con una chiave e avviare e utilizzare normalmente l'app Bluetooth.



Interruttore di avviamento

Se l'interruttore a combinazione si trova su "On", azionare il pulsante di avviamento per avviare il motore.



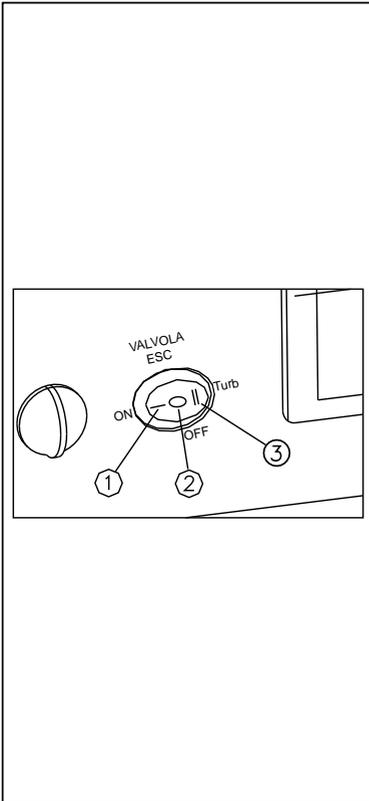
Avviamento autoavvolgente

Se la tensione della batteria è troppo bassa o viene rilevata una grave perdita di potenza e il motore non si avvia normalmente, tirare l'avviamento autoavvolgente per avviare il motore.

3

Funzione di controllo

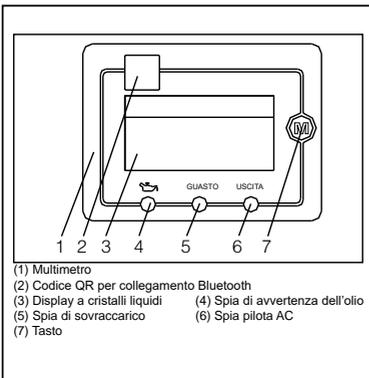
Manuale utente del generatore di corrente a inverter



Valvola ESC

- ① “ON”
Portando l'interruttore ESC su “ON”, l'unità di comando controlla la velocità del motore sulla base del carico collegato. Ne risultano consumi di carburante e rumorosità ridotti.
- ② “OFF”
Se l'interruttore di risparmio energetico è posizionato su “Off”, con un carico inferiore a 4.5 kW, il motore funzionerà alla velocità nominale (3.100 giri /min).
- ③ “TURB”
Se l'interruttore di risparmio energetico è posizionato su “TURB”, il motore funzionerà alla velocità nominale (3.600 giri /min) indipendentemente dalla presenza o meno di carico.

Suggerimento: Quando si applicano dispositivi come compressori ad aria e pompe a immersione, spegnere ESC e posizionare l'interruttore di risparmio energetico su “TURB”.



Indicatore digitale

1. Se l'interruttore a combinazione si trova su “Off” (il motore non si è avviato):
Agire sul tasto 7 per visualizzare solo il contenuto 19 sull'interfaccia (dopo ogni pressione del tasto 7, la schermata rimarrà visibile per 5 s e poi scomparirà automaticamente).
2. Se il motore non si è avviato ma l'interruttore a combinazione si trova su “On”:

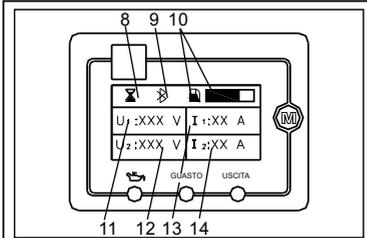
- (1) Multimetro
- (2) Codice QR per collegamento Bluetooth
- (3) Display a cristalli liquidi
- (4) Spia di avvertenza dell'olio
- (5) Spia di sovraccarico
- (6) Spia pilota AC
- (7) Tasto

3

Funzione di controllo

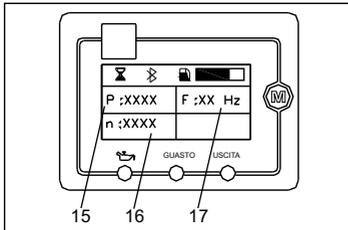
Manuale utente del generatore di corrente a inverter

Indicatore digitale

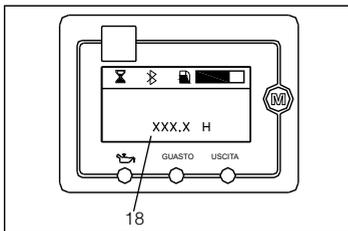


(8) Identificazione del tipo di funzionamento (funzionamento normale)

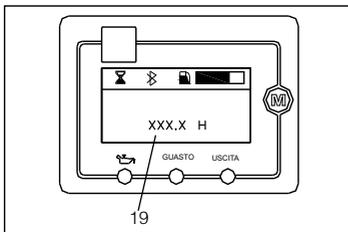
(9) Logo Bluetooth (10) Quantità di carburante
(11) Tensione AC (12) Tensione AC
(13) Corrente AC (14) Corrente AC



(15) Potenza (16) Velocità (17) Frequenza



(18) Tempo di funzionamento corrente



(19) Tempo di funzionamento totale

a. Sull'interfaccia dello schermo non compare alcun contenuto.

Note: Se la batteria è stata installata, questa interfaccia indica che la tensione è inferiore a 8V (è necessario ricaricare la batteria), non è possibile avviare la macchina tramite il tasto e l'app Bluetooth, ma è possibile avviare il motore azionando l'avviamento autoavvolgente. Se dopo aver sostituito la batteria non compare nulla, contattare un rivenditore autorizzato.

b. L'interfaccia mostra i contenuti di 21-22 e 23 (2 interfacce in totale).

Note: L'interfaccia con i contenuti 21-22 indica che la tensione della batteria è superiore a 10V ed è, quindi, possibile utilizzare il tasto di avviamento e l'app Bluetooth.

c. L'interfaccia mostra i contenuti di 24-26 e 23 (2 interfacce in totale).

Note: L'interfaccia con contenuti 24-26 indica che la tensione è superiore a 8V, ma inferiore a 10V, non è possibile avviare la macchina tramite il tasto e l'app Bluetooth, ma è possibile avviare il motore azionando l'avviamento autoavvolgente.

Suggerimento: L'interfaccia con il contenuto 23 permette di collegare l'indirizzo Mac del dispositivo Bluetooth.

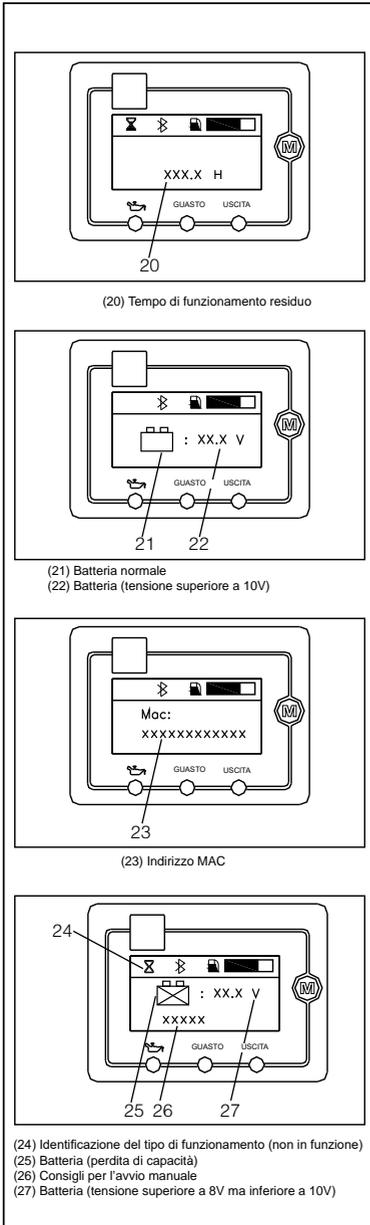
È possibile cambiare interfaccia agendo sul tasto 7, in modo da visualizzare i contenuti in maniera alternata.

Se i contenuti sopra descritti vengono visualizzati correttamente nelle rispettive interfacce, sarà possibile vedere simultaneamente anche i contenuti 27, 9 (rispettivamente, con e senza Bluetooth) e 10.

3

Funzione di controllo

Manuale utente del generatore di corrente a inverter



Se l'unità non è dotata di Bluetooth, sull'interfaccia non comparirà il contenuto 23.

3. Se l'interruttore a combinazione si trova su "On" e il motore si avvia e funziona correttamente: sull'interfaccia compariranno i contenuti 11-14, 15-17, 18, 19, 20, 21-22 e 23 (7 interfacce in totale).

Suggerimento: Il contenuto 23 è utilizzato per l'indirizzo Mac del dispositivo Bluetooth da collegare.

È possibile cambiare interfaccia agendo sul tasto 7, in modo da visualizzare i contenuti in maniera alternata.

Se i contenuti sopra descritti vengono visualizzati correttamente nelle rispettive interfacce, sarà possibile vedere simultaneamente anche i contenuti 8, 9 (rispettivamente, con e senza Bluetooth) e 10.

Se l'unità non è dotata di Bluetooth, sull'interfaccia non comparirà il contenuto 23.

4. Se il motore mostra un guasto durante il funzionamento: l'interfaccia mostra i contenuti 29-30, dove il contenuto 30 rappresenta le informazioni relative al guasto:

U> a: Tensione AC (indicazione con AC + numero)

b: Tensione DC (indicazione con DC + numero)

U< a: Sottotensione AC (indicazione con AC + numero)

b: Sottotensione DC (indicazione con DC + numero)

I> Sovraccorrente in uscita del generatore.

⚡ Cortocircuito in uscita del generatore.

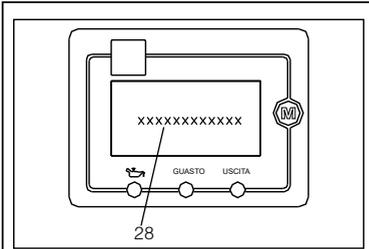
🔥 Surriscaldamento del convertitore di frequenza.

Suggerimento: Se i contenuti sopra descritti vengono visualizzati correttamente nelle rispettive interfacce, sarà possibile vedere simultaneamente anche i contenuti 9 (rispettivamente, con e senza Bluetooth) e 10.

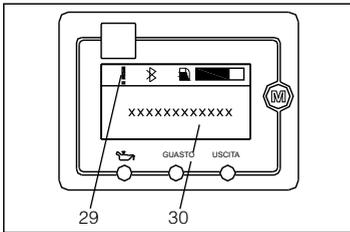
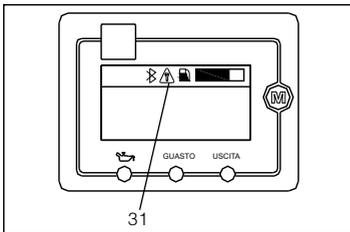
3

Funzione di controllo

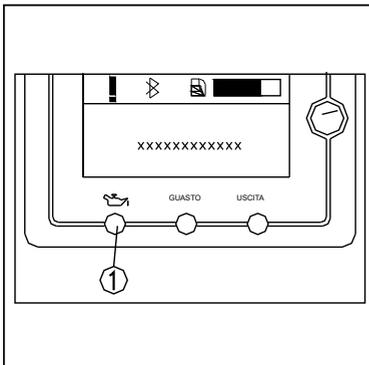
Manuale utente del generatore di corrente a inverter



(28) Consigli per la manutenzione

(29) Identificazione del guasto
(30) Simbolo del codice di guasto

(31) Informazioni sulla manutenzione



5. Se l'interruttore a combinazione si trova su "On", il motore non si avvia o si avvia correttamente (normale funzionamento): l'interfaccia mostra il contenuto 28, che rappresenta le informazioni seguenti: Se il generatore raggiunge l'intervallo di manutenzione, è necessario eseguirla immediatamente. Se la manutenzione è già stata effettuata, premere il tasto 7 per eliminare il messaggio.

Suggerimento: Premere il tasto 7 per eliminare le informazioni relative dalla manutenzione: lo schermo passerà automaticamente all'interfaccia successiva.

Se non viene premuto il tasto 7, il contenuto 28 verrà visualizzato ogni minuto in tutte le interfacce per 10 secondi, per le successive 2 ore. Allo stesso tempo, il simbolo della manutenzione non sarà visibile a destra del simbolo del Bluetooth nell'interfaccia fino a quando non verrà eseguita la manutenzione e non verrà premuto il tasto 7 per eliminare le informazioni.

Spia di avvertenza dell'olio

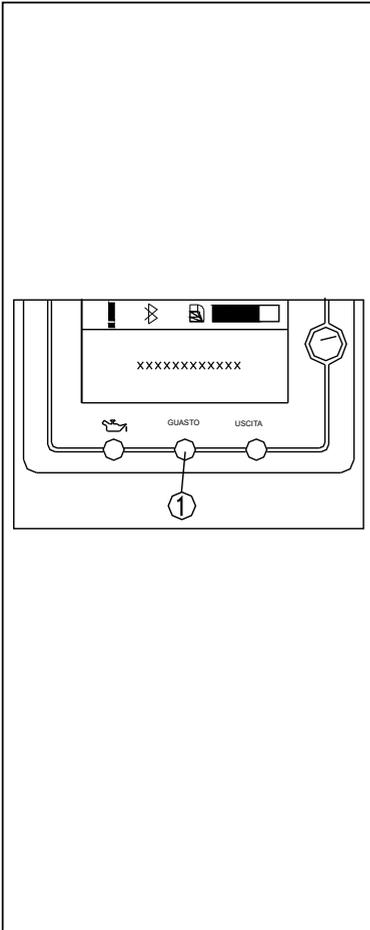
Quando il livello dell'olio scende sotto il livello minimo, la spia di avvertenza si accende e il motore si arresta automaticamente. Il motore non ripartirà a meno che non venga rabboccato l'olio.

Suggerimento: In caso di blocco o di mancato avviamento del motore, portare l'interruttore dedicato su "ON" e tirare l'avviamento autoavvolgente. Se la spia di avvertenza dell'olio lampeggia per qualche secondo, la quantità di olio motore è insufficiente. Aggiungere l'olio e riavviare.

3

Funzione di controllo

Manuale utente del generatore di corrente a inverter



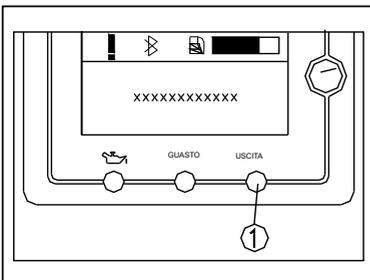
Spia di sovraccarico (rossa)

La spia di sovraccarico si accende in caso di rilevamento di un sovraccarico di un dispositivo elettrico collegato, di un surriscaldamento dell'unità di comando dell'inverter o di aumento della tensione di uscita AC. La protezione AC si attiva, interrompendo la generazione di potenza in modo da proteggere il generatore e qualsiasi dispositivo elettrico collegato. La spia pilota AC (verde) si spegnerà e la spia di sovraccarico (rossa) rimarrà accesa, ma il motore non si arresterà.

Quando la spia di sovraccarico si accende e la generazione di potenza viene interrotta, procedere come indicato di seguito:

1. Spegnerne tutti i dispositivi elettrici collegati e arrestare il motore.
2. Ridurre la potenza elettrica totale dei dispositivi elettrici collegati entro il valore di uscita nominale.
3. Verificare che non ci siano ostruzioni all'ingresso dell'aria di raffreddamento e intorno all'unità di controllo. Qualora vengano rilevati, eliminarli immediatamente.
4. Al termine dei controlli, riavviare il motore.

SUGGERIMENTO: La spia di sovraccarico può accendersi per alcuni secondi quando si utilizzano dispositivi elettrici che richiedono un'elevata corrente di avviamento, come un compressore o una pompa a immersione. Tuttavia, tale situazione non implica alcun malfunzionamento.



Spia pilota AC (verde)

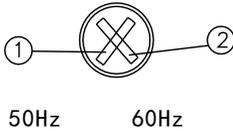
La spia pilota AC si attiva quando il motore si avvia e genera potenza.

3

Funzione di controllo

Manuale utente del generatore di corrente a inverter

SELEZIONE DELLA FREQUENZA

Interruttore di selezione della frequenza (FS)
Solo per i prodotti da 100V/200V

- ① 50 Hz
- ② 60 Hz

Per modificare la frequenza in uscita della macchina, arrestare il generatore e regolare la posizione dell'interruttore di frequenza utilizzando un cacciavite. Quindi, riavviare la macchina.

AVVISO

L'interruttore di frequenza consente di modificare la frequenza solo dopo l'arresto del generatore. Non è possibile variare la frequenza in uscita del generatore se questo è in funzione.

Protezione DC

La protezione DC si disattiva automaticamente quando il dispositivo elettrico collegato al generatore è in funzione e la corrente è superiore al valore nominale. Per riutilizzare l'unità, riattivare la protezione DC portando il pulsante su "ON".

- ① "ON" Corrente diretta in uscita.
- ② "OFF" Nessuna corrente diretta in uscita.

AVVISO

In caso di disattivazione della protezione DC, ridurre il carico del dispositivo elettrico collegato a un valore inferiore a quello di uscita nominale del generatore. Se la protezione DC si disattiva nuovamente, interrompere immediatamente l'uso del dispositivo e contattare un rivenditore autorizzato.

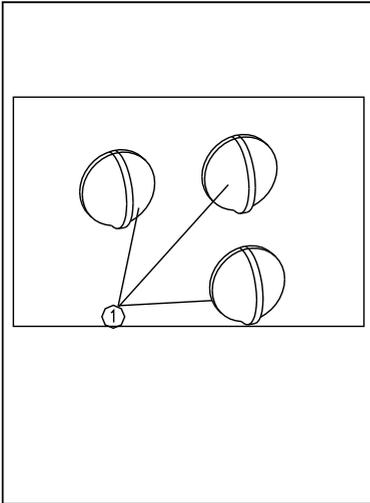
Morsetto di terra

Il morsetto di terra ① collega la linea di terra utilizzata per prevenire le scosse elettriche. Se il dispositivo elettrico è collegato a terra, anche il generatore dovrà sempre essere collegato a terra.

3

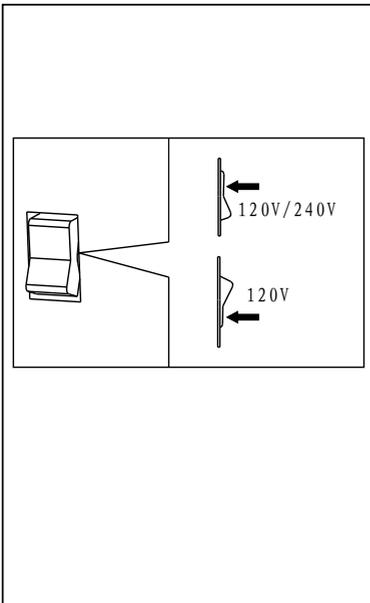
Funzione di controllo

Manuale utente del generatore di corrente a inverter



Uscite parallele

Questo è il morsetto ① di collegamento dei cavi speciali per il funzionamento in parallelo di due generatori. Il funzionamento in parallelo richiede la presenza di due generatori e di cavi speciali. (la potenza nominale in uscita del funzionamento in parallelo è 12 kVA. La corrente nominale di due generatori da 100/200V in parallelo è 120/60A; la corrente nominale di due generatori da 120/240V in parallelo è 100/50A; la corrente nominale di due generatori da 230V in parallelo è 52A) La procedura di movimentazione e di funzionamento e le note sull'uso della macchina sono descritte nel **MANUALE UTENTE DEL KIT DI FUNZIONAMENTO IN PARALLELO** incluso nel generatore.



Selettore di tensione

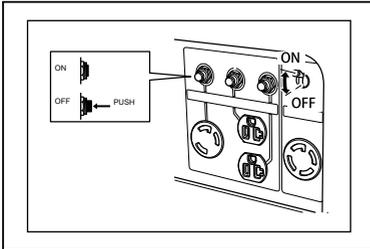
Prima di avviare il motore, selezionare la tensione da utilizzare. Scollegare o spegnere tutti i dispositivi di carico quando si utilizza un interruttore di commutazione della tensione. Questo interruttore permette al generatore di erogare potenza solo a 120V o 120/240V. Se un dispositivo di carico da 240V è collegato a una presa a 4 poli, l'interruttore di commutazione della tensione deve selezionare "120/240" V. Se si utilizza solo una presa a 3 poli da 120V, l'interruttore di commutazione della tensione deve selezionare "120V".

120/240V: Le prese da 120V e 120/240V possono essere utilizzate simultaneamente. 120V: È possibile utilizzare solo la presa da 120V. È severamente vietato utilizzare la presa da 120/240V, la potenza massima 120V, 30A sarà erogata mediante una presa anti-innesco.

3

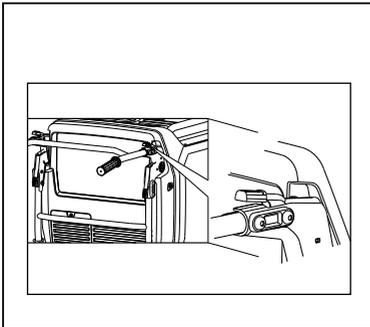
Funzione di controllo

Manuale utente del generatore di corrente a inverter



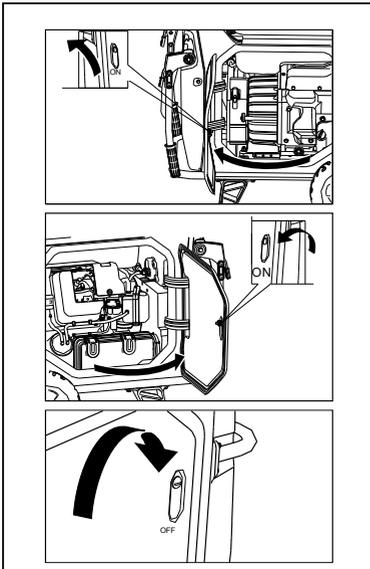
Interruttore AC

Se la corrente è eccessiva, si rompe per proteggere il dispositivo elettrico.



Maniglia pieghevole

Consente di spingere il generatore in maniera più semplice. Ripiegarla quando il generatore è a riposo. Non collocare oggetti sui bracci aperti. Sollevare la maniglia e bloccarla. Aprire la maniglia - sollevare la maniglia e bloccarla. Ripiegare la maniglia - spingere entrambe le maniglie verso il basso per bloccarle.



Porta per manutenzione

Aprire e chiudere le apposite porte per eseguire la manutenzione dell'unità.

Qualora non ci sia alcun avviamento elettrico, aprire la porta di manutenzione dx e avviare il motore utilizzando l'avviamento avvolgente.

Assicurarsi che la porta sia chiusa quando il motore è in funzione.

Funzione della porta dx:

Ispezione/cambio dell'olio motore; avviamento manuale.

Funzione della porta sx:

Ispezione/sostituzione delle candele; ispezione/pulizia del filtro dell'aria; svuotamento del carburatore.

Aprire la porta di manutenzione: Ruotare il blocco di 90° in senso antiorario:

Chiudere la porta di manutenzione: Ruotare il blocco di 90° in senso orario:

4

Operazioni preliminari

Manuale utente del generatore di corrente a inverter

Operazioni preliminari

AVVISO

Eseguire i controlli preliminari prima di utilizzare la macchina.

 AVVERTENZA

Il motore e il silenziatore avranno una temperatura estremamente elevata dopo il funzionamento del motore. Non toccare il motore e il silenziatore ancora caldi con parti del corpo o indumenti durante le fasi di ispezione o riparazione.

Carburante

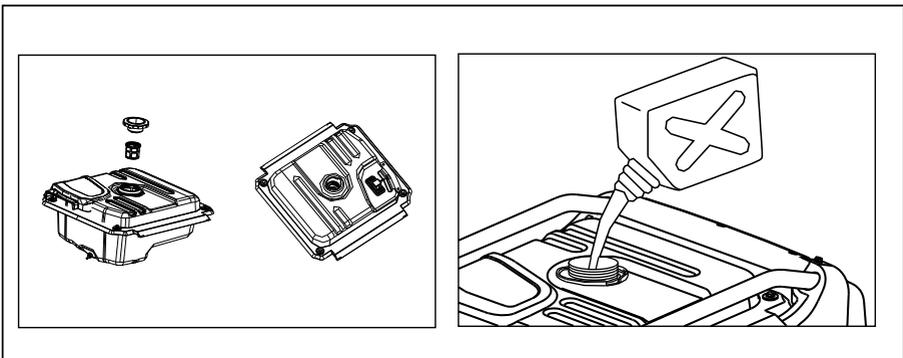
 AVVERTENZA

- Il carburante è altamente infiammabile e velenoso. Leggere attentamente le "INFORMAZIONI SULLA SICUREZZA" (pagg. 2-5) prima di procedere con il rabbocco.
- Non riempire eccessivamente il serbatoio, onde evitare troppopieni dovuti al riscaldamento e alla conseguente espansione del carburante. Dopo il rabbocco, assicurarsi che il tappo del serbatoio del carburante sia stretto adeguatamente.
- Asciugare immediatamente gli eventuali sversamenti con un panno pulito.
- Usare solo benzina senza piombo. L'uso di benzina con piombo può causare gravi danni alle parti interne del motore.

Verificare che nel serbatoio sia presente una quantità di carburante sufficiente. In caso contrario, aprire il coperchio del serbatoio e aggiungere il carburante fino al segno indicato in rosso.

Carburante raccomandato: Benzina senza piombo
Capacità del serbatoio del carburante: Totale: 25.0 l

① Aggiungere carburante



4

Operazioni preliminari

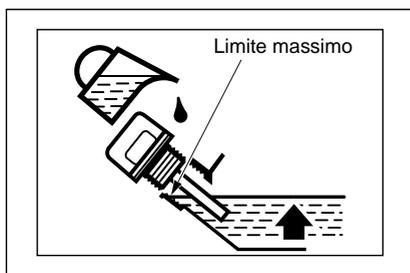
Manuale utente del generatore di corrente a inverter

Olio motore

Il generatore è stato spedito senza olio motore. Non avviare il motore prima di aver rabboccato una quantità di olio sufficiente.

Non inclinare il generatore durante il rabbocco. Eventuali troppopieni potrebbero causare danni al motore.

Livello dell'olio



Olio motore raccomandato:
SAE 10W -30
Grado dell'olio motore raccomandato:
API Service SE o superiore
Quantità olio motore:
1.45 l

Funzionamento

AVVISO

Non utilizzare il motore in un ambiente chiuso, in quanto potrebbe causare svenimenti e il decesso dell'operatore in brevissimo tempo. Utilizzare il motore in un ambiente ben ventilato. Il generatore è stato spedito senza olio motore. Non avviare il motore prima di aver rabboccato una quantità di olio sufficiente.

SUGGERIMENTO:

Il generatore può essere utilizzato con il carico in uscita nominale a condizioni atmosferiche standard.

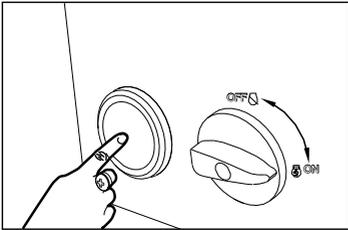
“Condizioni atmosferiche standard”: temperatura ambiente 25°C. Pressione barometrica 100 kPa; Umidità relativa 30%

Il rendimento del generatore varia in base alla temperatura, all'altitudine (ad altitudini maggiori la pressione dell'aria è minore) e all'umidità.

Il rendimento del generatore è minore quando temperatura, umidità e altitudine sono superiori rispetto alle condizioni atmosferiche standard.

Inoltre, è necessario ridurre il carico in caso di utilizzo in ambienti ristretti, in quanto il generatore richiede tempi di raffreddamento maggiori.

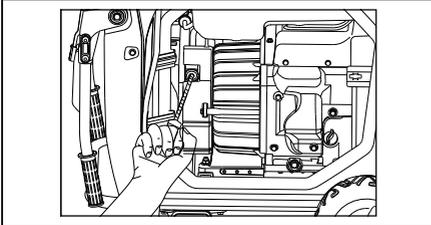
AVVIAMENTO DEL MOTORE



1. Non collegare alcun dispositivo elettrico prima dell'avvio del generatore. Portare l'interruttore di standby su "Off".
2. Selezionare il tipo di interruttore di commutazione della tensione sulla base dei requisiti di tensione previsti.
3. Ruotare l'interruttore a combinazione su "On".
4. Premere e rilasciare il pulsante di avviamento sul pannello di controllo. Questo pulsante avvierà il motore per 5 secondi. Una volta avviato correttamente il motore, il pulsante si disattiverà automaticamente. Se il motore non si avvia, attendere almeno 10 secondi prima di riprovare.

Suggerimento: Tenere premuto il pulsante di avviamento per almeno 0,5 secondo. Se il generatore non funziona, è severamente vietato portare l'interruttore a combinazione su "On", pena l'esaurimento della batteria.

Quando il generatore non è in uso, portare l'interruttore a combinazione su "Off".



Avviamento autoavvolgente

Ruotare il blocco di 90° in senso antiorario e aprire la porta di manutenzione destra. Tirare l'avviamento autoavvolgente con delicatezza per tendere la tirante, dopodiché tirare nuovamente applicando una forza elevata. Ruotare il blocco di 90° in senso orario e chiudere la porta di manutenzione destra.

Per utilizzare la funzione di risparmio energetico, portare l'interruttore di standby su "On" dopo che il motore si sarà avviato e preriscaldato per 2-3 minuti.

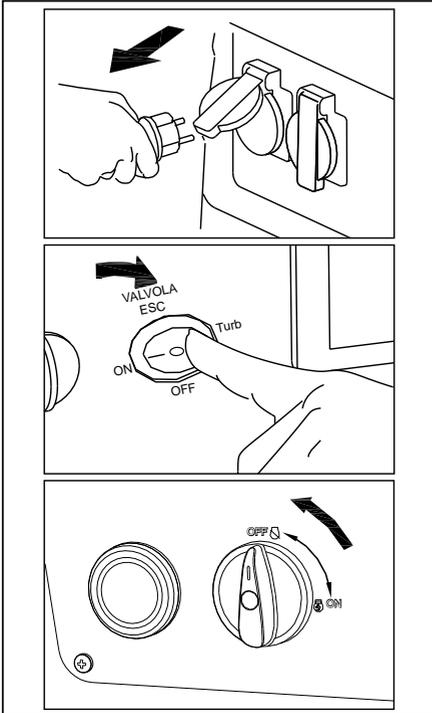
Suggerimento: All'avvio del motore, la valvola ESC deve trovarsi su "ON" e non deve essere possibile collegare il generatore ad alcun carico. Se la temperatura ambiente è inferiore a 0 °C (32 °F), la velocità del motore raggiunge 3.100 giri/min e il tempo di riscaldamento si attesta a 5 min. Se la temperatura ambiente è inferiore a 5 °C (41°F), la velocità del motore raggiunge 3.100 giri/min e il tempo di riscaldamento si attesta a 3 min. Una volta trascorso l'intervallo sopra indicato, la valvola ESC funzionerà normalmente solo se posta su "ON".



Funzionamento

Manuale utente del generatore di corrente a inverter

ARRESTO DEL MOTORE



Se il motore viene spento dopo un'emergenza, ruotare rapidamente l'interruttore a combinazione su "Off". In circostanze normali, seguire i passaggi seguenti per arrestare il motore.

Suggerimento: Spegner il dispositivo elettrico.

1. Portare l'interruttore di standby su "Off".
2. Scollegare tutti i dispositivi elettrici dalla presa AC.
3. Spegnimento manuale: premere e rilasciare il pulsante di avviamento sul pannello di controllo. Accedere alla homepage dell'app Bluetooth del telefono e premere Start per spegnere il motore (saltare questo passaggio e passare direttamente al successivo).

4. Ruotare l'interruttore a combinazione su "Off" (impianto di accensione, impianto di alimentazione del carburante, elettrovalvola e impianto di alimentazione spenti).

Suggerimento: Se il generatore non funziona o non è in uso, portare l'interruttore a combinazione su "Off", onde evitare gravi danni alla batteria.



COLLEGAMENTO ALLA CORRENTE ALTERNATA (AC)

⚠ AVVERTENZA

Verificare che i dispositivi elettrici siano spenti prima di collegarli.

AVVISO

- Verificare che tutti i dispositivi elettrici, inclusi i collegamenti delle linee e i raccordi, siano in condizioni ottimali prima di collegarli al generatore.
- Verificare che il carico totale rientri nel rendimento nominale del generatore.
- Verificare che la corrente di carica rientri nei valori nominali di corrente.

SUGGERIMENTO: Collegare a terra il generatore. Se il dispositivo elettrico è collegato a terra, anche il generatore dovrà sempre essere collegato a terra.

1. Selezionare il tipo di interruttore di commutazione della tensione sulla base dei requisiti di tensione previsti. Se l'interruttore di commutazione della tensione si trova su "120/240" V, è possibile utilizzare simultaneamente sia i dispositivi di carico da 120V che quelli da 120/240V.

Se non si utilizza il dispositivo da "120/240" V, portare l'interruttore di commutazione della tensione su "120" V.

2. Avviare il motore e assicurarsi che la spia AC sia verde.
3. Inserire la spina nella presa AC.
4. Assicurarsi che la spia AC sia accesa.
5. Accendere il dispositivo elettrico.

SUGGERIMENTO: Molti dispositivi elettrici richiedono una potenza di avviamento superiore a quella nominale.

SUGGERIMENTO: Portare l'interruttore ESC su "OFF" prima di aumentare la velocità del motore al valore nominale di giri/motore.

- La maggior parte delle apparecchiature elettriche richiedono una quantità di energia elettrica superiore al valore nominale per l'avviamento. Quando si avvia un motore elettrico, la spia di sovraccarico (rossa) potrebbe accendersi. Questo non implica la presenza di un problema, purché la spia (rossa) si spegna entro 4 secondi. Se la spia rimane accesa, contattare il rivenditore del generatore.
- Se il generatore è collegato a più carichi o dispositivi elettrici, collegare prima quello che richiede la corrente di avviamento maggiore. Quindi, collegare per ultimo quello che necessita della corrente di avviamento minore.
- In caso di sovraccarico del generatore o di cortocircuito di un dispositivo collegato, la spia di sovraccarico (rossa) si accenderà. La spia rimarrà accesa e, dopo circa 4 secondi, verrà interrotta la corrente ai dispositivi elettrici collegati e la spia di uscita (verde) si spegnerà. Arrestare entrambi i motori e individuare il problema. Determinare se la causa è il cortocircuito di un dispositivo collegato o un sovraccarico, risolvere il problema e riavviare il generatore.



Funzionamento in parallelo AC

Prima di collegare un dispositivo al generatore, verificare che sia in condizioni ottimali e che la sua corrente nominale non sia superiore a quella della presa.

Durante il funzionamento in parallelo, l'interruttore ESC deve trovarsi nella stessa posizione su entrambi i generatori.

1. Collegare il cavo per il funzionamento in parallelo da un generatore a un altro seguendo le istruzioni fornite insieme al kit del cavo.
2. Avviare il motore e assicurarsi che la spia di uscita (verde) di ogni generatore si accenda.
3. Collegare un dispositivo alla presa AC.
4. Accendere il dispositivo.

Applicazioni per funzionamento in parallelo AC

SUGGERIMENTO:

- Assicurarsi che l'unità sia in condizioni ottimali. Un dispositivo o un cavo di alimentazione difettoso può generare dei potenziali pericoli di scosse elettriche.
- Se un dispositivo inizia a funzionare in maniera anomala, rallenta o si arresta all'improvviso, spegnerlo immediatamente. Scollegare il dispositivo e individuare il problema, verificando se la causa è riconducibile al dispositivo stesso o al superamento della capacità di carico nominale del generatore.
- Assicurarsi che la capacità elettrica nominale congiunta degli strumenti o dei dispositivi non superi quella del generatore. Non superare mai la capacità massima per più di 30 minuti.
- Non collegare generatori di modelli diversi.
- Non rimuovere il cavo di funzionamento in parallelo quando il generatore è in funzione.
- In caso di utilizzo di un solo generatore, è possibile rimuovere il cavo per il funzionamento in parallelo.

AVVERTENZA

- Un sovraccarico sostanziale che causa l'accensione costante della spia di sovraccarico (rossa) può danneggiare il generatore. Un sovraccarico marginale che induce un'accensione temporanea della spia rossa può comportare una riduzione della vita utile del generatore.
- Per un funzionamento continuo, non superare la potenza nominale indicata.
- La potenza nominale per il funzionamento in parallelo è: 12 kVA.

6

Campo di applicazione

Manuale utente del generatore di corrente a inverter

Quando si utilizza il generatore, assicurarsi che il carico totale non sia superiore al rendimento nominale del generatore. In caso contrario, potrebbero verificarsi dei danni.

AC				DC 
Coefficiente di potenza	1	0.8-0.95	0.4-0.75 (efficienza 0.85)	
7000i	~6000W	~4800W	~2700W	Tensione nominale 12V Corrente nominale 8A

SUGGERIMENTO:

- “~” indica inferiore.
- La potenza elettrica dell'applicazione indica quando ogni dispositivo viene utilizzato singolarmente.
- È possibile utilizzare simultaneamente potenze AC e DC, purché la potenza elettrica totale non superi il rendimento nominale.

EX:

Rendimento nominale del generatore		6000VA
Frequenza	Coefficiente di potenza	
AC	1.0	~6000W
	0.8	~4800W
DC	--	96W (12V/8A)

La spia di sovraccarico si accende quando la potenza totale supera l'intervallo di applicazione. (v. pag. 12 per maggiori dettagli).

AVVISO

- Evitare i sovraccarichi. Il carico totale di tutti i dispositivi elettrici non deve superare l'intervallo di alimentazione del generatore. Eventuali sovraccarichi potrebbero danneggiare il generatore.
- In caso di alimentazione di apparecchiature di precisione, regolatori elettronici, PC, computer elettronici, apparecchiature basate su microcomputer o caricabatterie, mantenere il generatore a una distanza sufficiente a evitare interferenze elettriche da parte del motore. Verificare, inoltre, che il rumore elettrico prodotto dal motore non interferisca con gli altri dispositivi presenti in prossimità del generatore.
- Se il generatore deve essere utilizzato per l'alimentazione di apparecchiature medicali, contattare il produttore, un medico o l'ospedale.
- Alcuni dispositivi elettrici o motori elettrici generici richiedono correnti di avviamento elevate e, pertanto, non possono essere utilizzati anche se rientrano negli intervalli di alimentazione indicati nella tabella precedente. Contattare il produttore dell'apparecchiatura per maggiori informazioni.

Manutenzione

L'utente deve garantire la totale sicurezza. Controlli, regolazioni e lubrificazioni regolari manterranno il generatore nelle condizioni più efficienti e sicure possibili. I punti più importanti del controllo e della lubrificazione del generatore sono descritti nelle pagine successive.


AVVERTENZA

Una manutenzione errata può causare dei pericoli. Se non si conoscono le operazioni di manutenzione, contattare un rivenditore autorizzato.

Tabella della manutenzione

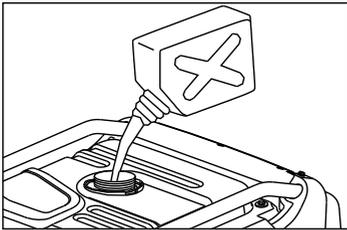
Usare solo ricambi originali raccomandati dal rivenditore autorizzato. Contattare un rivenditore autorizzato per maggiori informazioni.

Ciclo di manutenzione ordinaria (1)		Ogni controllo	Primi mesi o 20 ore	3 mesi o 50 ore	6 mesi o 100 ore	12 mesi o 300 ore
Elemento	Operazione di routine					
Olio	Ispezionare	o				
	Sostituire		o		o	
Filtro dell'aria	Ispezionare	o				
	Pulire			o (2)		
	Sostituire					o (*)
Presa GFCI	Ispezionare	o				
Contenitore del carbonio	Ispezionare	Ogni 2 anni (3)				
Tubo protettivo	Ispezionare	Ogni 2 anni (3)				
Candela	Pulire				o	
	Sostituire					o
Parascintille	Pulire				o	
Distanza valvola	Ispezionare-Regolare					o (3)
Camera di combustione	Pulire	Ogni 1000 ore (3)				
Serbatoio del carburante	Pulire	Ogni 2 anni o 1000 ore (3)				
Filtro del carburante	Sostituire	Ogni 2 anni o 1000 ore (3)				
Tubo del carburante	Pulire	Ogni 2 anni (sostituire, se necessario) (3)				

Suggerimento: (*) Sostituire l'elemento del filtro in carta.

- (1) Se utilizzato per fini commerciali, registrare il tempo di funzionamento per garantire una manutenzione tempestiva.
- (2) Pulire con una frequenza maggiore in caso di utilizzo in luoghi umidi o pieni di polvere.
- (3) Se non dispone degli strumenti e della competenza meccanica necessarie, contattare un rivenditore autorizzato per la manutenzione. Interrompere l'uso del generatore e contattare il rivenditore per lo smaltimento.

Aggiungere carburante



Se il motore si arresta, controllare il livello di benzina. Se il livello dell'olio è basso, rabboccare la benzina nel serbatoio.



AVVERTENZA

La benzina è infiammabile ed esplosiva. Durante il rabbocco del carburante, prestare attenzione al rischio di ustioni o di gravi lesioni.

Arrestare il motore e assicurarsi che non ci siano fuochi d'artificio, candele, fiamme libere, ecc. nelle vicinanze. Eseguire il rabbocco solo all'esterno. Asciugare immediatamente gli eventuali sversamenti di carburante.

AVVISO

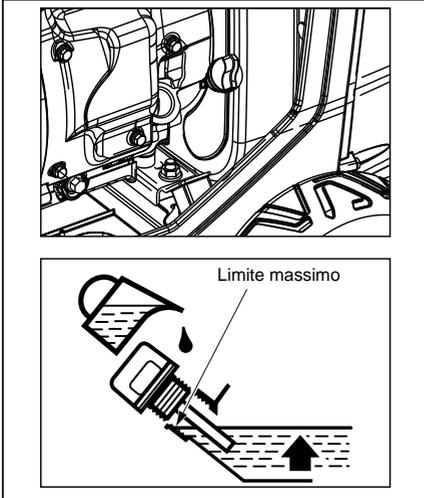
La benzina può danneggiare vernice e plastica. Durante il rabbocco, prestare attenzione agli sversamenti di benzina.

Rabboccare la benzina in un'area ben ventilata prima dell'avviamento del motore. Se il motore è in funzione, lasciarlo raffreddare automaticamente. È severamente vietato rabboccare un livello di carburante superiore a quello indicato sulla staffa del serbatoio (rosso).

È severamente vietato rabboccare la benzina in un ambiente chiuso, onde evitare scintille e fiamme a causa della volatilizzazione. Tenere la benzina lontana da spie elettriche, elettrodomestici, barbecue, alimentatori, ecc.

Gli sversamenti di carburante non causano solo incendi, ma anche danni all'ambiente. Rimuovere rapidamente gli eventuali sversamenti.

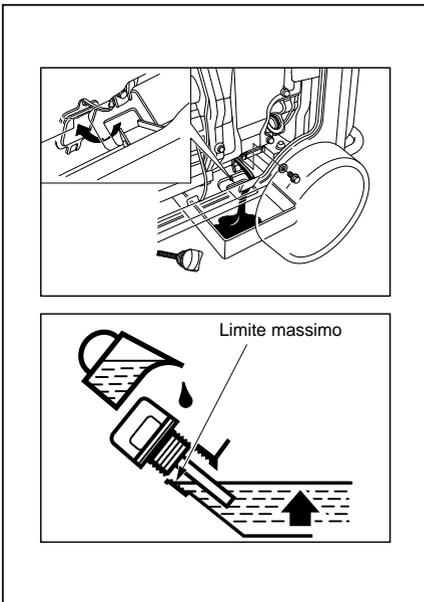
CONTROLLO DELL'OLIO MOTORE



Controllare l'olio motore quando il motore è fermo e collocato su una superficie orizzontale.

1. Ruotare il blocco di 90° in senso antiorario e aprire la porta di manutenzione destra.
 2. Rimuovere l'indicatore di livello dell'olio.
 3. Controllare l'olio. Se il livello dell'olio è inferiore al segno di massimo, rabboccare fino a tale segno.
 4. Reinserrire l'indicatore di livello.
 5. Ruotare il blocco di 90° in senso orario e chiudere la porta di manutenzione destra.
- Se il livello dell'olio è inferiore al livello minimo di sicurezza, il sistema di allarme arresterà immediatamente il motore. Per questo motivo, per evitare arresti imprevisti, è fondamentale controllare regolarmente l'olio.

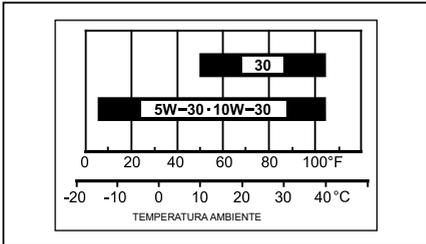
CAMBIO DELL'OLIO MOTORE



Rimuovere l'olio quando il motore è caldo per garantire una procedura rapida e completa.

1. Ruotare il blocco di 90° in senso antiorario e aprire la porta di manutenzione destra.
2. Rimuovere l'anello di tenuta in gomma nera posto sotto la vite di scarico dell'olio.
3. Alla base del motore è presente un contenitore apposito per l'olio.
4. Rimuovere l'indicatore di livello dell'olio.
5. Rimuovere le viti di scarico dell'olio e le rondelle per eliminare completamente l'olio.
6. Reinserrire le viti e le rondelle e stringere le viti di scarico dell'olio.
7. Reinserrire l'anello di tenuta in gomma.
8. Collocare il generatore su una superficie orizzontale e rabboccare l'olio specificato al livello massimo.
9. Reinserrire l'indicatore di livello.
10. Ruotare il blocco di 90° in senso orario e chiudere la porta di manutenzione destra.

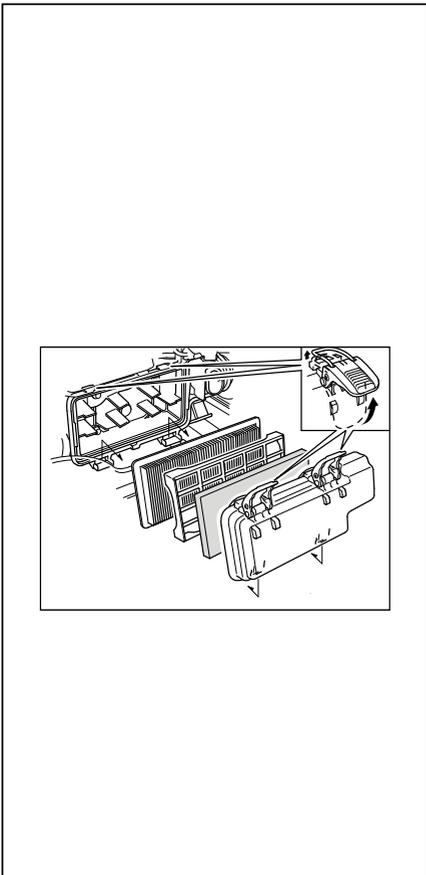
TABELLA DELLE SPECIFICHE DELL'OLIO



L'olio è un elemento fondamentale che influisce sulle prestazioni e sulla durata della macchina. Usare un olio a quattro tempi.

Si raccomanda il SAE 10W30 per un uso regolare. Tuttavia, se la temperatura ambiente rientra nell'intervallo raccomandato, è anche possibile utilizzare tipi di olio con viscosità differenti, come indicato nella tabella.

FILTRO DELL'ARIA



1. Ruotare il blocco di 90° in senso antiorario e aprire la porta di manutenzione sinistra.

2. Allentare il morsetto del coperchio del filtro dell'aria e rimuovere il coperchio, il nucleo in schiuma del filtro, la staffa del filtro e il nucleo del filtro in carta.

3. Filtro in carta:

a. Rimuovere il filtro in carta dall'apposito supporto.

b. Se il filtro è sporco, sostituirlo con uno nuovo. Non pulire il filtro in carta.

c. Inserire il filtro nell'apposito supporto.

4. Filtro in schiuma:

a. Rimuovere il filtro in schiuma dal coperchio vuoto del filtro.

b. Controllare il filtro dell'aria in schiuma e verificare che sia pulito e in condizioni ottimali. Se il filtro è sporco, seguire la procedura di pulizia descritta nella pagina seguente. Se il filtro è danneggiato, sostituirlo con uno nuovo.

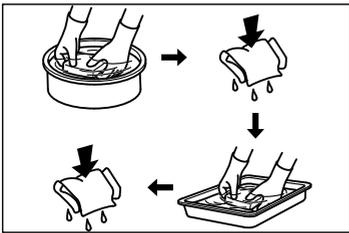
5. Inserire il filtro in schiuma, il supporto e il filtro in carta nel coperchio del filtro vuoto.

6. Posizionare il coperchio del filtro dell'aria e bloccare il morsetto.

7. Chiudere la porta di manutenzione sinistra e ruotare il blocco di 90° in senso orario.

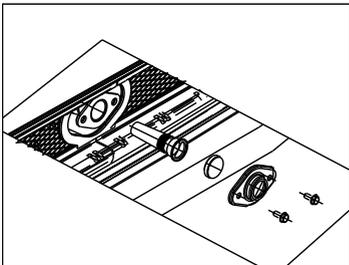
AVVISO

Se il motore viene azionato senza elemento filtrante o se questo elemento è danneggiato la polvere può infiltrarsi e usurare rapidamente il motore.

PULIZIA DEL FILTRO IN SCHIUMA

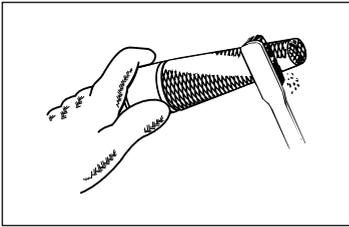
Se sporco, l'elemento filtrante in schiuma del filtro dell'aria può limitare il flusso dell'aria all'impianto di alimentazione del carburante e ridurre le prestazioni del motore. Se si utilizza il generatore in un ambiente pieno di polvere, la frequenza della manutenzione dell'elemento in schiuma del filtro dell'aria dovrà essere superiore.

1. Lavare l'elemento in acqua calda e sapone e far asciugare naturalmente o pulire e asciugare in un solvente non infiammabile.
2. Immergere l'elemento in olio pulito ed eliminare l'olio in eccesso. Se la quantità di olio rimasta sul filtro è eccessiva, all'avvio il motore produrrà del fumo.
3. Utilizzare un panno bagnato per rimuovere lo sporco dall'interno del coperchio del filtro dell'aria. Evitare qualsiasi infiltrazione di polvere nei condotti dell'aria e nell'impianto di alimentazione del carburante.

PARASCINTILLE

Eseguire la manutenzione del collettore ogni 100 ore per garantire il corretto funzionamento del motore.

Il motore e il silenziatore avranno una temperatura estremamente elevata dopo il funzionamento del motore. Evitare il contatto diretto di pelle e indumenti con il motore e il silenziatore. Controllare e pulire il motore e il silenziatore solo una volta raffreddati.



Eseguire la manutenzione del collettore ogni 100 ore per garantire il corretto funzionamento del motore.

Il motore e il silenziatore avranno una temperatura estremamente elevata dopo il funzionamento del motore. Evitare il contatto diretto di pelle e indumenti con il motore e il silenziatore.

Controllare e pulire il motore e il silenziatore solo una volta raffreddati.

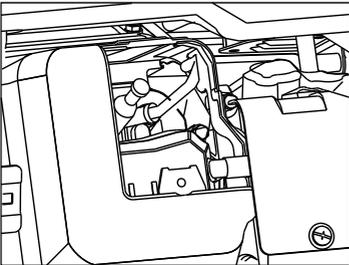
1. Allentare le due viti a testa bombata M5 x 12 e rimuovere il coperchio di montaggio, la griglia del silenziatore e il collettore
2. Pulire la griglia del silenziatore e rimuovere il carbone accumulato sul collettore utilizzando una spazzola con setole in acciaio.

AVVISO

Pulire delicatamente con una spazzola con setole in acciaio per evitare danni o graffi alla griglia del silenziatore e al collettore. Assicurarsi che il collettore non presenti danni o crepe. Se danneggiato, sostituirlo immediatamente.

3. Reinsерire il collettore in ordine inverso rispetto alla procedura di rimozione.

CANDELA



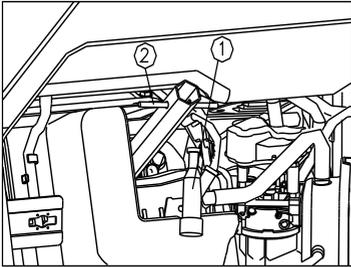
Per la manutenzione delle candele, è necessario disporre di una serie di manicotti ① e di aste di caricamento ②.

Affinché il motore funzioni correttamente, la candela deve essere pulita e priva di depositi di carbonio.

AVVISO

L'uso di una candela errata può danneggiare il motore.

Se il motore è caldo, farlo raffreddare naturalmente prima di eseguire la manutenzione della candela.



1. Ruotare il blocco di 90° in senso antiorario e aprire la porta di manutenzione sinistra.
2. Allentare il coperchio di manutenzione della candela e rimuoverlo.
3. Rimuovere il tappo della candela, eliminare le impurità e la polvere intorno alla candela e collocare il manicotto nella posizione corretta.
4. Usare il manicotto della candela e l'asta di caricamento (inserire l'asta nel manicotto), ruotare in senso antiorario e rimuovere la candela.

5. Controllare la candela. In caso di usura o danneggiamento dell'elettrodo, o se l'isolatore presenta fratture o crepe, sostituire la candela.

Candela standard: F7RTC/F7TC, distanza della candela: 0.6-0.8 mm.

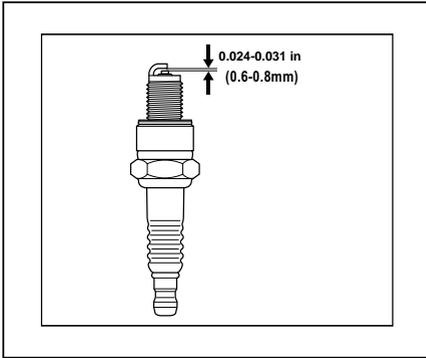
6. Verificare che la candela sia in condizioni ottimali, quindi fissarla manualmente alla testa del cilindro per evitare danni alla filettatura causati da una forza eccessiva.

7. Una volta fissata la candela, stringerla utilizzando l'apposito manicotto. Se la candela utilizzata deve essere reinstallata, stringere manualmente a 1/8-1/4 di giro dopo averla fissata e prima di stringerla nella posizione specificata.

Se la nuova candela deve essere reinstallata, stringere manualmente a 1/2 di giro dopo averla fissata e prima di stringerla nella posizione specificata.

Coppia: 13.3 LBS. Ft (18 N.M, 1.8 kg.m)

Suggerimento: Se la candela viene installata senza chiave dinamometrica, si consiglia di stringerla prima manualmente di 1/4-1/2 giro, per poi arrivare alla coppia specificata.

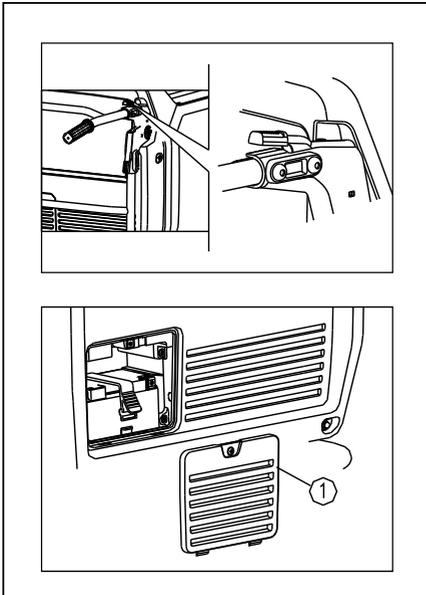
**AVVISO**

In caso di allentamento, le candele potrebbero surriscaldarsi danneggiando il motore. Un serraggio eccessivo delle candele può danneggiare la filettatura sulla testa del cilindro.

8. Installare il tappo della candela.
9. Installare il coperchio di manutenzione della candela e stringere le apposite viti.
10. Chiudere la porta di manutenzione sinistra e ruotare il blocco di 90° in senso orario.

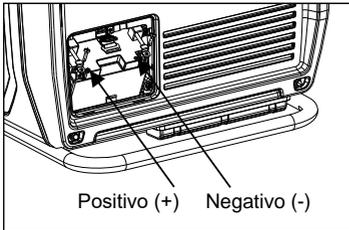
BATTERIA

Quando il motore è in funzione, il sistema di caricamento del generatore caricherà la batteria in maniera automatica. Tuttavia, se il generatore viene utilizzato solo in modo regolare, dovrà essere caricato mensilmente per mantenere una durata ottimale della batteria.

**Rimozione della batteria**

I morsetti della batteria, quelli di cablaggio e gli accessori associati contengono piombo e composti a base di piombo. Lavare immediatamente le mani in caso di manipolazione.

1. Sollevare la maniglia e bloccarla.
2. Allentare le viti del coperchio di manutenzione della batteria e rimuoverlo ①.
3. Rimuovere il cavo negativo (-) dal morsetto negativo (-) della batteria e il cavo positivo (+) dal morsetto positivo (+).
4. Rimuovere la striscia della batteria dal gancio alla base del generatore.
5. Rimuovere la batteria dalla scatola di montaggio.



Installare la batteria.

1. Inserire la batteria nella scatola di montaggio.
 2. Collegare il cavo positivo (+) al morsetto positivo (+) della batteria, stringere la vite e inserire il tappo in gomma.
 3. Collegare il cavo negativo (-) al morsetto negativo (-) della batteria e stringere la vite di serraggio.
 4. Installare la striscia della batteria.
 5. Reinserrire il coperchio di manutenzione della batteria e stringere le viti.
- Se il coperchio di manutenzione della batteria non è installato, è severamente vietato avviare il generatore. In caso contrario, le prestazioni del generatore e del motore ne risulteranno compromesse.

CARICAMENTO DELLA BATTERIA

SUGGERIMENTO:

- La tensione nominale DC del generatore è 12V.
 - Avviare prima il motore e poi collegare il generatore alla batteria per ricaricarla.
 - Prima di iniziare la ricarica, assicurarsi che la protezione DC sia attiva.
1. Avviare il motore.
 2. Collegare il cavo rosso del caricabatteria al morsetto positivo (+) della batteria.
 3. Collegare il cavo nero del caricabatteria al morsetto negativo (-) della batteria.
 4. Ruotare l'interruttore ESC su "OFF" per procedere al caricamento della batteria.

AVVISO

- Verificare che l'interruttore ESC sia inattivo durante il caricamento della batteria.
- Collegare il cavo rosso del caricabatterie al morsetto positivo (+) della batteria e il cavo nero al morsetto negativo (-). Non invertire i collegamenti.
- Collegare saldamente i cavi del caricabatterie ai morsetti della batteria in modo che non possano scollegarsi a causa delle vibrazioni del motore o di altre interferenze.

AVVISO

- Caricare la batteria seguendo le istruzioni riportate nel manuale utente.
- La protezione DC si disattiva automaticamente se la corrente risulta superiore al valore nominale durante il caricamento della batteria. Per riavviare il caricamento, attivare la protezione DC agendo sul pulsante "ON". Se la protezione DC si disattiva nuovamente, interrompere immediatamente il caricamento della batteria e contattare un rivenditore autorizzato.

AVVERTENZA

- Non fumare né eseguire o scollegare i collegamenti alla batteria durante il caricamento. Le scintille possono innescare il gas della batteria.
- Gli elettroliti della batteria sono velenosi e nocivi e possono causare gravi ustioni, ecc. a causa dell'acido solforico contenuto al loro interno. Evitare qualsiasi contatto con la pelle, gli occhi o gli indumenti.

Antidoto:

Esterno - Risciacquare con acqua.

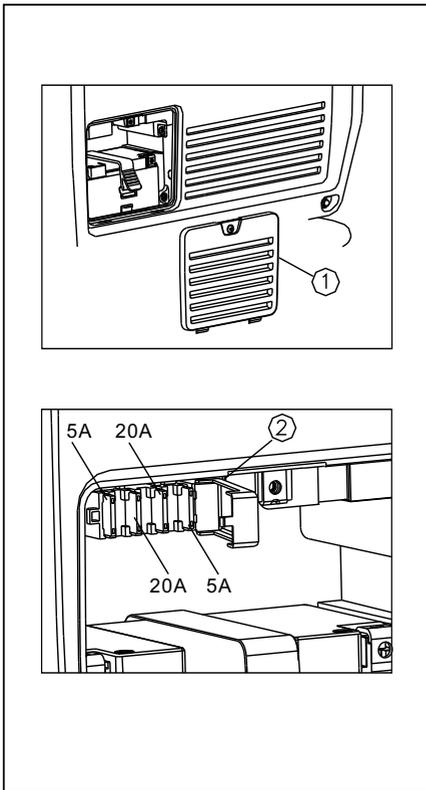
INTERNO - Bere abbondante acqua o latte. Assumere del latte di magnesia, uova sbattute o olio vegetale.

Contattare immediatamente un medico.

OCCHI: Risciacquare con acqua per 15 minuti e consultare un medico. Le batterie producono dei gas esplosivi. Tenere lontane scintille, fiamme, sigarette, ecc. Ventilare l'area in caso di caricamento o utilizzo in ambienti ristretti. Coprire sempre gli occhi in caso di intervento in prossimità delle batterie.

TENERE LONTANO DALLA PORTATA DEI BAMBINI

TUBO PROTETTIVO



In caso di scoppio del fusibile, il generatore si arresterà.

In caso di guasto di un fusibile, individuare la causa e risolverla prima di continuare. Se il fusibile continua a non funzionare correttamente, interrompere l'uso del generatore e contattare il rivenditore.

1. Ruotare l'interruttore a combinazione su "Off" prima di controllare e sostituire il fusibile.
2. Allentare le viti del coperchio di manutenzione della batteria e rimuoverlo ①.
3. Aprire il coperchio della scatola di montaggio dei fusibili ② (90° in senso antiorario)
4. Sostituire il fusibile con un altro dello stesso tipo e grado. Specifiche del fusibile: 5A, 20A.

AVVISO

È vietato l'uso di fusibili non conformi per tipo e grado, in quanto potrebbero causare incendi o gravi danni all'impianto elettrico.

5. Coprire la scatola di montaggio dei fusibili e installare il coperchio per la manutenzione della batteria.

8

Installazione degli accessori

Manuale utente del generatore di corrente a inverter

Installazione degli accessori

RIMOZIONE DEGLI ACCESSORI

Rimuovere gli accessori, il generatore e la relativa scatola dall'imballo e contare il numero di accessori sulla base dei dati riportati nella tabella seguente.

N.	Nome	Quantità
1	Ruota	2
2	Assale	1
3	Perno B	2
4	Rondella	2
5	Vite	8
6	Staffa dello smorzatore del telaio (sx)	1
7	Staffa dello smorzatore del telaio (dx)	1

INSTALLAZIONE DEL SET DI RUOTE

Requisiti strumento: chiave da 12 mm, chiave da 10 mm, cacciavite a croce usato per il cablaggio della batteria e morsetto.

È severamente vietato azionare il generatore senza il kit ruote installato. Il kit garantisce lo spazio necessario al flusso dell'aria tra il suolo e l'ingresso dell'aria del generatore.

AVVISO

Se il kit ruote non è installato, polvere e detriti potrebbero venir aspirati nel condotto del generatore, danneggiandolo. Azionare il generatore solo dopo aver installato il kit.

1. Installare le ruote sul generatore utilizzando due rondelle e morsetti.
2. Installare l'assale utilizzando quattro viti M8*16.
3. Installare la staffa dello smorzatore del telaio (sx) utilizzando due viti M8*16.
4. Installare la staffa dello smorzatore del telaio (dx) utilizzando due viti M8*16. Coppia: 11-16 LBS. Ft (15-22 N.M, 1.5-2.2kg.m).

Trasporto

Se il generatore funziona normalmente, lasciarlo in funzione per almeno 15 minuti prima di caricarlo nel veicolo. La potenza termica e il sistema di scarico possono causare danni alle persone e innescare eventuali materiali infiammabili. Per evitare perdite di carburante, posizionare il generatore in orizzontale, con l'interruttore di avviamento del motore su "Off", durante il trasporto.

⚠ AVVERTENZA

Durante il trasporto del generatore:

- Non riempire eccessivamente il serbatoio.
- Non azionare il generatore quando è sopra un veicolo. Rimuovere il generatore dal veicolo e utilizzarlo in un luogo ben ventilato.
- Evitare luoghi esposti alla luce solare diretta quando si carica il generatore su un veicolo. Se il generatore viene lasciato su un veicolo chiuso per diverse ore, l'alta temperatura all'interno del veicolo potrebbe causare una vaporizzazione del carburante, con possibili esplosioni.
- Non percorrere strade accidentate per lunghi periodi con il generatore a bordo. Qualora sia necessario trasportare il generatore su strade accidentate, rimuovere prima il carburante dal generatore.

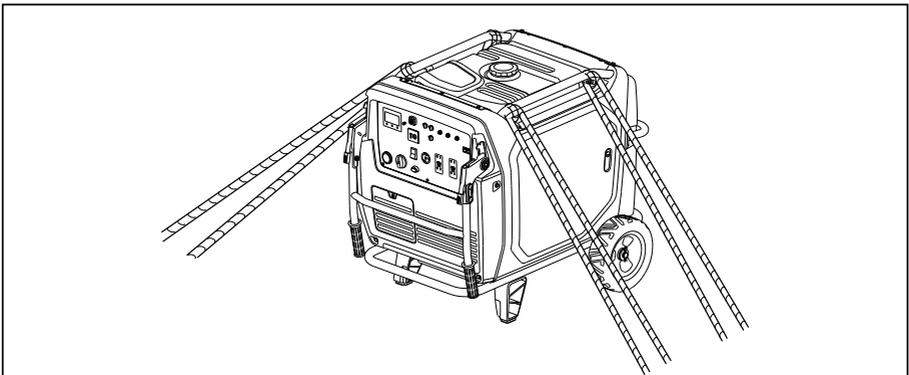
NOTA:

Tenere saldo il supporto durante il trasporto del generatore (v. sotto).

Assicurarsi che il generatore non cada né subisca urti durante il trasporto.

Non collocare oggetti pesanti sul generatore.

Se si utilizza una fune o una cinghia per fissare il generatore per il trasporto, usare solo la parte di sollevamento del telaio come punto di collegamento. Non fissare funi o cinghie al corpo principale del generatore o alla maniglia pieghevole.



Stoccaggio e trasporto

In caso di stoccaggio prolungato della macchina, saranno necessarie delle procedure preventive per proteggerla da eventuali deterioramenti.

Per un generatore esente da problemi e in buone condizioni, è fondamentale una corretta preparazione allo stoccaggio. I passaggi seguenti permetteranno di evitare la formazione di ruggine e corrosione che potrebbero compromettere il funzionamento e l'aspetto del generatore e agevolare l'avviamento del motore quando si riutilizza il generatore.

CARBURANTE

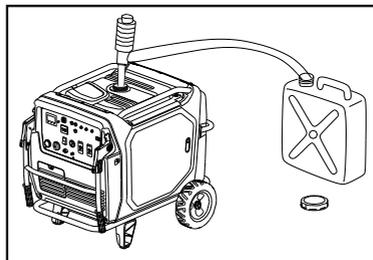
AVVISO

In base all'area di funzionamento della macchina, il carburante potrebbe deteriorarsi e ossidarsi rapidamente. Il carburante può deteriorarsi e ossidarsi in 30 giorni, causando danni all'impianto di alimentazione.

Il carburante può deteriorarsi e ossidarsi durante lo stoccaggio. Una benzina stantia può rendere difficile l'avviamento e lasciare depositi che possono intasare l'impianto di alimentazione del carburante. In caso di deterioramento della benzina all'interno del generatore durante lo stoccaggio, potrebbe essere necessario procedere alla manutenzione e alla sostituzione dei componenti dell'impianto di alimentazione del carburante. Il tempo di permanenza in cui la benzina residua nel serbatoio non causa problemi funzionali varia sulla base di fattori come miscela della benzina, temperatura di stoccaggio e riempimento totale o parziale del serbatoio. L'aria presente all'interno di un serbatoio pieno solo parzialmente può causare il deterioramento del carburante. Un'elevata temperatura di stoccaggio può accelerare il deterioramento del carburante. I problemi legati al deterioramento del carburante possono palesarsi dopo mesi o anche prima, se la benzina aggiunta al serbatoio non è fresca.

La garanzia del distributore non copre i danni all'impianto di alimentazione del carburante o gli eventuali problemi di prestazione causati da uno stoccaggio negligente. È possibile estendere la durata di stoccaggio del carburante aggiungendo degli stabilizzatori o evitare i problemi legati al deterioramento del carburante rimuovendolo dal serbatoio.

RIMUOVERE IL CARBURANTE



1. Ruotare l'interruttore a combinazione su "ON".
2. Aprire il coperchio del serbatoio e rimuovere il filtro; tutto il carburante presente all'interno del serbatoio viene estratto, collocato in un apposito serbatoio e reinserito nella protezione del filtro con il coperchio del serbatoio.
3. Il gasolio è estremamente volatile e tossico. Leggere attentamente i "Consigli per la sicurezza" e usare un panno morbido e pulito per testare il gasolio, in modo da evitare danni al coperchio di plastica.
4. Avviare il motore circa 20 minuti più tardi, fino al completo esaurimento del carburante: a questo punto, il motore si arresterà automaticamente.

SUGGERIMENTO:

- Non collegare ad altri dispositivi elettrici. (operazione di scarico).
 - La durata di funzionamento del motore dipende dalla quantità di carburante residua all'interno del serbatoio.
5. Ruotare il blocco di 90° in senso antiorario e aprire la porta di manutenzione sinistra.
 6. Allentare la vite di scarico sul carburatore e inserire il carburante nell'apposito serbatoio.
 7. Ruotare l'interruttore a combinazione su "Off".
 8. Stringere la vite di scarico sul carburatore.
 9. Ruotare il blocco di 90° in senso orario e chiudere la porta di manutenzione sinistra.

MOTORE

Procedere come indicato di seguito per proteggere il serbatoio, l'anello del pistone e le altre parti vulnerabili.

1. Aprire la porta di manutenzione sinistra, allentare la vite del coperchio di manutenzione della candela e rimuovere il coperchio.
2. Rimuovere la candela e versare un cucchiaino di olio SAE 10W30.
3. Ruotare l'interruttore a combinazione su "Off".
4. Aprire la porta di manutenzione destra e tirare l'avviamento autoavvolgente per qualche minuto per lubrificare il cilindro.
5. Installare le candele e tirare l'avviamento autoavvolgente fino a tenderlo correttamente (in modo da evitare la formazione di ruggine sul cilindro e la valvola).
6. Installare il coperchio di manutenzione della candela e chiudere le porte di manutenzione sinistra e destra.
7. Pulire la superficie dell'unità e collocarla orizzontalmente, in un luogo ben ventilato. Coprirla con un rivestimento.

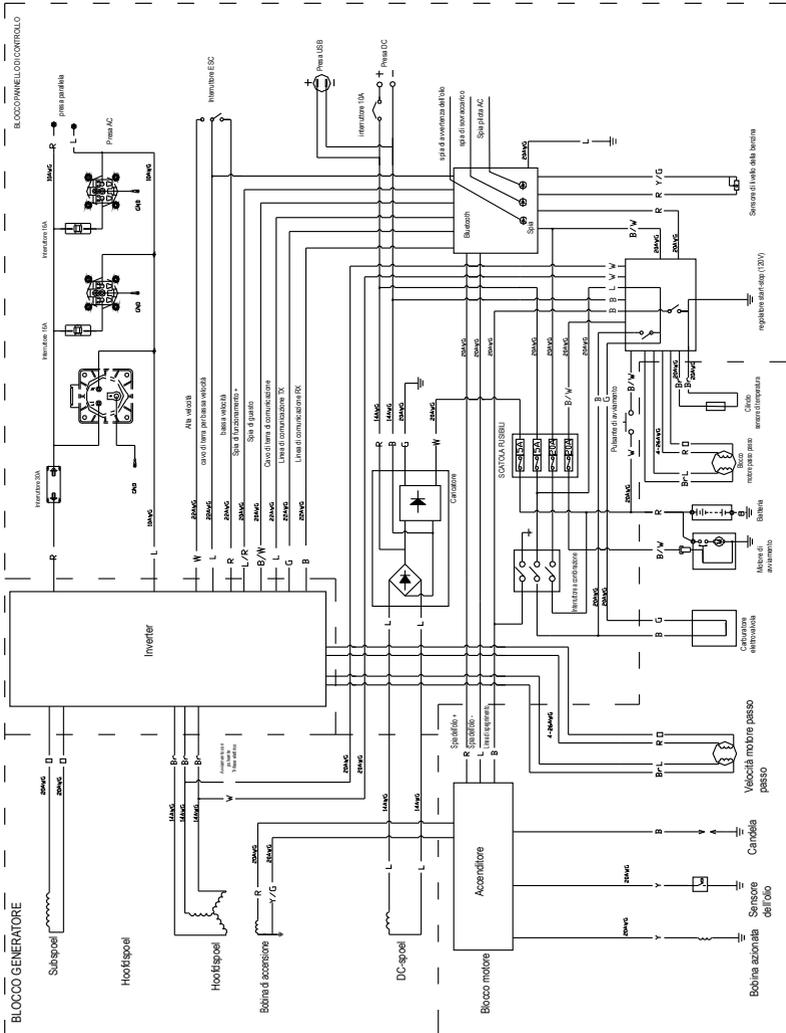
Analisi dei guasti comuni

Mancato avviamento del motore		
N.	Possibili cause	Contromisure
1	L'interruttore a combinazione è posizionato su "Off".	Ruotare l'interruttore a combinazione su "ON".
2	Carburante nel serbatoio insufficiente.	Aggiungere carburante.
3	Il motore non è stato mantenuto correttamente, non è stata rimossa la benzina durante lo stoccaggio o è stata aggiunta una quantità di benzina insufficiente prima dell'uso.	Rimuovere il carburante dal serbatoio e riempire con della benzina nuova.
4	Un livello di olio troppo basso provoca l'attivazione del sistema di allarme olio.	Aggiungere l'olio motore.
5	La benzina ha bagnato la candela.	Ruotare l'interruttore a combinazione su "Off", tirare l'avviamento autoavvolgente per cinque o più volte, in modo da asciugare la candela. Se ancora non funziona, rimuovere la candela e asciugarla.
6	Guasto dell'impianto di accensione, guasto del cablaggio, distanza della valvola, ecc.	Contattare il rivenditore per assistenza.
Ridurre la potenza in uscita		
N.	Possibili cause	Contromisure
1	Malfunzionamento del filtro dell'aria	Pulire o sostituire il filtro.
2	Il motore non è stato mantenuto correttamente, non è stata rimossa la benzina durante lo stoccaggio o è stata aggiunta una quantità di benzina insufficiente prima dell'uso.	Rimuovere il carburante dal serbatoio e riempire con della benzina nuova.
3	Guasto dell'impianto di accensione, guasto del cablaggio, distanza della valvola, ecc.	Contattare il rivenditore per assistenza.
Nessuna uscita dal pannello di controllo		
N.	Possibili cause	Contromisure
1	La spia AC è spenta, mentre la spia di sovraccarico è accesa.	Controllare il carico AC. Arrestare e riavviare il motore. Controllare l'ingresso del condotto di raffreddamento. Arrestare e riavviare il motore.
2	Attivazione della protezione da sovracorrente.	Controllare il carico AC e resettare la protezione da sovracorrente.
3	Attivazione del sistema GFCI.	Testare il GFCI e resettare il pulsante. Sostituire o riparare gli strumenti o i dispositivi di carico.
4	Malfunzionamento dello strumento o del dispositivo di carico.	Sostituire o riparare gli strumenti o i dispositivi di carico. Arrestare e riavviare il motore.
5	Altri guasti del motore	Contattare il rivenditore per assistenza.

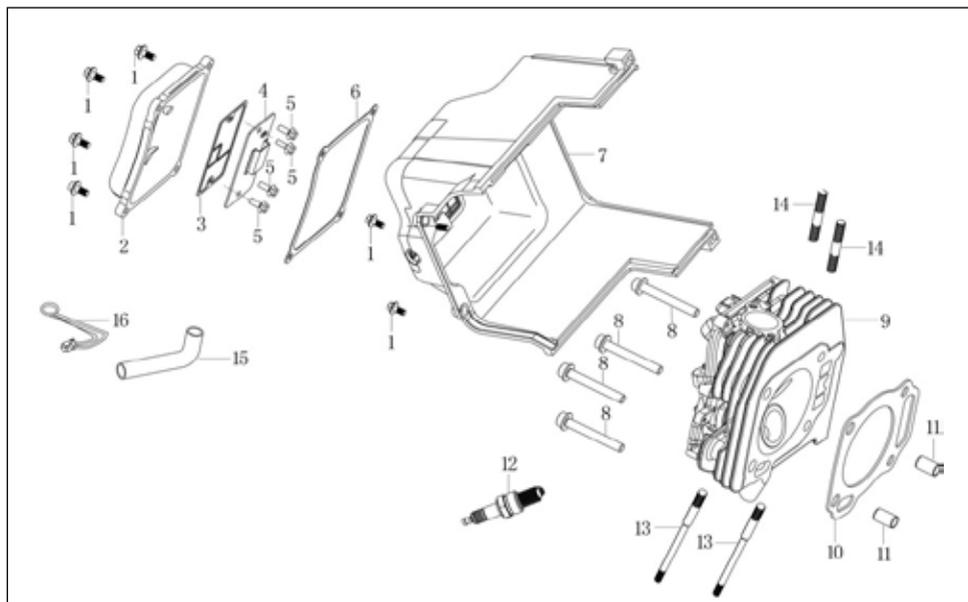
Parametri

Modello n.		7000 IS	
Generatore	Tipo		Inverter
	Frequenza nominale /Hz ✖		50/60/50&60
	Tensione nominale /V ✖		230,120/240,100/200
	Potenza massima MAX/kVA		7.0
	Potenza nominale COP/kVA		6.0
	Coefficiente di potenza		1.0
	Qualità AC in uscita		ISO8528 G2
	THD/%		≤1.5
	Rumorosità dB/LpA/LwA/K 4m (carico 3/4)		70 / 90
	Uscita DC /V-A		12-8
	Protezione dai sovraccarichi	DC	Protezione senza fusibili
AC		Controllo tramite programma di protezione dai sovraccarichi dell'inverter	
Motore	Motore		LC190FD-2
	Tipo di motore		Un cilindro, 4 tempi, raffreddamento ad aria forzato, OHV
	Cilindrata /cc		420
	Tipo di carburante		Benzina senza piombo
	Capacità carburante /l		25
	Tempo di funzionamento continuo (alla potenza nominale) /h		6.5
	Capacità di olio /l		1.45
	N. modello candela		F7TC/F7RTC
	Modalità di avviamento		Avviamento autoavvolgente / Avviamento autoavvolgente / Avviamento APP
Generatore	Lunghezza x Larghezza x Altezza /mm	950x765x773	
	Ruota / pollici	2x10	
	Peso netto /kg	130	

● 230V

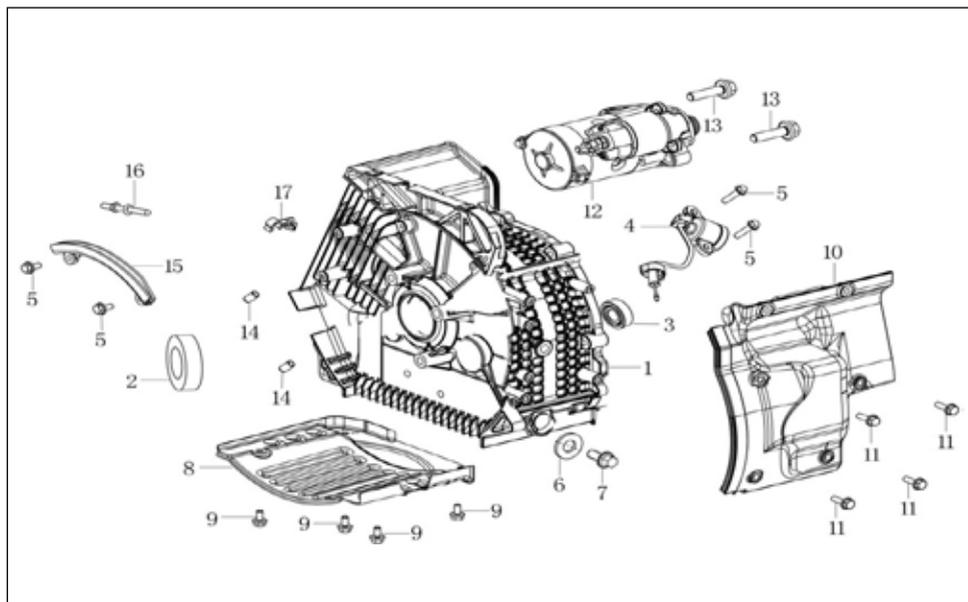


- B Nero
- Br Marrone
- C Verde
- L Blu
- O Arancione
- R Rosso
- W Bianco
- Y Giallo
- V Nero Ceraio
- GV Verde
- R/W Rosso Bianco



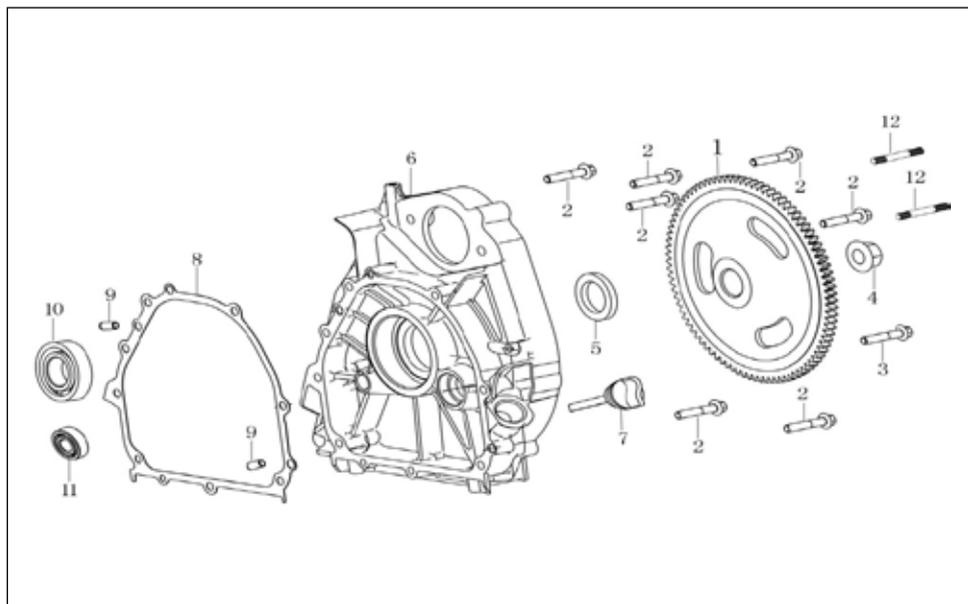
TESTATA DEL CILINDRO

Ser.No	P/N Maxima	Descrizione	Quantità
1	GEN380140077	BULLONE ,FLANGIA M6x20	6
2	GEN120230190	COVER DELLA TESTATA	1
3	GEN110850032	GUARNIZIONE, TAPPO, SFIATO	1
4	GEN110840040	TAPPO, CAMERA DI SFIATO	1
5	GEN380140037	BULLONE ,FLANGIA M6x10	4
6	GEN120250070	COPERTURA TESTATA	1
7	GEN160190127	COPERTURA	1
8	GEN380140337	BULLONE , FLANGIA ,M10x80	4
9	GEN120080668	GRUPPO CILINDRO	1
10	GEN120150141	GUARNIZIONE DEL CILINDRO	1
11	GEN380600116	PERNI DI FISSAGGIO	2
12	GEN270960014	CANDELA D'ACCENSIONE F7RTC	1
13	GEN380180092	BULLONE	2
14	GEN380180099	BULLONE, EX. M8x54	2
15	GEN380741374	TUBO DI SFIATO	1
16	GEN160720011	SENSORE PER TEMPERATURA CILINDRO	1

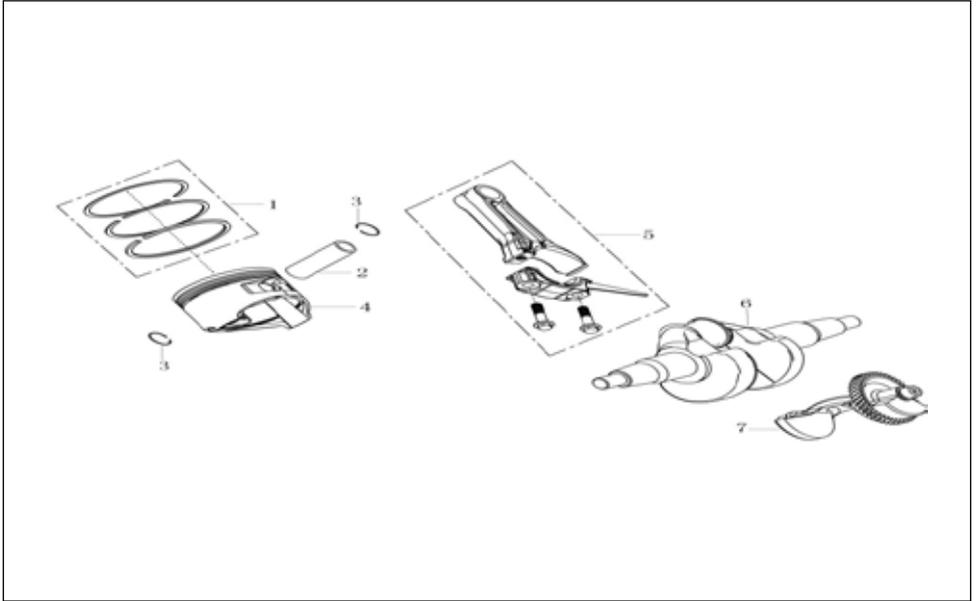


CARTER-BASAMENTO

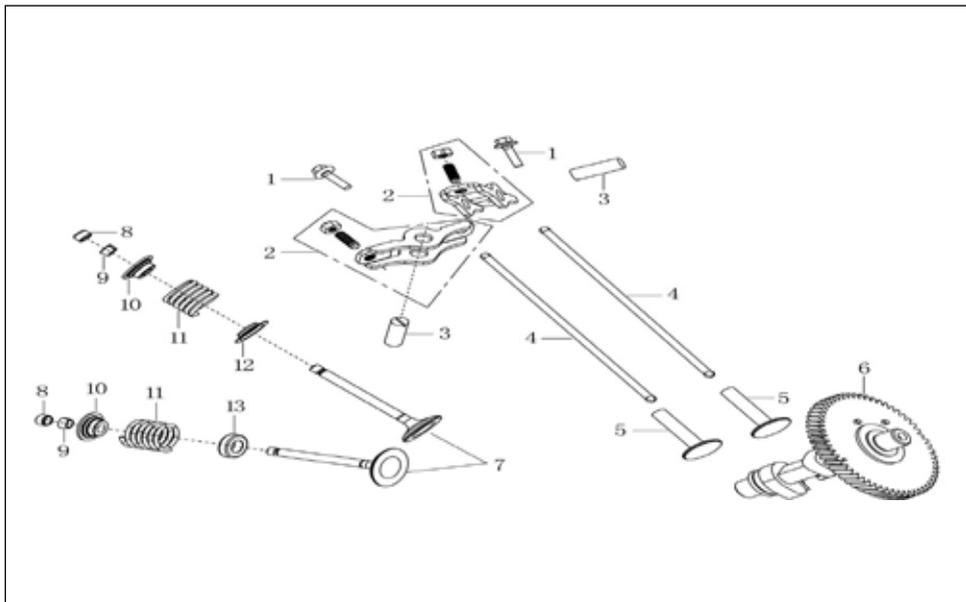
Ser.No	P/N Maxima	Descrizione	Quantità
1	GEN110810406	BASAMENTO	1
2	GEN380650337	GUARNIZIONE 35x52x7	1
3	GEN380630099	CUSCINETTO 6202	1
4	GEN281850152	ASSIEME LIVELLO E RUBINETTO DELL'OLIO	1
5	GEN380140013	BULLONE ,FLANGIA M6x16	4
6	GEN380450516	RONDELLA SCOLO	1
7	GEN110260024	BULLONE SCOLO	1
8	GEN160200079	SCUDO PROTETTIVO INFERIORE	1
9	GEN380140037	BULLONE ,FLANGIA M6x10	4
10	GEN160190128	COPERTURA	1
11	GEN380140077	BULLONE ,FLANGIA M6x20	4
12	GEN270360153	AVVIAMENTO	1
13	GEN380140126	BULLONE ,FLANGIA M10x40	2
14	GEN380600117	PERNI DI FISSAGGIO 10x14	2
15	GEN110480051	PLACCA	1
	GEN380850016	BULLONE	1
17	GEN380930085	CLIP FERMA CAVO	1



COPERTURA BASAMENTO			
Ser.No	P/N Maxima	Descrizione	Quantità
1	GEN270020428	GRUPPO VOLANO	1
2	GEN380140005	BULLONE ,FLANGIA M8x40	7
3	GEN380140149	BULLONE ,FLANGIA M8x60	1
4	GEN380370050	DADO,FLANGIA M16	1
5	GEN380650337	GUARNIZIONE 35x52x7	1
6	GEN110820245	COPERTURA BASAMENTO	1
7	GEN110690098	TAPPO	1
8	GEN110830073	GUARNIZIONE DELLA COVER	1
9	GEN380600119	PERNI DI FISSAGGIO 8x12	2
10	GEN380630665	CUSCINETTO 6307	1
11	GEN380630099	CUSCINETTO 6202	1
12	GEN380180205	BULLONE, STUD M8x58	2

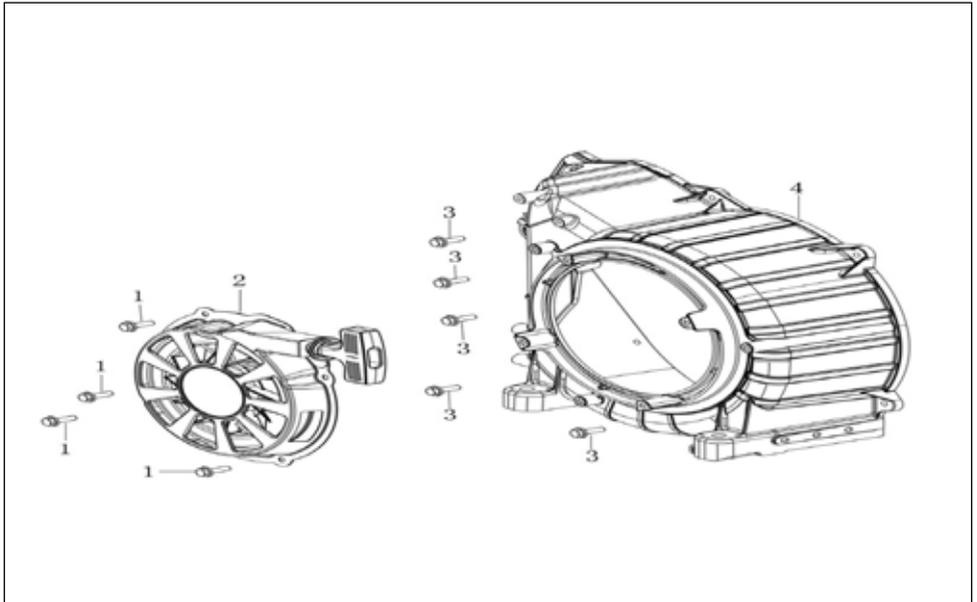

ALBERO MOTORE/PISTONE

Ser.No	P/N Maxima	Descrizione	Quantità
1	GEN130070281	ANELLO DI TENUTA	1
2	GEN130060034	PISTONE	1
3	GEN380560057	GANCIO, SPINOTTO	2
4	GEN130030233	PISTONE	1
5	GEN130150049	GRUPPO BARRA CONNETTORE	1
6	GEN130290663	GRUPPO ALBERO MOTORE	1
7	GEN130450016	EQUILIBRATORE	1

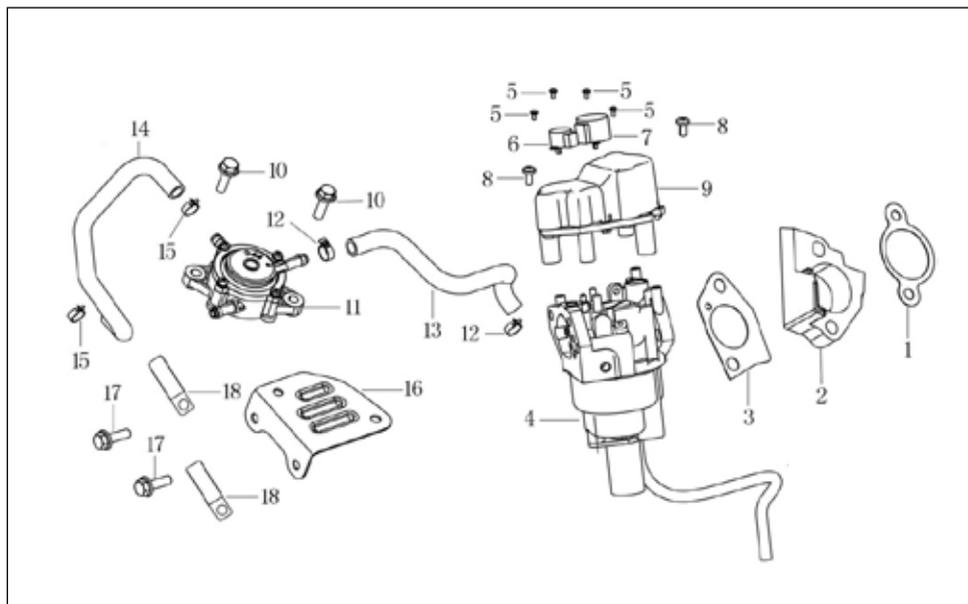


ALBERO A CAMME

Ser.No	P/N Maxima	Descrizione	Quantità
1	GEN380140077	BULLONE ,FLANGIA M6x20	2
2	GEN140450069	COMPONENTE BRACCIO	2
3	GEN140510059	PERNO VALVOLA	2
4	GEN140670017	BARRA	2
5	GEN140690004	VALVOLA SOLLEVATORE	2
6	GEN140020109	GRUPPO ALBERO A CAMME	1
7	GEN500550063	ASSIEME VALVOLA	1
8	GEN140320002	BOCCOLA DI ROTAZIONE VALVOLA	2
9	GEN140390015	BLOCCO VALVOLA	4
10	GEN140380021	FERMO DELLA MOLLA	2
11	GEN140340025	MOLLA VALVOLA	2
12	GEN140360010	VANO MOLLA	1
13	GEN140400012	GUARNIZIONE DELLA GUIDA	1

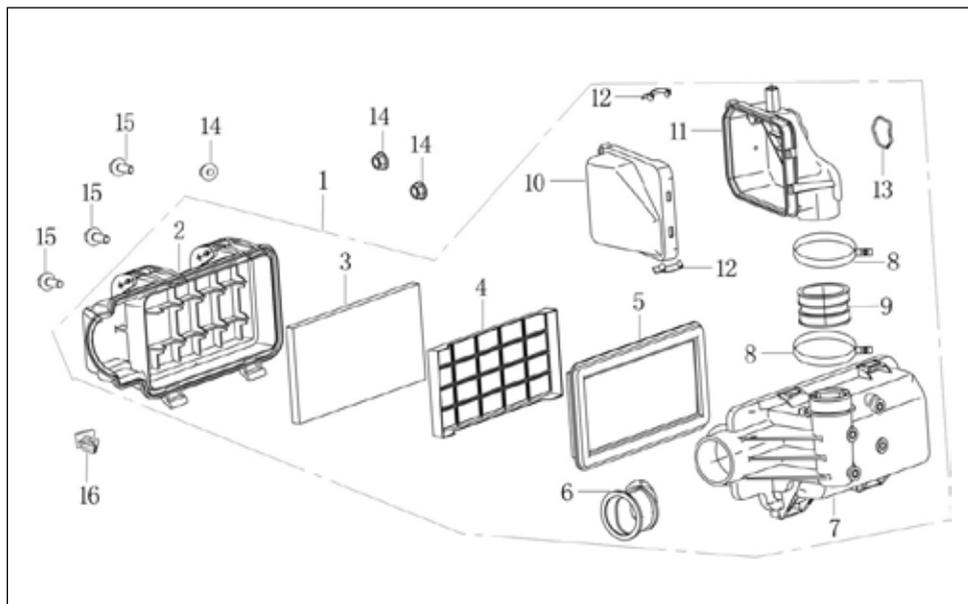

SOTTOINSIEME AVVIAMENTO

Ser.No	P/N Maxima	Descrizione	Quantità
1	GEN380140037	BULLONE ,FLANGIA M6×10	4
2	GEN193500161	GRUPPO AVVIAMENTO	1
3	GEN380140077	BULLONE ,FLANGIA M6×20	5
4	GEN160210171	COPERTURA DELLA VENTOLA	1



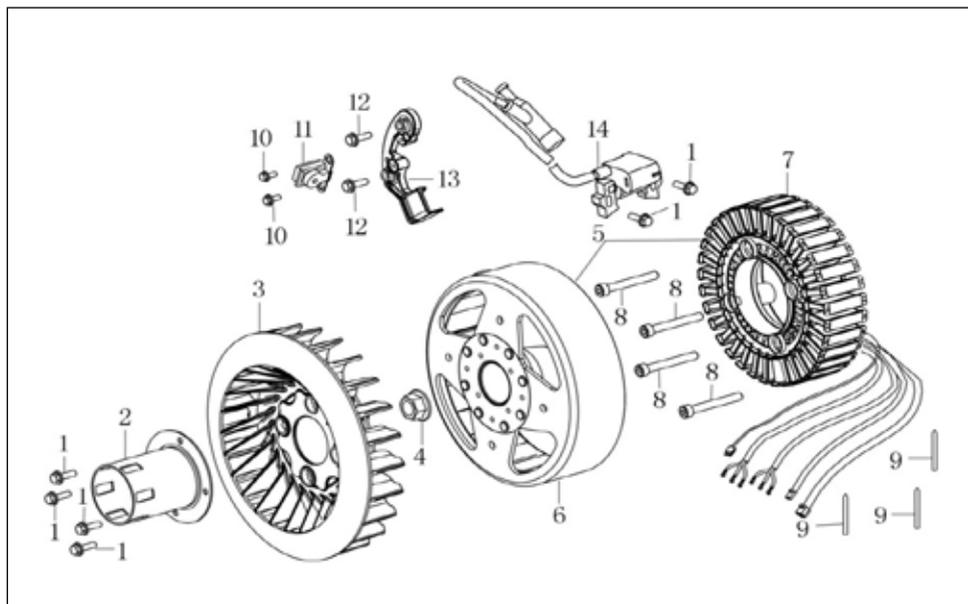
CARBURATORE

Ser.No	P/N Maxima	Descrizione	Quantità
1	GEN170430217	GUARNIZIONE	1
2	GEN170440116	ISOLANTE DEL CARBURATORE	1
3	GEN170430218	GUARNIZIONE DEL CARBURATORE	1
4	GEN170022128	CARBURATORE	1
5	GEN380200069	VITE, M3X5	4
6	GEN660910003	MOTORE STEPPER A VELOCITÀ VARIABILE	1
7	GEN660910007	MOTORE STEPPER A VELOCITÀ VARIABILE	1
8	GEN380200046	VITE, M4x12	2
9	GEN660920010	SOSTEGNO ELETTROMOTORE	1
10	GEN380140013	BULLONE ,FLANGIA M6x16	2
11	GEN170460019	GRUPPO POMPA DI CARBURANTE	1
12	GEN380960155	STRINGITUBO	2
13	GEN380741375	TUBO DI SFIATO	1
14	GEN380751067	TUBO DEL CARBURANTE	1
15	GEN380960120	STRINGITUBO	2
16	GEN170470020	SOSTEGNO POMPA DI CARBURANTE	1
17	GEN380140037	BULLONE ,FLANGIA M6x10	2
18	GEN380940346	COPRIGIUNTO	2



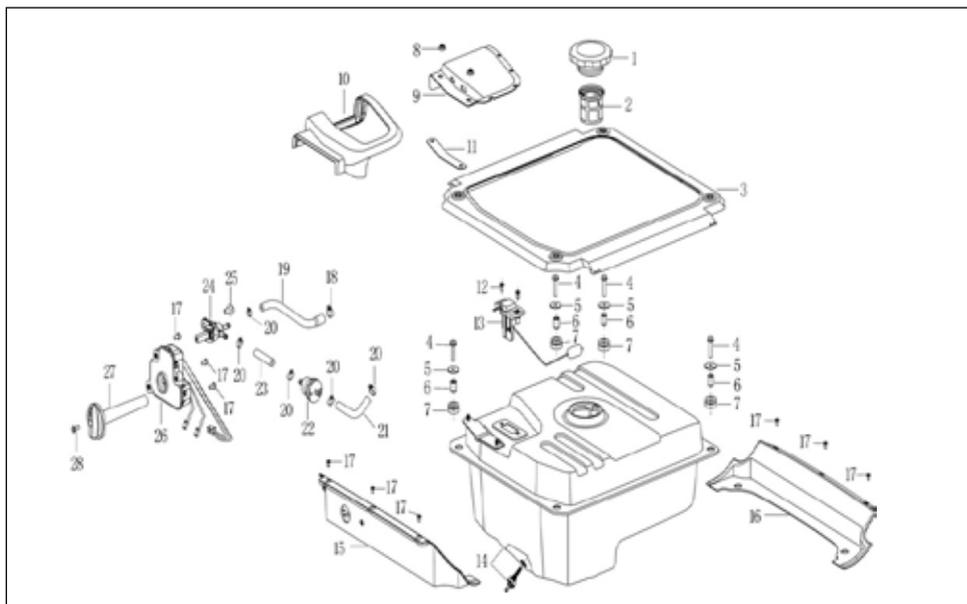
FILTRO DELL'ARIA

Ser.No	P/N Maxima	Descrizione	Quantità
1	GEN180021005	GRUPPO FILTRO DELL'ARIA	1
2	GEN180070288	COPERTURA FILTRO DELL'ARIA	1
3	GEN180130334	ELEMENTO FILTRO DELL'ARIA	1
4	GEN183010015	PLACCA SUPPORTO ELEMENTO F. ARIA	1
5	GEN180100122	GRUPPO ELEMENTO FILTRO ARIA	1
6	GEN180160018	GUARNIZIONE PRESA D'ARIA	1
7	GEN180280154	BASE FILTRO DELL'ARIA	1
8	GEN380960273	STRINGITUBO	2
9	GEN180180213	LINKER PRESA D'ARIA	1
10	GEN180070287	COPERTURA FILTRO DELL'ARIA	1
11	GEN180280153	BASE FILTRO DELL'ARIA	1
12	GEN381760015	FERMA MOLLA	2
13	GEN170430220	ANELLO DI SIGILLO	1
14	GEN380370048	DADO,FLANGIA, M6	3
15	GEN380140077	BULLONE ,FLANGIA M6x20	3
16	GEN380930121	CLIP FERMA CAVO	1



ROTORE/STATORE

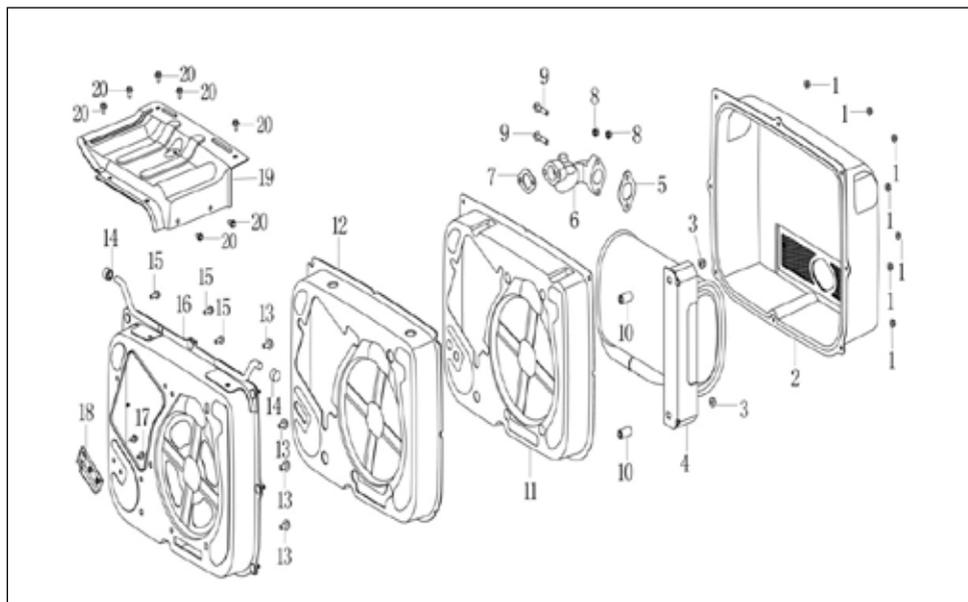
Ser.No	P/N Maxima	Descrizione	Quantità
1	GEN380140077	BULLONE ,FLANGIA M6x20	6
2	GEN193590042	PULEGGIA DI AVVIAMENTO	1
3	GEN160180047	VENTOLA DI RAFFREDDAMENTO	1
4	GEN380370050	DADO SPECIALE, M16	1
5	GEN660080577	GRUPPO ALTERNATORE	1
6	GEN660110118	MOTORE DEL ROTORE	1
7	GEN660100175	MOTORE DELLO STATORE	1
8	GEN380140149	BULLONE ,FLANGIA M8x60	4
9	GEN380900062	STRAP	3
10	GEN380140332	BULLONE ,FLANGIA M5x10	2
11	GEN270140021	GRILLETTO/INNESCO/AVVIAMENTO	1
12	GEN380140103	BULLONE ,FLANGIA M6x25	2
13	GEN662840001	SUPPORTO GRILLETTO/INNESTO/AVV.	1
14	GEN271000271	AVVIAMENTO	1



SERBATOIO

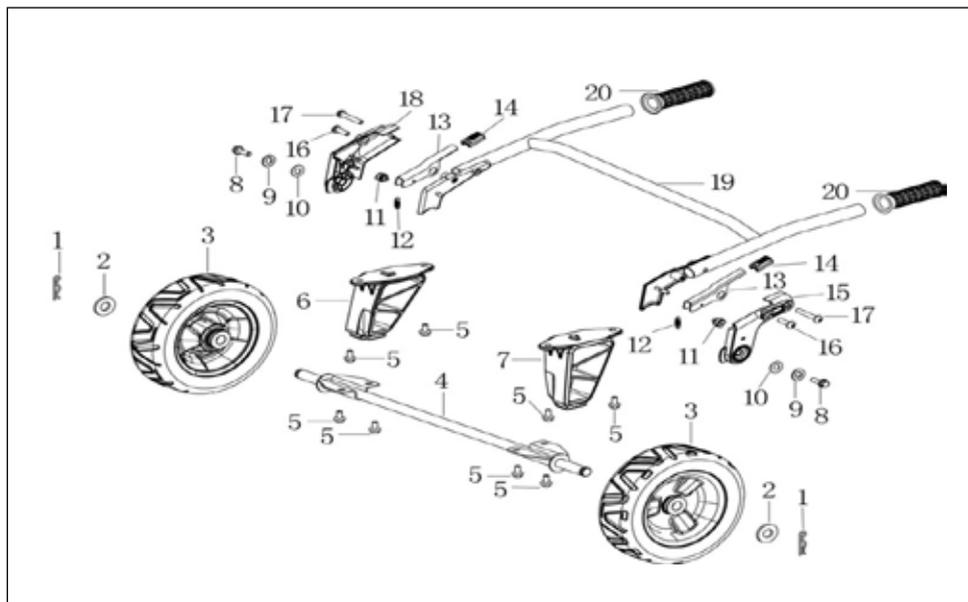
Ser.No	P/N Maxima	Descrizione	Quantità
1	GEN170870106	TAPPO BOCCHETTONE	1
2	GEN170720014	FILTRO SERBATOIO	1
3	GEN380841189	GUARNIZIONE SERBATOIO	1
4	GEN380140054	BULLONE, FLANGIA, M6x30	4
5	GEN380451268	RONDELLA PIANA	4
6	GEN170710026	COLLAR, TANK CUSHION	4
7	GEN170700050	CUSCINETTO IN GOMMA SERBATOIO	4
8	GEN380370048	DADO, FLANGIA, M6	2
9	GEN662830001	COVER SENSORE LIV. CARBURANTE	1
10	GEN380841192	ANELLO DI TENUTA	1
11	GEN110480052	PIASTRA	1
12	GEN380220009	VITE PIATTA 5x16	2
13	GEN281850346	GRUPPO INDICATORE LIV. CARBURANTE	1
14	GEN170501409	SERBATOIO	1
15	GEN343210045	COVER DECORATIVA SERBATOIO SUP.	1
16	GEN343210046	COVER DECORATIVA SERBATOIO INF.	1
17	GEN380690017	VITE PIATTA	9
18	GEN380960155	STRINGITUBO	1
19	GEN380751072	TUBO CARBURANTE	1

20	GEN380960170	STRINGITUBO	5
21	GEN380751064	TUBO CARBURANTE	1
22	GEN170010016	FILTRI CARBURANTE	1
23	GEN380750746	TUBO CARBURANTE	1
24	GEN170980135	RUBINETTO CARBURANTE	1
25	GEN380140011	BULLONE, FLANGIA, M6x10	1
26	GEN661920020	PARTI INTERRUETTORE	1
27	GEN173260011	MANOPOLA CAMBIO OLIO	1
28	GEN381210035	VITE M4x18	1

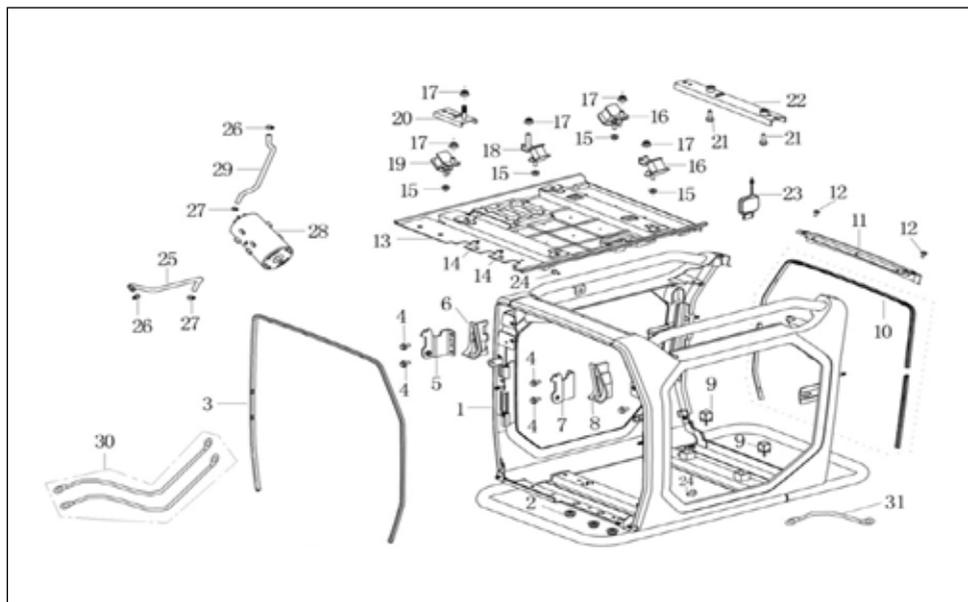


SILENZIATORE

Ser.No	P/N Maxima	Description	Quantity
1	GEN380370048	DADO,FLANGIA, M6	7
2	GEN180960228	COVER SILENZIATORE	1
3	GEN380370007	DADO,FLANGIA, M8	2
4	GEN180572388	COMPONENTE SILENZIATORE	1
5	GEN180660091	GUARNIZIONE	1
6	GEN180590343	COLLETTORE TUBI	1
7	GEN180650005	GUARNIZIONE SILENZIATORE	1
8	GEN380390033	DADO M8	2
9	GEN380140759	BULLONE, FLANGIA M10x40	2
10	GEN380823669	BOCCOLA	2
11	GEN182090014	PANNELLO ISOLANTE SILENZIATORE	1
12	GEN182190006	ISOLAMENTO TERMICO (FIBRA DI VETRO)	1
13	GEN380140009	BULLONE, FLANGIA, M8x12	4
14	GEN290340060	TAMPONE DI GOMMA	2
15	GEN380140013	BULLONE, FLANGIA, M6x16	3
16	GEN180960227	COVER SILENZIATORE	1
17	GEN380140039	BULLONE, FLANGIA, M6x8	2
18	GEN181930032	SUPPORTO IN CARBONIO	1
19	GEN182000049	PLACCA RINFORZO SILENZIATORE	1
20	GEN380140209	BULLONE, FLANGIA, M6x14	7



IMPUGNATURA			
Ser.No	P/N Maxima	Description	Quantity
1	GEN381350015	FERMO	2
2	GEN380451231	RONDELLA PIANA	2
3	GEN660690063	GRUPPO RUOTA	2
4	GEN660730071	ASSALE	1
5	GEN380140108	BULLONE, FLANGIA, M8x16	8
6	GEN300800054	SUPPORTO, AMMORTIZZATORI	1
7	GEN300800053	SUPPORTO, AMMORTIZZATORI	1
8	GEN380100056	BULLONE, M8x26	2
9	GEN380450824	RONDELLA PIANA	2
10	GEN380510011	RONDELLA	2
11	GEN320750024	FERMO DELL'IMPUGNATURA	2
12	GEN381140628	MOLLA DI TENSIONE	2
13	GEN192530001	BLOCCO IMPUGNATURA	2
14	GEN320180285	RIVESTIMENTO IN PLASTICA	2
15	GEN320050117	COLLEGAMENTO	1
16	GEN380190116	VITE INTERNA TESTA ESAGONALE	2
17	GEN380190506	VITE INTERNA TESTA ESAGONALE	2
18	GEN320050116	COLLEGAMENTO	1
19	GEN320400086	IMPUGNATURA	1
20	GEN320180206	RIVESTIMENTO IN PLASTICA	2

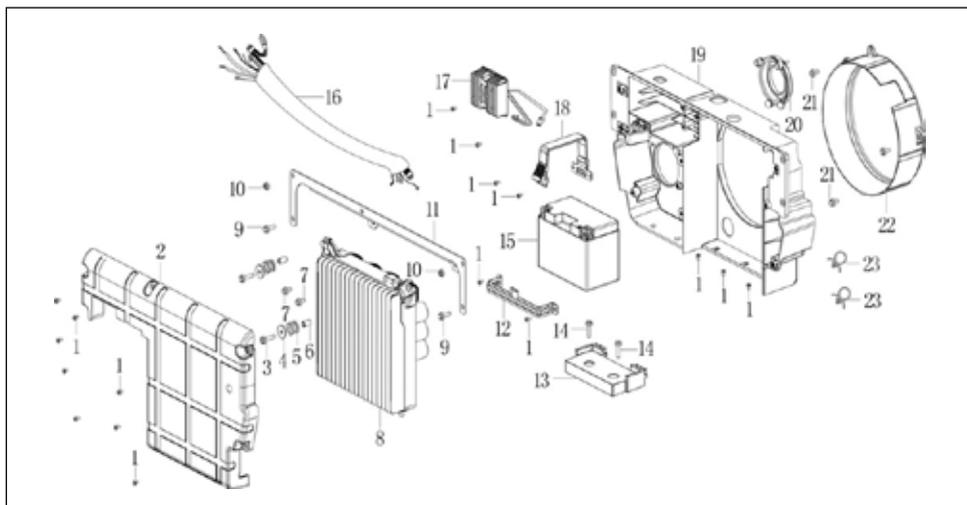


STRUTTURA

Ser.No	P/N Maxima	Descrizione	Quantità
1	GEN300720631	GRUPPO STRUTTURA	1
2	GEN290340059	TAMPONE DI GOMMA	3
3	GEN380841183	GUARNIZIONE STRUTTURA (FRONTE)	1
4	GEN380140108	BULLONE, FLANGIA, M6×16	4
5	GEN320420043	SUPPORTO SINISTRO	1
6	GEN380841193	GUARNIZIONE	1
7	GEN320420044	SUPPORTO DESTRO	1
8	GEN380841194	GUARNIZIONE	1
9	GEN290340062	TAMPONE DI GOMMA	2
10	GEN380841184	GUARNIZIONE STRUTTURA (RETRO)	1
11	GEN300730054	PLACCA DI SUPPORTO	1
12	GEN380190150	BULLONE, M6×12	2
13	GEN303240009	SCHEDA MADRE	1
14	GEN380690017	VITE PIATTA	2
15	GEN380370007	DADO, FLANGIA M8	4
16	GEN300780040	AMMORTIZZATORE DI GOMMA	2
17	GEN380370026	DADO, FLANGIA M10	5
18	GEN300780042	AMMORTIZZATORE DI GOMMA	1
19	GEN300780041	GOMMINO ANTIVIBRANTE	1

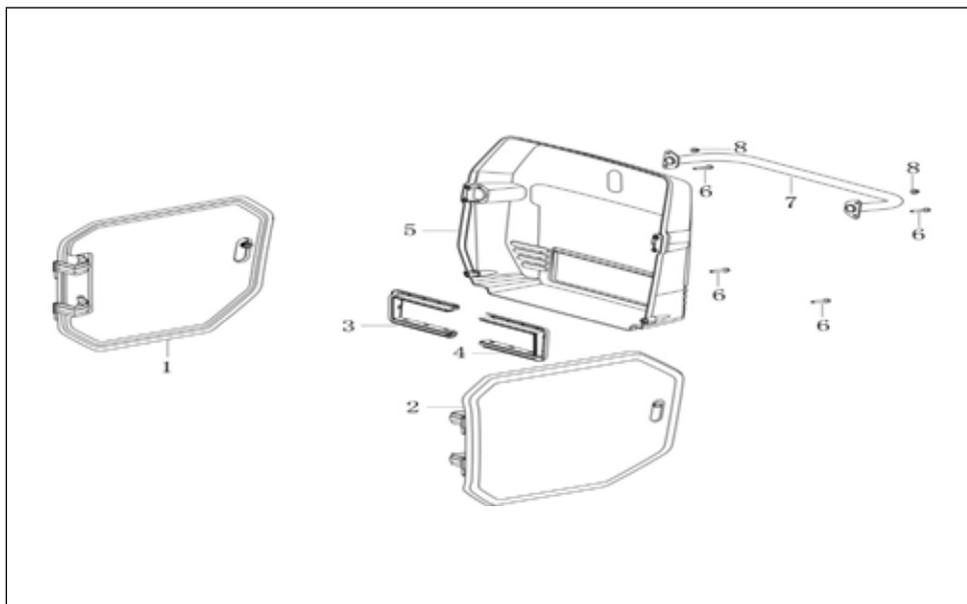
GENEMAX 7000 IS

20	GEN341950030	GOMMINO ANTIVIBRANTE	1
21	GEN380140125	BULLONE, FLANGIA, M8x25	2
22	GEN341950031	PLACCA SUPPORTO MOTORE(DIETRO)	1
23	GEN662690002	PARAOLIO IN GOMMA	1
24	GEN380140011	BULLONE, FLANGIA, M6x10	3
25	GEN181940100	TUBO CILINDRICO	1
26	GEN380960155	STRINGITUBO	2
27	GEN380960170	STRINGITUBO	2
28	GEN181920044	GRUPPO CILINDRO	1
29	GEN181940099	TUBO CILINDRICO	1
30	GEN272980022	CAVO TERRA	1
31	GEN272980023	CAVO TERRA	1



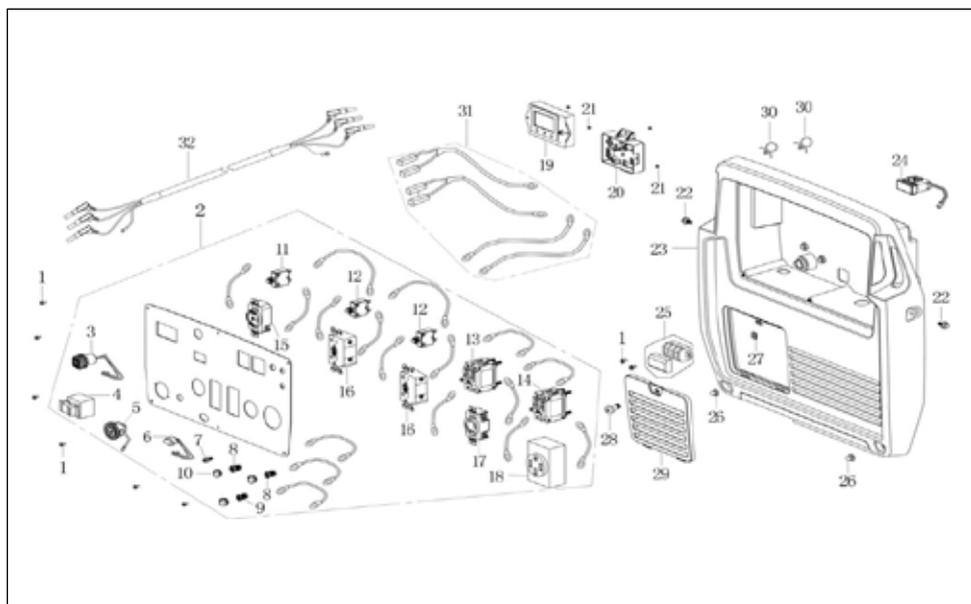
GRUPPO INVERTER

Ser.No	P/N Maxima	Descrizione	Quantità
1	GEN380690017	VITE PIATTA	17
2	GEN661880013	COVER ANTERIORE INVERTER	1
3	GEN380140024	BULLONE, FLANGIA, M6x28	2
4	GEN380450444	RONDELLA PIANA	2
5	GEN290340061	TAMPONE DI GOMMA	2
6	GEN380823668	BOCCOLA	2
7	GEN380140011	BULLONE, FLANGIA, M6x10	2
8	GEN660900110	GRUPPO INVERTER	1
9	GEN380140077	BULLONE ,FLANGIA M6x20	2
10	GEN380370048	DADO,FLANGIA, M6	2
11	GEN661930012	SOSTEGNO INVERTER	1
12	GEN339170004	SUPPORTO ACCUMULATORE	1
13	GEN272320080	GOMMINO	1
14	GEN380140103	BULLONE ,FLANGIA M6x25	2
15	GEN271060420	BATTERIA	1
16	GEN272040169	CABLAGGIO	1
17	GEN272900042	CARICA BATTERIE	1
18	GEN380900284	ANELLO	1
19	GEN661880014	COVER POSTERIORE INVERTER	1
20	GEN380841188	GUARNIZIONE FILTRO DELL'ARIA	1
21	GEN380140013	BULLONE ,FLANGIA M6x16	3
22	GEN661880015	COPERCHIO	1
23	GEN380930027	CLIP FERMA CAVO	2



COVER ESTERNA

Ser.No	P/N Maxima	Descrizione	Quantità
1	GEN661860011	COVER ESTERNA (SINISTRA)	1
2	GEN661870010	COVER ESTERNA (DESTRA)	1
3	GEN380841191	GUARNIZIONE COVER (DESTRA)	1
4	GEN380841190	GUARNIZIONE COVER (SINISTRA)	1
5	GEN303060010	STRUTTURA PROTETTIVA	1
6	GEN380140100	BULLONE ,FLANGIA M6x35	4
7	GEN320400085	IMPUGNATURA	1
8	GEN380330054	DADO M6	2



PANNELLO DI CONTROLLO			
Ser.No	P/N Maxima	Descrizione	Quantità
1	GEN380690017	VITE PIATTA	8
2	GEN271852717	GRUPPO PANNELLO DI CONTROLLO	1
3	GEN284700010	USB/AUX	1
4	GEN271940008	SELETTORE VOLTAGGIO	1
5	GEN271810066	AVVIAMENTO	1
6	GEN173400004	INTERRUTTORE x INVERTER	1
7	GEN272030008	BULLONE	1
8	GEN381070011	PRESA ROSSA	2
9	GEN381070011	PRESA NERA	1
10	GEN273330006	PRESA CON COMPONENTI IMPERMEABILI	3
11	GEN271290026	INTERRUTTORE AUTOMATICO	1
12	GEN271290025	INTERRUTTORE AUTOMATICO	2
13	GEN271290044	INTERRUTTORE AUTOMATICO	1
14	GEN271290205	INTERRUTTORE AUTOMATICO	2
15	GEN271890024	PRESA DI ALIMENTAZIONE	1
16	GEN271890005	PRESA DI ALIMENTAZIONE	2
17	GEN271890007	PRESA DI ALIMENTAZIONE	1
18	GEN271890097	PRESA DI ALIMENTAZIONE	1
19	GEN273140013	DIGITAL DISPLAY	1
20	GEN271810059	BOTTONE START	1
21	GEN380370047	DADO,FLANGIA, M4	4
22	GEN380100055	BULLONE	2
23	GEN271970038	VANO PANNELLO DI CONTROLLO	1
24	GEN272490024	SCATOLA DEI FUSIBILI	1
25	GEN271240004	CONNETTORE	1
26	GEN380330054	DADO M6	2
27	GEN380420041	DADO	1
28	GEN381810002	VITE	1
29	GEN662460003	COVER ACCUMULATORE	1
30	GEN380930027	CLIP FERMA CAVO	2
31	GEN271280203	CAVI COLLEGAMENTO	1
32	GEN661050009	CABLAGGIO DI USCITA POTENZA	1

**DICHIARAZIONE DI CONFORMITÀ****Per la seguente macchina:**

Nome: GENERATORE INVERTER 7000i KW SUPER SILENT

Nome commerciale: GENEMAX 7000 IS

Funzione: Produzione di corrente elettrica monofase

Alimentazione: Benzina verde

Sotto la nostra responsabilità dichiariamo che i presenti prodotti sono conformi alle seguenti norme o documentazioni normative:

- EN 61000-6-1:2007; EN 55012:2007+A1
- EN ISO 8528-13:2016

E conformemente alle disposizioni delle direttive:

- Direttiva Macchine 2006/42/EC
- Direttiva Compatibilità Elettromagnetica 2014/30/EU

Inoltre di dichiara il rispetto di:

- Direttiva sull'Emissione Sonora per apparecchi per uso esterno 2000/14/EC + 2005/88/EC

MODELLO	Livello di potenza sonora misurato dB(A)	Livello di potenza sonora garantito dB(A)
GENEMAX3000IS, GENEMAX3500IS	87	88
GENEMAX7000i	90	92
GENEMAX3500io	95	96

Responsabile della marcatura di questa dichiarazione è

Nome del produttore : MAXIMA S.p.A.
 Indirizzo del produttore : Via G. Matteotti, 6 - 42028 Poviglio RE - Italy

Responsabile della compilazione dei fascicoli tecnici stabiliti all'interno dell'UE

Azienda : MAXIMA S.p.A.
 Indirizzo : Via G. Matteotti, 6 - 42028 Poviglio RE - Italy

Persona responsabile della presente dichiarazione

Nome, Cognome : Mirco Dall'Olio
 Posizione : Presidente e AD
 Luogo : Poviglio
 Data : 2022-05-18

 (firma)

