



MAXIMA®

ONLY FOR REAL PROFESSIONALS



Libretto d'uso e manutenzione

MATRICOLA M

DICHIARAZIONE DI CONFORMITA'

CONFORMITY CERTIFIKATE — CERTIFIKAT DE CONFORMITÉ - INSTEMING VERKLARING - KONFORMITÄTS BESCHEINIGUNG —
KONFORMITETS BEVIS - CERTIFICADO DE CONFORMIDAD

Distributore:

(distributor)

MAXIMA SpA

Sede legale: (legal address): (company headquarters)

Via Matteotti, 6 – 42028 – Poviglio(RE)

SI CERTIFICA CHE LE ATTREZZATURE DI SEGUITO INDICATE:
(hereby certify that the equipment specified bellow)

Modello:

(model)

Taglia giunti

descrizione e funzione

(description and function)

Compatta asfalto, cemento e terra

Macchina dell'allegato I della direttiva 2000/14/EC gruppo 30 tipo C con potenza 6,6 kW per Pavimax 350/400, e potenza 9.6 kW per Pavimax 450/500

tipo: (type)

Pavimax 400 / Pavimax 450 / Pavimax 500

Numero di

fabbricazione:

(manufacture No.)

.....

è stata costruita in conformità ai seguenti standard:

Direttive

:

Direttiva Macchine 2006/42/EC

Emissione Sonora 2000/14/EC

Direttiva di Compatibilità Elettromagnetica 2014/30/EU

Norme armonizzate

ČSN EN ISO 12100, ČSN EN ISO 13862
ČSN EN 60204-1 ed.2, EN ISO 14982:2009

Organismo

Notificato per la valutazione della conformità

L'esamina effettuata STATNI ZKUSEBNA ZEMEDELSKYCH POTRAVINARSKYCH A LESNICKYCH STROJU, AKCIOVA, Tranovskeho 622/11, 163 04, PRAHA 6, Country: Czech Republic Notified Body number: 1016 (AO No. 206), che detiene anche la documentazione tecnica. Procedura di valutazione: Allegato V

in conformità con le

direttive No. Dlg del 4 settembre 2002 n. 262., (2000/14/CE) ha

rilevato e confermato il livello garantito di potenza acustica:

Pavimax 400

Livello di potenza sonora misurata: L_{WA} 101 dB/

Livello di potenza sonora garantita : L_{WA} 110 dB

Pavimax 450

Livello di potenza sonora misurata: L_{WA}

104 dB:/ Livello di potenza sonora garantita: L_{WA} 111 dB

Pavimax 500

Livello di potenza sonora misurata: L_{WA} 94

dB:/ Livello di potenza sonora garantita : L_{WA} 111 dB

Poviglio

DATA 21/01/2014

P.I. Mirco Dall'Olio
Presidente

Congratulazioni! Avete acquistato una tagliapavimenti per asfalto e cemento MAXIMA. Avete ricevuto una macchina di alta qualità e potente, realizzata per uso professionale in condizioni gravose.

Leggete attentamente questo manuale di istruzioni prima di accendere la macchina e conservate sempre questo libretto di istruzioni - In questo modo vi assicurerete operazioni sicure, risultati di lavoro ottimali e lunga durata della macchina.

Il costruttore declina responsabilità per danni causati dallo smarrimento del libretto di istruzioni.

Distributore: **MAXIMA SpA**
 Via Matteotti, 6
 42028 - Poviglio (RE)
 Tel. 0522.968011 Fax 0522.967536
 e-mail: info@maxima-dia.com

MAXIMA Srl è un distributore di attrezzature edili leggere per taglio e carotaggio con una lunga esperienza. Le attrezzature MAXIMA vengono importate da molti paesi europei, fra gli altri Italia, Olanda, Germania, Spagna.

MAXIMA ha un sistema di qualità certificato ISO 9001.

Tutti i modelli importati vengono sottoposti a test, misurazioni e considerazioni di rischi sulla sicurezza; tutte le macchine sono conformi agli standard di sicurezza CE.

CONTENUTO:

| | |
|--|-----------|
| 1. ISTRUZIONI DI SICUREZZA | 5 |
| 1.1. Istruzioni generali per l'utilizzo di attrezzature leggere..... | 5 |
| 1.1.1. Requisiti per la qualifica dell'operatore | 5 |
| 1.1.2. Obblighi dell'acquirente | 5 |
| 1.1.3. Obblighi dell'operatore | 5 |
| 1.1.4. Utilizzo della macchina..... | 6 |
| 1.1.5. Manutenzione e servizio..... | 6 |
| 1.1.6. Trasporto e immagazzinaggio | 6 |
| 1.1.7. Prove..... | 6 |
| 1.2. Attività proibite | 7 |
| 1.3. Principi igienici | 7 |
| 1.4. Principi per l'ambiente..... | 7 |
| 1.5. Smaltimento della macchina | 7 |
| 1.6. Istruzioni di sicurezza..... | 8 |
| 1.7. Dati igienici..... | 8 |
| 2. DESCRIZIONI TECNICHE | 9 |
| 2.1. Dati tecnici base:..... | 10 |
| 2.2. Lubrificanti | 10 |
| 2.3. Identificazione | 10 |
| 2.4. Identificazione del motore..... | 11 |
| 3. PRIMA DELL'ACCENSIONE | 11 |
| 3.1. Controllo - Livello Olio | 11 |
| 3.2. Ispezione visiva della macchina | 11 |
| 3.3. Aggiunta di carburante | 11 |
| 3.4. Controllo - Filtri aria | 12 |
| 4. OPERAZIONI | 12 |
| 4.1. Accensione | 12 |
| 4.1.1. Motori a benzina HONDA e ROBIN..... | 12 |
| 4.2. Operazioni | 13 |
| 4.2.1. Scelta del disco diamantato | 13 |
| 4.2.2. Fissaggio del disco diamantato..... | 13 |
| 4.2.3. Taglio | 14 |

| | | |
|-----------|---|-----------|
| 4.2.4. | Indicazione profondità di taglio..... | 14 |
| 4.3. | Spegnimento del motore | 14 |
| 4.4. | Movimentazione, Trasporto, Immagazzinaggio..... | 15 |
| 4.4.1. | Movimentazione manuale | 15 |
| 4.4.2. | Movimentazione con gru a gancio..... | 15 |
| 4.4.3. | Movimentazione con transpallet a forche | 15 |
| 4.4.4. | Trasporto | 15 |
| 4.4.5. | Immagazzinaggio..... | 15 |
| 4.5. | Speciali condizioni di operazione | 16 |
| 4.5.1. | Lavoro a basse temperature | 16 |
| 4.5.2. | Lavoro ad elevate altitudini | 16 |
| 4.5.3. | Lavoro in ambiente polveroso | 16 |
| 5. | MANUTENZIONE | 17 |
| 5.1. | Manutenzione del motore | 17 |
| 5.2. | Tensionamento delle cinghie di trasmissione | 17 |
| 5.3. | Ispezione delle parti imbullonate | 17 |
| 5.4. | Regolazione velocità del motore..... | 17 |
| 6. | ESPLOSI RICAMBI | 18 |
| 7. | PROGRAMMA DI MANUTENZIONE..... | 28 |
| | CERTIFICATO DI GARANZIA | 29 |

1. ISTRUZIONI DI SICUREZZA

1.1. Istruzioni generali per l'utilizzo di attrezzature leggere

1.1.1. Requisiti per la qualifica dell'operatore

1. La macchina deve essere utilizzata da operatori istruiti ed affidabili di età superiore ai 18 anni. L'operatore deve leggere e capire le istruzioni di sicurezza, le regole valide nei rispettivi luoghi di lavoro e valide procedure tecnologiche. Questo deve essere provato dalla firma dell'operatore.
2. L'operatore è obbligato ad utilizzare abbigliamento di sicurezza, guanti di sicurezza e stivali stretti con punta rigida. Non deve indossare abiti fuori taglia o usurati, catene o gioielli che possono essere agganciati muovendo parti della macchina. L'operatore è obbligato ad utilizzare occhiali di sicurezza e protettori per le orecchie.
3. La macchina dovrebbe essere usata solo per la sua destinazione, in accordo col presente libretto di istruzioni.

1.1.2. Obblighi dell'acquirente

L'acquirente è inteso come persona fisica o giuridica che effettua lavori di costruzione e per tale proposito utilizza attrezzature da costruzione. L'acquirente è responsabile della sicurezza sul lavoro.

L'acquirente è obbligato a:

- Indicare l'operatore e provvedere al suo insegnamento
- Assicurare condizioni di lavoro sicure
- Controllare il rispetto delle regole di sicurezza
- Controllare il lavoro dell'operatore con la macchina nel rispetto del presente Manuale Operativo

- Assicurare controlli regolari, manutenzione e riparazione della macchina
- Mantenere il presente Manuale Operativo a disposizione e leggibile
- Provvedere all'immagazzinaggio ideale, sicuro e adeguato della macchina quando non si utilizza.

L'acquirente è altresì responsabile per il regolare rispetto delle normative vigenti in materia di sicurezza sul lavoro in base all'ambiente di lavoro.

1.1.3. Obblighi dell'operatore

L'operatore deve essere designato dall'acquirente, nel rispetto dell'articolo 1.1.1.

L'operatore è nominalmente obbligato a:

- Prima dell'accensione, deve leggere e capire il presente Manuale Operativo comprese le istruzioni di sicurezza
 - Attenersi a tutte le istruzioni del presente Manuale Operativo
 - Conoscere il luogo di lavoro e le normative di sicurezza locali; ciò deve essere mantenuto durante tutto il lavoro
 - Fare massima attenzione durante tutto l'utilizzo della macchina
- Fare in modo che regolari ispezioni, manutenzioni e riparazioni della macchina vengano effettuate in accordo con il presente Manuale Operativo
 - Richiedere all'acquirente condizioni ideali per mantenere le istruzioni di sicurezza, ispezioni, manutenzioni e riparazioni regolari
 - Evitare danni, mal utilizzo o uso non autorizzato della macchina, formalmente con immagazzinaggio appropriato della macchina in un posto sicuro

1.1.4. Utilizzo della macchina

Prima dell'accensione:

1. Controllare la macchina scrupolosamente, riparare tutti i difetti prima di accendere il motore. Se il difetto non può essere riparato sul luogo di lavoro, non utilizzare la macchina.
2. Controllare eventuali perdite di carburante. Gocce di carburante possono causare incendio.

Accensione e utilizzo:

3. Quando si accende il motore, adottare una posizione eretta e tenere ben strette la maniglie.
4. I controlli devono essere in buono stato.
5. L'operatore non deve lasciare la sua posizione mentre il motore è in movimento.
6. Spegnerne il motore prima di interrompere il lavoro. Quando si parcheggia la macchina, frenarla dalla caduta.
7. Spegnerne il motore prima di rimettere carburante. Evitare contatto fra il carburante e parti calde del motore. Lasciare raffreddare prima il motore.
8. Mantenere il serbatoio del carburante fermamente chiuso. Chiudere il rubinetto del carburante quando non si utilizza.

Drenare il carburante prima di trasportare la macchina per lunghe distanze.

PERICOLO! Il serbatoio che sgocciola e la distribuzione possono causare esplosione. Sostituire immediatamente queste parti se danneggiate.

Luogo di lavoro:

9. Non sono ammessi spettatori nel raggio d'azione della macchina. Specialmente i bambini andrebbero mantenuti a debita distanza.
10. Non utilizzare la macchina in aree a rischio di esplosione.
11. Se utilizzata in luoghi chiusi (saloni o tunnel), deve essere assicurata sufficiente ventilazione.
12. Tenere e guidare la macchina con molta attenzione per evitare danni in caso di contatto con ostacoli.
14. Non fumare, non usare fiamme libere. Non lavorare vicino a materiale infiammabile o in aree a rischio di esplosione.
15. Evitare di toccare parti calde. Il tubo di scappamento ed il silenziatore e altre parti del motore sono molto caldi durante l'utilizzo e toccarli può causare ustioni.

1.1.5. Manutenzione e servizio

1. Non togliere nessuna copertura o altri sistemi di sicurezza. In caso debba essere fatto per ragioni di servizio, reinstallare tutte le parti prima di riaccendere la macchina.

2. Usare soltanto parti di ricambio originali. Non effettuare alcuna modifica senza autorizzazione scritta da parte del costruttore.
3. Spegnerne la macchina prima di effettuare operazioni di servizio.

1.1.6. Trasporto e immagazzinaggio

1. Quando si carica o trasporta la macchina fissare debitamente la macchina.
2. La macchina deve essere trasportata in posizione verticale (con il motore in alto).

Tale posizione è ideale anche per l'immagazzinaggio.

3. Prima di immagazzinaggio lungo termine: Conservare la macchina, coprirla posizionarla in luogo asciutto e ventilato.

1.1.7. Prove

Si consiglia di testare la macchina in un punto autorizzato almeno una volta all'anno o più spesso se utilizzata in condizioni gravose.

Se necessario, effettuare riparazioni di tutte le parti difettose.

1.2. Attività proibite

Mai:

- * usare la macchina per usi diversi da quello destinato
- * usare la macchina in modi diversi da quelli descritti nel presente Manuale Operativo
- * utilizzare la macchina ubriachi o intossicati
- * utilizzare la macchina se tale operazione può causare danni a persone
- * accendere ed utilizzare la macchina in presenza di altre persone nel raggio d'azione della macchina
- * utilizzare la macchina se alcune parti di sicurezza (es. carter) è danneggiato o mancante
- * utilizzare la macchina in aree con rischi esterni (rischio di pavimento scivoloso, esalazioni pericolose, rischio di esplosione, rischio shock elettrico, etc.)

- * usare la macchina in aree dove il suo utilizzo può causare danni alla struttura, al fabbricato o a linee di servizio
- * usare la macchina nel raggio protetto di linee elettriche o centrali operative
- * usare la macchina in situazioni di scarsa visibilità o di notte, a meno che il luogo di lavoro sia sufficientemente illuminato
- * lasciare incustodita la macchina
- * modificare o disabilitare sistemi di sicurezza protettivi e attrezzi di sicurezza
- * usare la macchina con perdita di oli, carburante o liquidi
- * accendere il motore in modi diversi da quelli indicate nel presente Manuale Operativo
- * pulire una macchina in azione
- * fumare o usare fiamme libere quando si riempie il serbatoio

1.3. Principi igienici

Derivati del petrolio (carburante, lubrificanti) così come vernici e solventi sono agenti dannosi. Chiunque venga a contatto con tali agenti è obbligato a proteggersi e seguire i principi generali di protezione della salute così come seguire le istruzioni valide per ogni specifico agente.

Fare particolare attenzione a:

- * Cura della pelle
- * Lavare debitamente le mani dopo aver finito il lavoro ed apporre crema protettiva

Immagazzinare i carburanti, lubrificanti, vernici, solventi, detergenti e agenti conservativi, così come altri agenti dannosi nei contenitori originali debitamente sigillati. Non permettere mai lo stoccaggio in bottiglie senza etichetta o persino in bottiglie per alimenti. Immagazzinare tali agenti in luoghi protetti e sicuri lontano dalla portata dei bambini. In caso un agente entri in contatto con la pelle o con gli occhi, o venga ingerito o inalato, applicare il primo soccorso e consultare immediatamente un medico.

1.4. Principi per l'ambiente

Derivati del petrolio (carburante, lubrificanti) così come vernici e solventi sono agenti dannosi per l'ambiente. In tale categoria sono incluse anche parti della macchina che entrano in contatto con fluidi operative come i filtri e i tubi idraulici.

Dopo l'utilizzo questi appartengono ai rifiuti pericolosi.

Fare molta attenzione ad evitare lo sgocciolamento di liquidi e il loro inserimento

nel terreno o nelle falde acquifere (inclusi liquami).

Tenere i liquidi in modo che, in caso di perdita, possano defluire ed essere conservati il luogo sicuro.

Se tali agenti comunque sfuggono al controllo, fare effettuare la raccolta di sicurezza e il relativo smaltimento.

1.5. Smaltimento della macchina

Quando la macchina ha esaurito il suo tempo di lavoro, l'acquirente è obbligato ad effettuare il suo adeguato smaltimento in accordo con le

normative vigenti ed anche con particolare riguardo alla difesa dell'ambiente.

E' particolarmente consigliato di destinare tale smaltimento a società specializzate.

1.6. Istruzioni di sicurezza

Oltre alle istruzioni generali di sicurezza, le seguenti istruzioni speciali devono essere seguite:

1. prima di iniziare il lavoro, verificare eventuali buchi nel suolo e posizione linee di servizio, etc.
2. Non togliere mai il carter di protezione del disco mentre il motore è in movimento.
3. dopo aver spento il motore, attendere che il disco si sia definitivamente arrestato.
4. Dopo aver fissato il disco, montare il carter di protezione e metterlo in sicurezza.
5. Assicuratevi di avere tolto le chiavi dal dado del disco!
6. Non fare avvicinare persone alla macchina in movimento.
7. **PERICOLO!**
Il disco diamantato continua a girare mentre il motore è acceso. La rotazione del disco causa un pericolo di infortunio!

1.7. Dati igienici

| | Pavimax400 | Pavimax450 | Pavimax500 | |
|------------------------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|--|
| Livello di rumorosità | 101 dB(A) | 104 dB(A) | 104 dB(A) | |
| Potere acustico | 110 dB(A) | 111 dB(A) | 111 dB(A) | |
| Accelerazione trasferita alle mani | 12,5 m/s ² | 14,5 m/s ² | 14,5 m/s ² | |

1. A causa del livello di rumorosità, l'operatore è obbligato ad usare cuffie protettive per le orecchie.
2. Il lavoro con le macchine deve essere interrotto regolarmente, le soste devono durare almeno 10 minuti.
3. Il tempo totale di lavoro con la macchina non deve andare oltre 10 minuti ogni cambio lavoro.
4. Andrebbero adottate procedure tecnologiche per adattare le soste di sicurezza.
5. L'operatore non deve essere esposto ad eccessi di rumore e di vibrazione durante le soste di sicurezza.
6. Se si dovessero superare i limiti di sicurezza, la posizione di lavoro viene considerate a rischio e le autorità locali devono essere informate.
7. Lavori in o vicini a zone residenziali sono ristretti dalle ore 6.00 a.m. alle 18.00 p.m.

2. DESCRIZIONI TECNICHE

Le tagliapavimenti per asfalto e cemento Pavimax sono ideate per taglio di pavimenti di asfalto e cemento o superfici stradali per riparazione di strade, aree industriali, ecc.

La macchina è basata da un telaio rigido con perni fissi; il disco da taglio viene abbassato nel taglio con l'intero telaio. L'abbassamento o l'alzata nel taglio viene controllato per mezzo di una manopola a bloccaggio che permette la fine regolazione della profondità di taglio.

La macchina è realizzata per taglio ad acqua e perciò è equipaggiata con un sistema a spruzzo. L'acqua per da spruzzare può essere immessa sia dalla tanica montata sulla macchina che da fonte diretta esterna.

La macchina può essere usata anche per taglio a secco, utilizzando un disco diamantato adatto. Tale metodo causa molta polvere e perciò devono essere indossate maschere di protezione.

La macchina è guidata da un mono cilindro, motore Honda o Robin a 4 tempi.

L'avanzamento è manuale; l'operatore spinge la macchina da maniglie regolabili in altezza.

2.1. Dati tecnici base:

| | | Pavimax400 | Pavimax450 | Pavimax500 |
|------------------------|----------|---------------|---------------|---------------|
| Profondità di taglio | (mm) | 120 | 170 | 200 |
| Bloccaggio disco diam. | | A destra | A destra | A destra |
| Diam. Max disco | (mm) | 400 | 450 | 450/500 |
| Avanzamento | | manuale | manuale | manuale |
| Regolazione profondità | | Meccanica | meccanica | meccanica |
| Diametro mandrino | (mm) | 25,4 | 25,4 | 25,4 |
| Velocità mandrino | (RPM) | 3400 | 2800 | 2500 |
| Capienza serbatoio | (ltr) | 33 | 33 | 33 |
| Peso | (kg) | 103 | 113 | 116 |
| Dimensioni Lu x La x A | (mm) | 1120x550x1060 | 1120x550x1060 | 1120x550x1060 |
| Motore | | HONDA | HONDA | HONDA |
| Tipo | | GX 270 | GX 390 | GX390 |
| Potenza | (kW) | 6,3 | 8,7 | 8,7 |
| Velocità | (RPM) | 3600 | 3600 | 3600 |
| Sensore olio | | si | si | Si |
| Consumo carburante | (ltr/hr) | 1,5 | 2,2 | 2,2 |

2.2. Lubrificanti

Usare soltanto lubrificanti di marca come di seguito specificato:

| | | | |
|---------------|-------------------------------|-----------|----------------|
| - Olio motore | 10W-40 | API SJ/CF | |
| | contenuto - in base al motore | HONDA | approx. 1,1 lt |

2.3. Identificazione

Per comunicare con il distributore (es. Per richieste di garanzia, richieste di servizio, ordini di parti di ricambio) riferire sempre il modello esatto ed il numero di serie/matricola della vostra macchina.

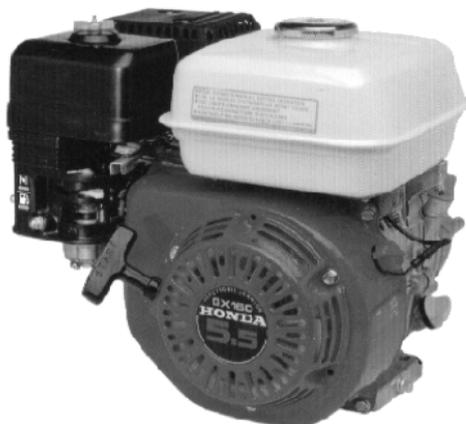
Tali dati sono impressi nella targhetta indicativa.

Fig. Targhetta identificativa macchina



2.4. Identificazione del motore

In caso di problemi relative al motore riferire sempre il tipo di motore ed il numero di serie/matricola. Tale numero è impresso nel blocco motore (HONDA, ROBIN) o nella targa del motore (HATZ).



3. Prima dell'accensione

3.1. Controllo - Livello Olio

E' particolarmente consigliato di controllare regolarmente il livello dell'olio del motore anche se la macchina è dotata del sensore livello dell'olio.

Nel caso di macchina senza il sensore olio, il controllo giornaliero è un obbligo.

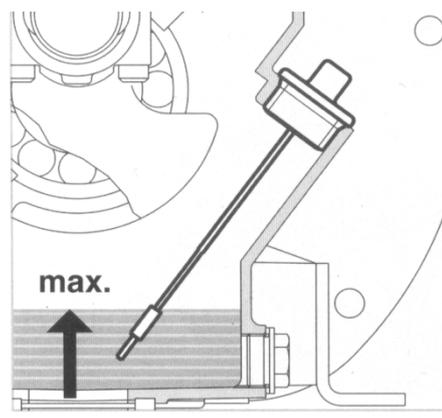
Pulire la bocchetta dell'olio prima di controllare o di aggiungere olio. Asciugare l'asta ed immergerla nell'olio senza avvitarla.

Se necessario, aggiungere uno specifico tipo di olio sino al max indicato.

NOTA BENE:

L'uso con livello dell'olio insufficiente può causare seri problemi al motore.

Controllare il livello dell'olio ogni giorno!



3.2. Ispezione visiva della macchina

Controllare regolarmente la macchina da:

- * parti mancanti
- * bulloni o viti allentate
- * perdite di olio o benzina

* movimenti del perno del disco irregolari
Fare particolare attenzioni ai sistemi di sicurezza (carter) e di controllo.

3.3. Aggiunta di carburante

1. Motori a benzina:

Usare benzina verde o super per autoveicoli, con 91 ottani o maggiori.

Riempire fino al necessario.

Non usare mai benzina sporca o mischiata con olio.

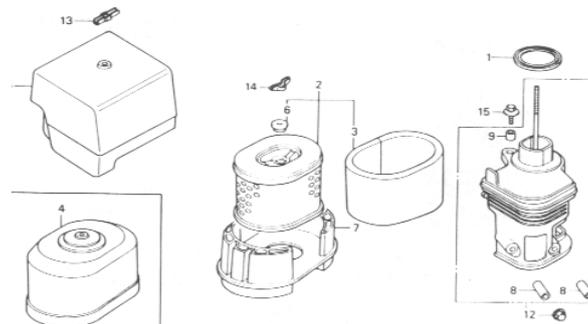
Evitare che entri acqua o polvere nel serbatoio benzina.

3.4. Controllo - Filtri aria

Controllare i filtri aria da impurità giornalmente. Pulire o sostituire i filtri se sporchi.

Non accendere mai la macchina senza filtri aria o danneggiati. Polvere e sporco che entrano nel motore causano un'usura rapida.

Fig. Filtri aria - HONDA

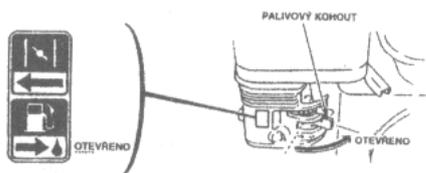


4. Operazioni

4.1. Accensione

4.1.1. Motori a benzina HONDA e ROBIN

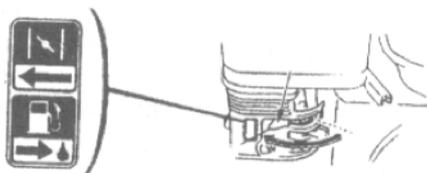
1. Girare il rubinetto del carburante sulla posizione ON.



2. Inserire la presa elettrica della iniezione



3. Inserire l'aria. Non usarla a motore caldo o in ambiente con elevate temperature.



4. Regolare l'acceleratore al minimo.



5. Tirare la corda dello starter lentamente sino a che si sente un po' di resistenza, poi tirare veemente. Non mollare la fune, ma rilasciarla lentamente sino alla posizione originale.

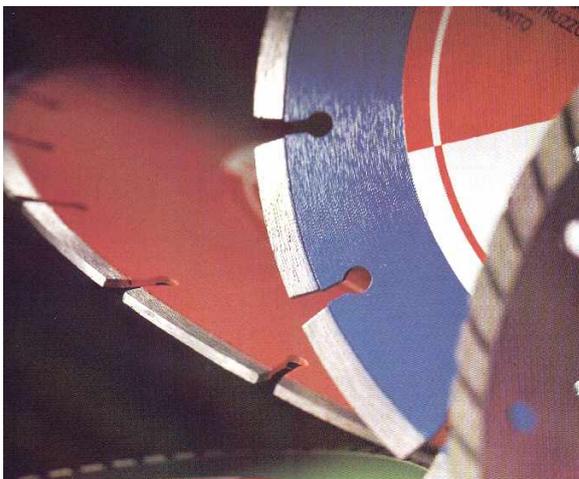
6. Lasciare scaldare il motore, poi rilasciare l'aria.
7. Lasciare girare il motore al minimo per un po' prima di caricare.
8. Per il taglio, spingere la leva dell'acceleratore sino al Massimo della apertura.

PERICOLO!

L'albero e il disco da taglio iniziano immediatamente a girare. Assicuratevi che il disco in rotazione non causi danni a persone vicine. Chiudere bene il carter di protezione disco prima di accendere.

4.2. Operazioni

4.2.1. Scelta del disco diamantato



Per un utilizzo sicuro ed efficiente, la giusta scelta del disco diamantato è molto importante. Scegliete un disco diamantato di altissima qualità ed appropriato in base al tipo di materiale da tagliare (asfalto, cemento).

I dischi diamantati di molte aziende sono divisi in diverse categorie di qualità (standard, professionale, ecc.), a volte anche in base alla lunghezza o altezza del segmento diamantato, ecc. Bisogna scegliere il diametro del disco giusto in base al tipo di macchina scelto; scegliere quindi sempre il massimo di diametro consentito dalla macchina (Pavimax400 ... 400 mm, Pavimax450 ... 450 mm). La velocità del mandrino viene regolata per quel tipo di diametro per ottenere la velocità periferica ottimale del disco.

4.2.2. Fissaggio del disco diamantato



1. Spegner il motore ed aprire il carter del disco.
2. Usare le chiavi in dotazione per tenere l'albero e svitare il bullone di fissaggio.
NOTA: Filetto sinistra!
3. Infilare il disco da taglio sul perno e stringerlo.
4. Chiudere il carter e fermarlo bene.

4.2.3. Taglio

1. Alzate il disco sopra al pavimento. Accendete il motore e regolate al massimo l'acceleratore.
2. Aprite il rubinetto dell'acqua ed iniziate lo spruzzo.
3. Muovete la macchina sull'inizio del taglio.
4. Abbassare lentamente il disco nel taglio, sino al raggiungimento della profondità di taglio necessaria.
5. Spingete la macchina in avanti adeguatamente e seguite la linea marcata (usate la guida).
6. La macchina può tagliare soltanto in direzione diritta. In caso in cui la direzione debba essere cambiata, alzare il disco dal

taglio, prendete nuova direzione e riabbassate il disco.

7. Alla fine del taglio, alzare il disco, regolare l'acceleratore al minimo.

NOTE! Il disco da taglio dovrebbe essere spruzzato sempre. Seguire il livello dell'acqua nella tanica e regolarmente aggiungere l'acqua necessaria. Taglio a secco può causare veloce consumo del disco.

Per una migliore durata del disco, l'operatore deve lavorare con attenzione e con riguardo. Non forzare la macchina!

Comunque, la vita del disco diamantato può variare in base al materiale e da altri fattori.

4.2.4. Indicazione profondità di taglio

La Pavimax 450 ha l'indicatore di profondità. Usare la scala come segue:

1. Abbassare il disco appena per toccare la superficie. In tale posizione, regolare sullo "zero" usando la vite a farfalla sotto l'indicatore.
2. In alternative potete semplicemente ricordare il valore nell'indicatore e poi

aggiungere o sottrarre la profondità di taglio richiesta e necessaria.

La Pavimax 450 base non ha l'indicatore di profondità. La profondità di taglio viene regolata come segue:

1. Girare la manopola di 1 foro = disco si alza/abbassa di 3mm.
2. Girare la manopola di 1 giro = il disco si alza/abbassa di 15mm.

4.3. Spegnimento del motore

1. Posizionare l'acceleratore sul minimo.
2. Lasciare il motore al minimo per qualche attimo per farlo raffreddare.
3. Girare l'interruttore della accensione sulla posizione "OFF".
4. Chiudere il rubinetto della benzina

4.4. Movimentazione, Trasporto, Immagazzinaggio

Quando si movimenta la macchina osservare le regole di sicurezza mostrate in questo manuale così come le regole generali di sicurezza valide

per le operazioni di sollevamento o carico delle attrezzature.

4.4.1. Movimentazione manuale

Per sollevamento manuale, la collaborazione di personale robusto è consigliato. Impugnare la macchina dal telaio o dalla piastra base. Non alzare mai la macchina dal motore.

4.4.2. Movimentazione con gru a gancio

Usare un gancio con carico/portata sufficiente (vedere dati tecnici). Osservare le normative valide per l'uso di gru a gancio. Può effettuare questa operazione soltanto personale qualificato.

Fissare il cavo di sollevamento nel punto indicato sulla macchina.

Le Pavimax base non devono essere sollevate da gru a gancio.

4.4.3. Movimentazione con transpallet a forche

Se si deve movimentare la macchina con forche (come quando si spediscono con un corriere) si

raccomanda di pallettizzarla. Per una macchina usare pallets standard EUR pallet (1,2x0,8m).

4.4.4. Trasporto

Assicurare la macchina dal rotolare, cadere o scivolare nel mezzo di trasporto. Fissare i mezzi di aggancio a punti adatti sul telaio.

NOTA BENE:

La macchina deve essere mantenuta in posizione eretta.

4.4.5. Immagazzinaggio

Stoccare la macchina in posto sicuro da furti o da male utilizzo. Si consiglia un posto asciutto al chiuso senza una eccessiva concentrazione di agenti chimici e polvere.

Prima di stoccaggi lunghi pulire bene la macchina, riparare la vernice ed applicare giusti

agenti protettivi. Indicare visibilmente che la macchina è stata ben conservata.

4.5. Speciali condizioni di operazione

4.5.1. Lavoro a basse temperature

La tagliapavimenti è in grado di lavorare anche a basse temperature. Lasciare scaldare il motore a sufficienza prima di iniziare il lavoro.

In caso la macchina abbia difficoltà ad accendersi, lasciarla scaldare a temperature ambiente prima.

4.5.2. Lavoro ad elevate altitudini

Con l'elevarsi delle altitudini la potenza del motore decresce a causa del fattore aria/carburante. La potenza del motore può essere parzialmente aumentata cambiando il beccuccio principale e con una diversa regolazione del carburatore (motori a benzina) o diversa regolazione degli iniettori (motori diesel).

In caso il motore lavori per lungo termine oltre ai 1500 sul livello del mare , consigliamo di contattare il service più vicino del motore. In caso fosse programmata tale operazione già al momento dell'acquisto di una nuova macchina, avvisare il produttore.

4.5.3. Lavoro in ambiente polveroso

In caso di ambiente polveroso dimezzare gli intervalli di pulizia e sostituzione dei filtri dell'aria.
Pulire la macchina dalla polvere regolarmente.

5. Manutenzione

Le principali attività di manutenzione, descritte in questo manuale possono essere effettuate dall'utilizzatore destinato.

La riparazione e regolazione al di fuori di questo Manuale devono essere rivolte ad officine autorizzate.

NOTA BENE:

Durante il periodo di garanzia, non sono concessi interventi sulla macchina, eccetto per manutenzione prescritta.

5.1. Manutenzione del motore

- vedere il Manuale Operativo del motore allegato

5.2. Tensionamento delle cinghie di trasmissione

Controllare regolarmente la tensione delle cinghie di trasmissione che guidano il disco diamantato. La flessione della cinghia sulla pressione delle dita dovrebbe essere circa 2 cm.

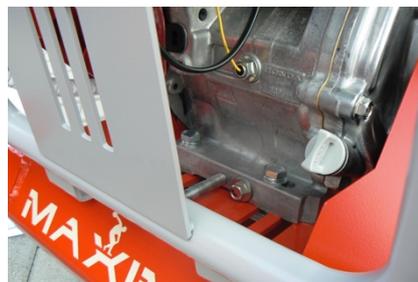
Per tensionare le cinghie procedure come segue:

allentare i 4 bulloni che fissano il motore alla base telaio

- girare la vite di tensionatura per tirare le cinghie
- rifissare i bulloni del motore sul telaio

Quando si sostituiscono le cinghie, usare sempre cinghie della stessa dimensione e tipo.

NOTA BENE! Non eccedere la tensione delle cinghie!



5.3. Ispezione delle parti imbullonate

E' consigliato di ispezionare tutte le parti imbullonate prima di ogni lavoro.

5.4. Regolazione velocità del motore

In caso di sostituzione o riparazione del motore è necessario regolare la velocità del motore. Procedere come segue:

La velocità del motore può essere misurata sia con conta giri a contatto che a non-contatto. Se si usa quello a contatto, togliere prima il carter della cinghia.

La velocità del motore dovrebbe essere 3600 giri/minuto.

I giri del mandrino devono essere: 2800 RPM

NON REGOLARE MAI VELOCITA' DEL MOTORE PIU' ALTE DELLO SPECIFICATO!

(Il motore può essere danneggiato da eccesso di vibrazioni.)

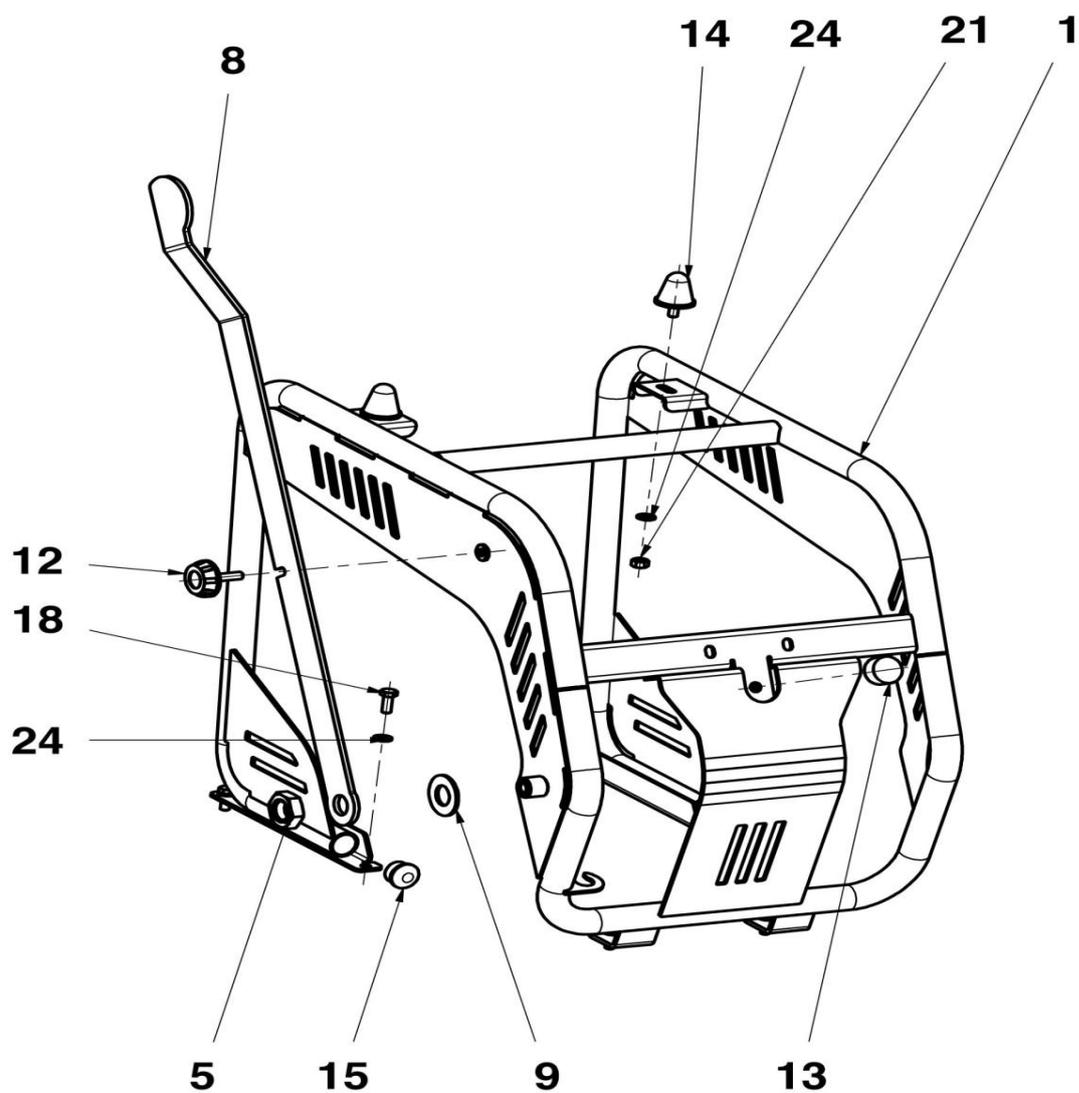
Il costruttore non risponderà di danni causati da eccesso di velocità del motore!

TALE REGOLAZIONE DEVE ESSERE EFFETTUATA SOLTANTO DA OFFICINE AUTORIZZATE DURANTE IL PERIODO DI GARANZIA!

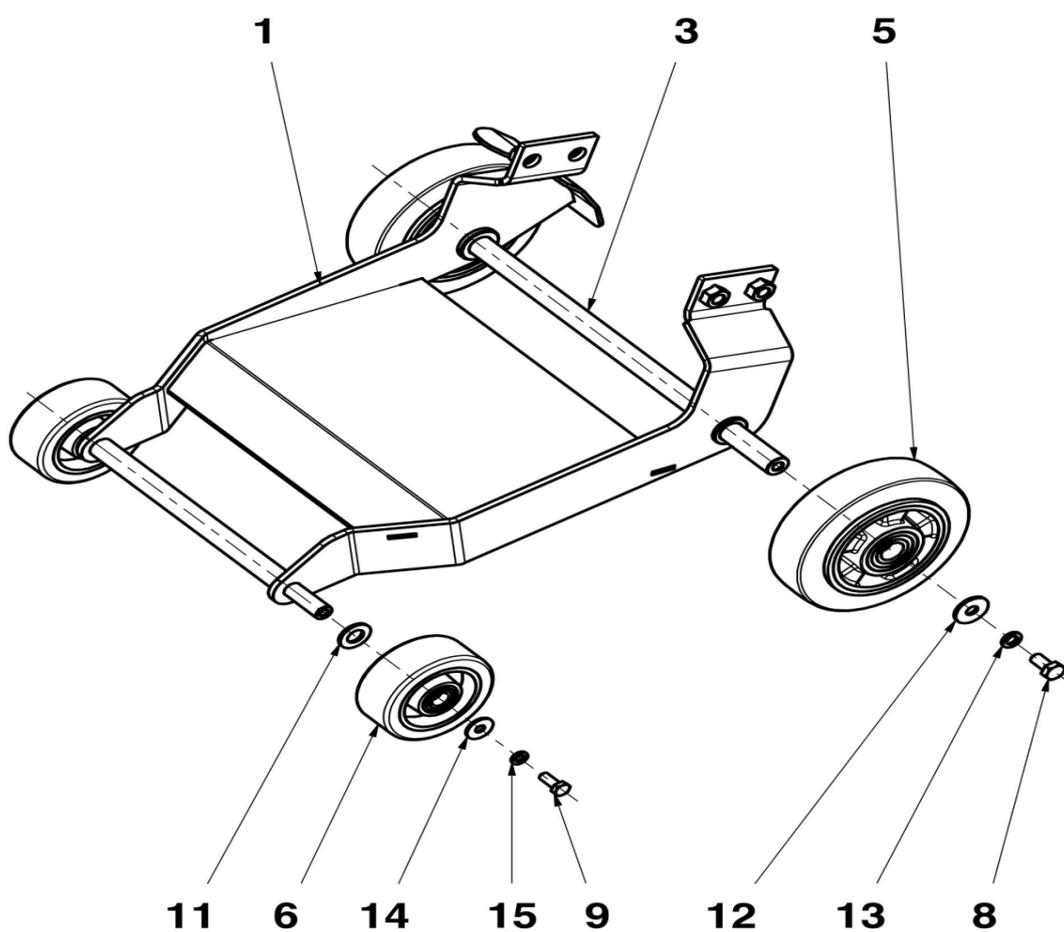


PAVIMAX 400 / 450 / 500

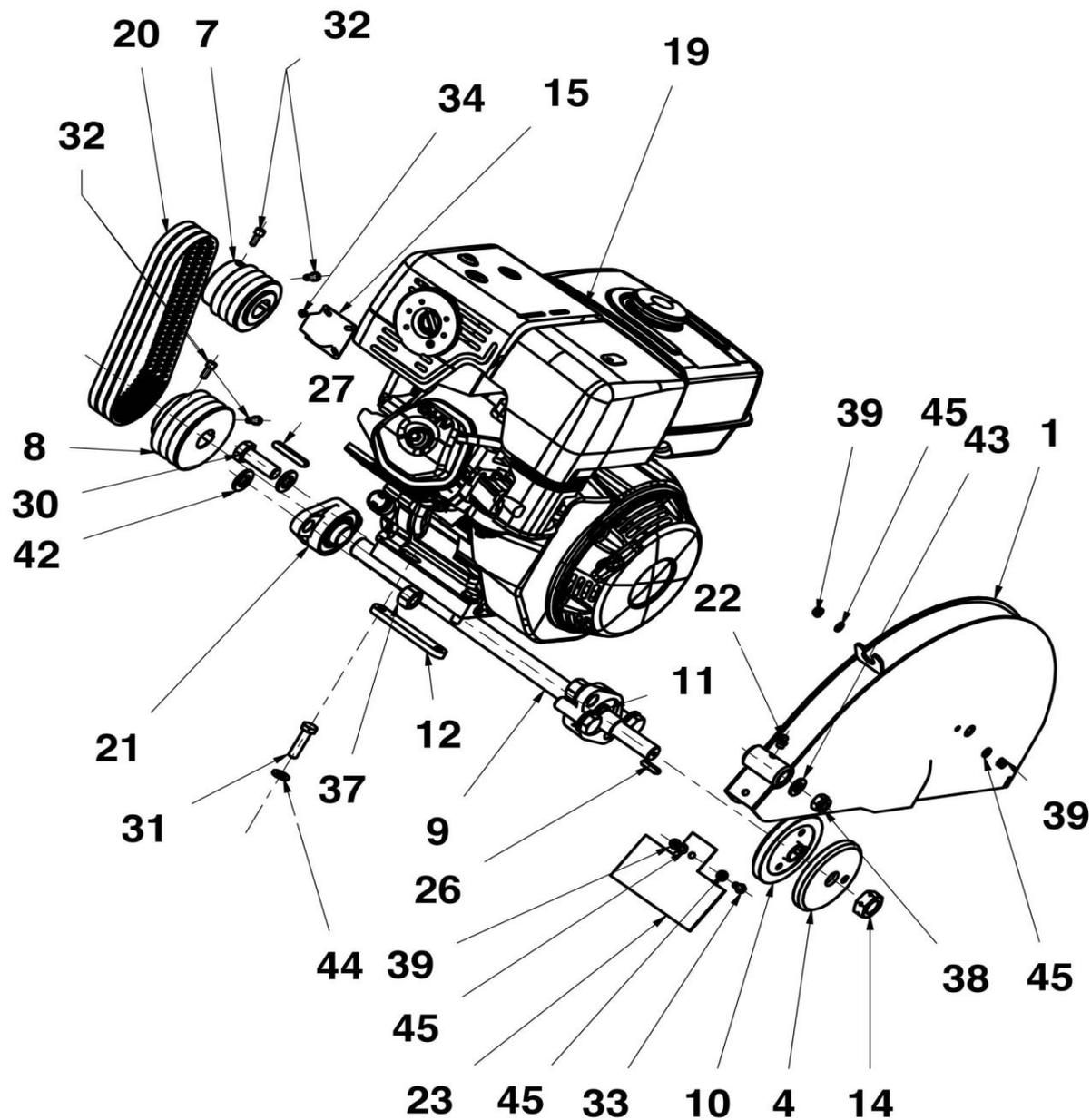
| POS. | CODICE | DESCRIZIONE |
|------|-----------------|-------------------|
| 1 | P400 31718A | TELAIO |
| 5 | P400 40212A | DADO |
| 8 | P400 31733A | GUIDA DI TAGLIO |
| 9 | P400 42029A | RONDELLA |
| 12 | P400 4260000208 | VITE M8X30 |
| 13 | P400 4236203560 | SUPPORTO DI GOMMA |
| 14 | P400 4200007616 | SUPPORTO DI GOMMA |
| 15 | P400 4264001324 | SPINA |
| 18 | P400 2933008020 | VITE M8X20 |
| 21 | P400 2934000008 | DADO M8 |
| 24 | P400 2125000084 | RONDELLA 8,4 |



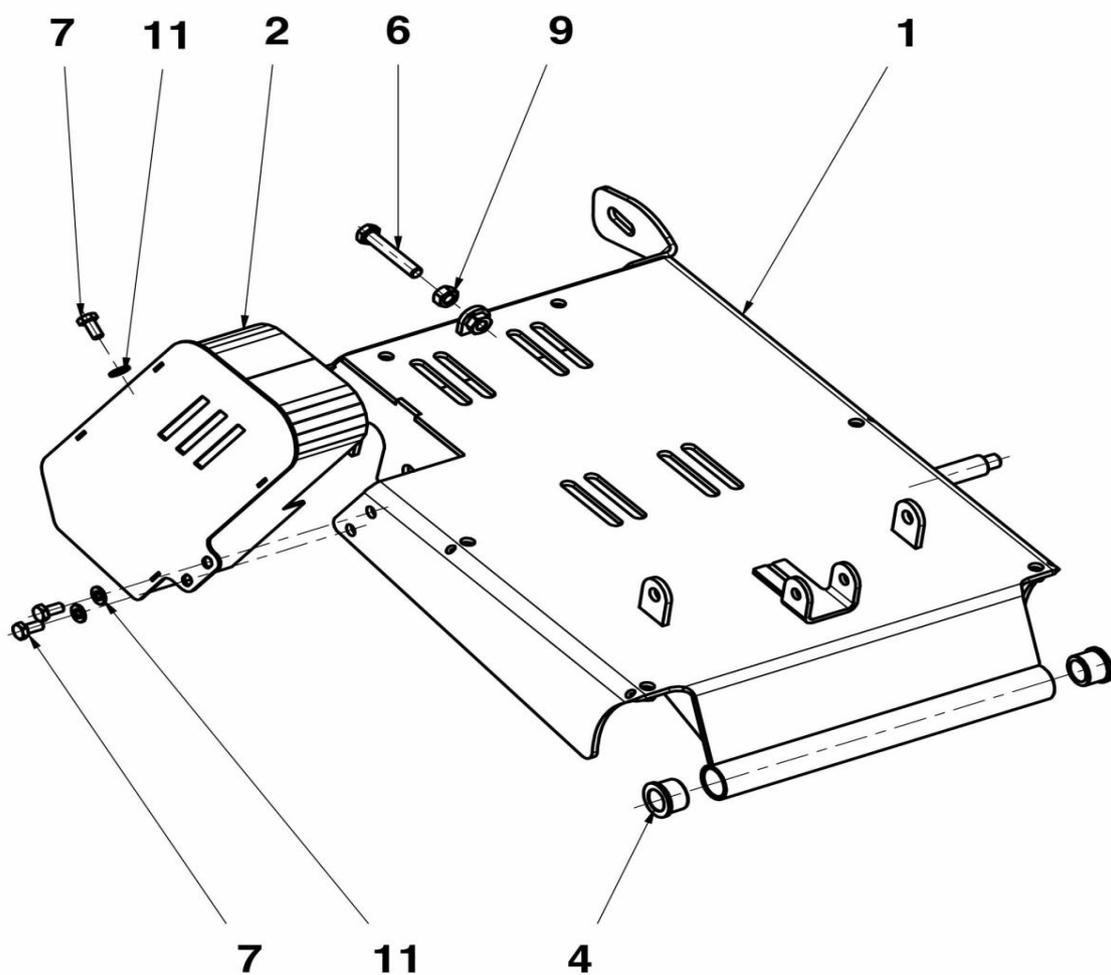
| POS. | CODICE | DESCRIZIONE | |
|------|-----------------|------------------|--|
| 1 | P400 31709A | TELAIO CARRELLO | |
| 3 | P400 42085A | ALBERO RUOTE | |
| 5 | P400 3180180208 | RUOTA POSTERIORE | |
| 6 | P400 3180180209 | RUOTA ANTERIORE | |
| 8 | P400 29330020 | DADO M10X20 | |
| 9 | P400 2933008020 | DADO M8X20 | |
| 11 | P400 2125000150 | RONDELLA 15 | |
| 12 | P400 2125000105 | RONDELLA 10,5 | |
| 13 | P400 2127000010 | RONDELLA 10 | |
| 14 | P400 2125000084 | RONDELLA 8,5 | |
| 15 | P400 2127000008 | RONDELLA 8 | |



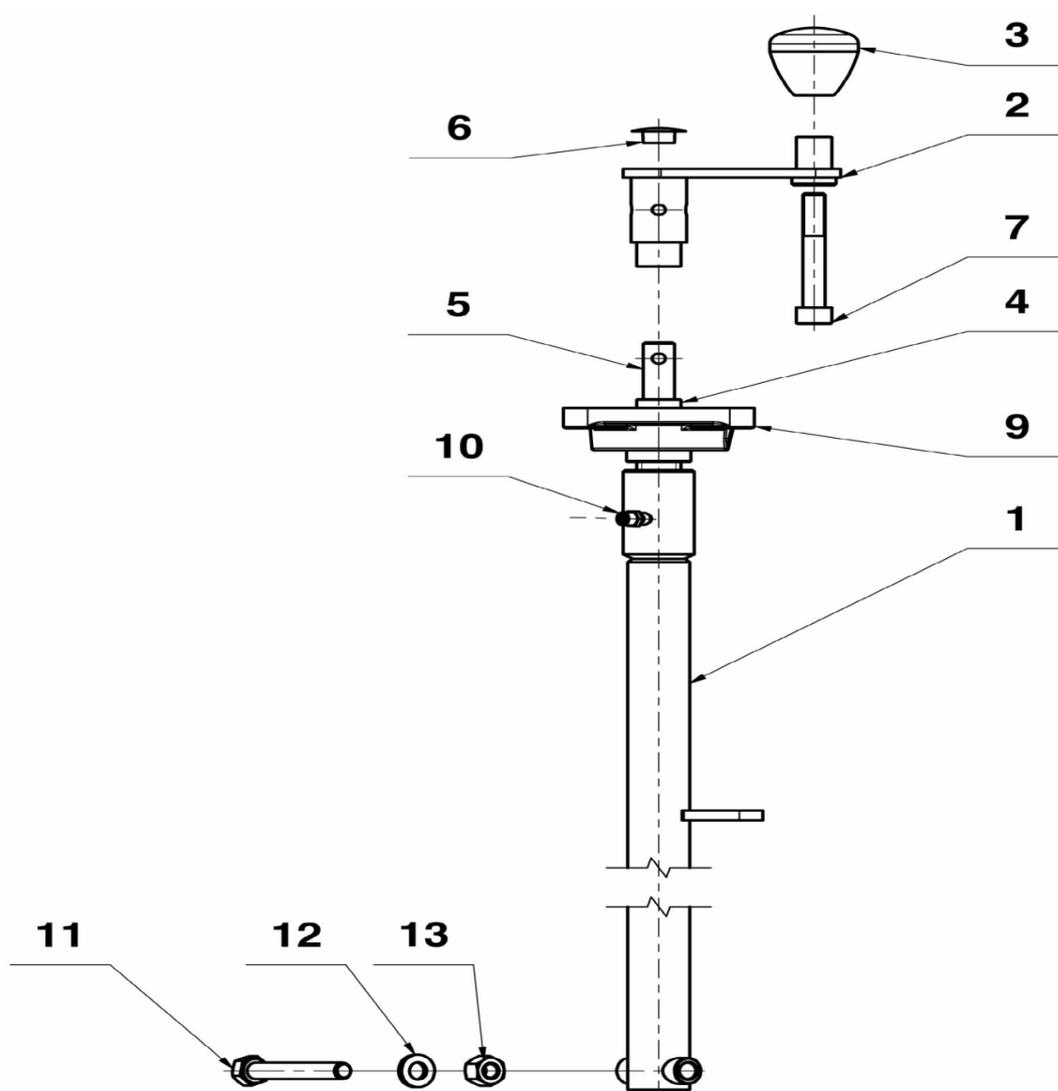
| POS. | CODICE | DESCRIZIONE | |
|------|-------------------|-----------------------------------|--|
| 1 | P450 31736A | CARTER COPRILAMA PAVIMAX 450 | |
| | P400 31756A | CARTER COPRILAMA PAVIMAX 400 | |
| | P500 31777A | CARTER COPRILAMA PAVIMAX 500 | |
| 4 | P400 42026A | FLANGIA ESTERNA | |
| 7 | P450 40162E | PULEGGIA DISCO PAVIMAX 450 | |
| | P400 42086A | PULEGGIA DISCO PAVIMAX 400 | |
| | P500 42144A | PULEGGIA DISCO PAVIMAX 500 | |
| 8 | P400 41902A | PULEGGIA CINGHIA | |
| 9 | P400 31735A | ALBERO | |
| 10 | P400 31658A | FLANGIA INTERNA | |
| 11 | P400 3293000025 | SUPPORTO ALBERO | |
| 12 | P400 42093A | ALBERO DISCO | |
| 14 | P400 42028A | DADO CHIUSURA DISCO | |
| 15 | P400 41061A | DEFLETTORE | |
| 19 | P450 3120010053 | MOTORE GX390 | |
| | P400 3120010032 | MOTORE GX270 | |
| 20 | P450 4080000700 | CINGHIA DI TRASMISSIONE PMA450 | |
| | P400 4080000735 | CINGHIA DI TRASMISSIONE PMA400 | |
| 21 | P400 3110000208 | SUPPORTO A FLANGIA CON CUSCINETTO | |
| 22 | P400 3742100801 | NIPPLE | |
| 23 | P400 40173A | PARASPRUZZI | |
| 26 | P400 2256286625 | LINGUETTA | |
| 27 | P400 2256288750 | LINGUETTA | |
| 30 | P400 2933016045 | VITE ESAGONALE M16X45 | |
| 31 | P400 2912010040 | VITE ESAGONALE M10X40 | |
| 32 | P400 2912006016/2 | VITE ESAGONALE M6X16 | |
| 33 | P400 2933006016 | VITE ESAGONALE M6X16 | |
| 34 | P400 2798504006 | VITE ESAGONALE M4X6 | |
| 37 | P400 2934000016 | DADO M16 | |
| 38 | P400 2985000012 | DADO M12 | |
| 39 | P400 2985000006 | DADO M6 | |
| 42 | P400 2125000170 | RONDELLA 17 | |
| 43 | P400 2125000130 | RONDELLA 13 | |
| 44 | P400 2125000105 | RONDELLA 10,5 | |
| 45 | P400 2125000064 | RONDELLA 6,4 | |



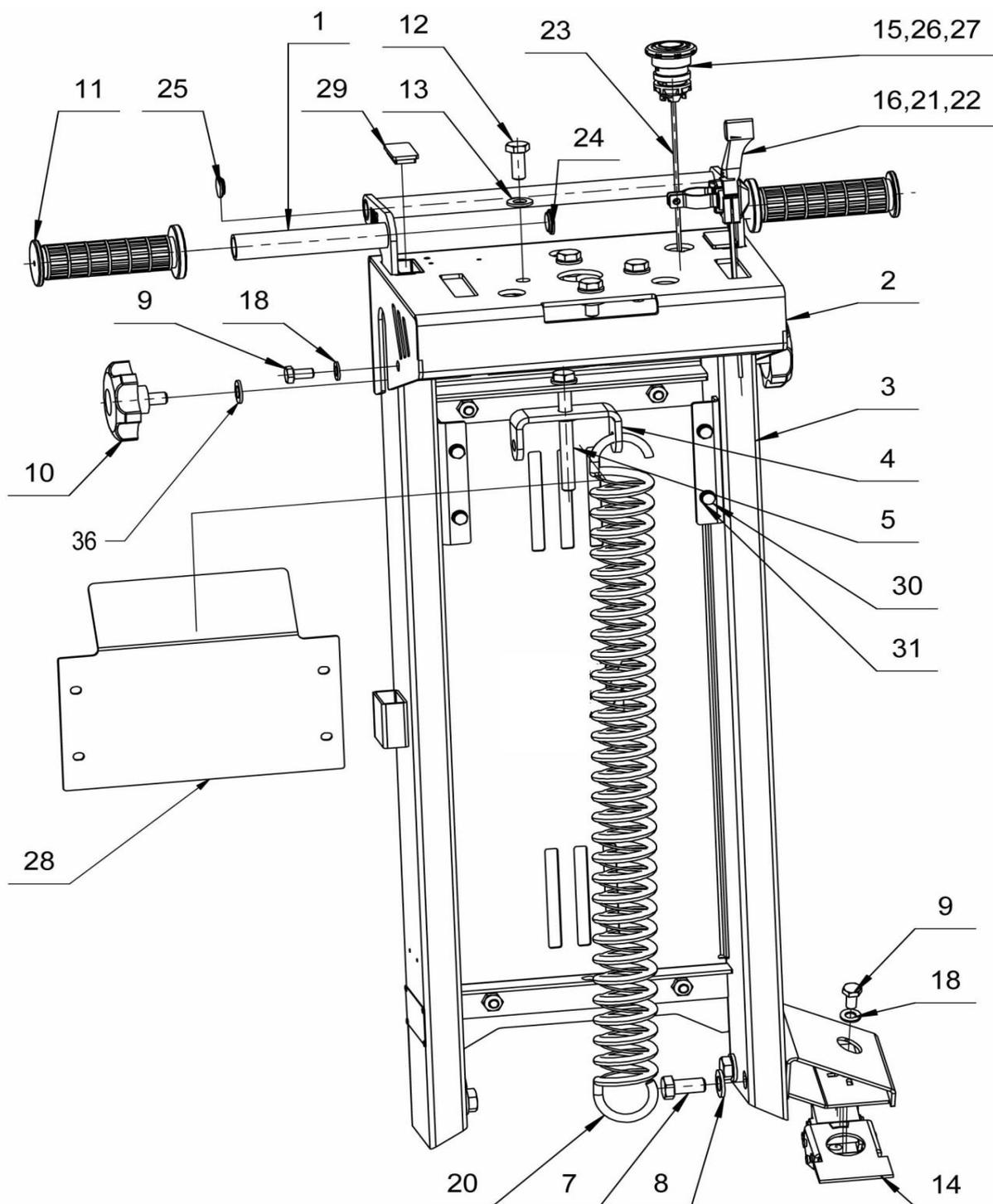
| POS. | CODICE | DESCRIZIONE | |
|------|-----------------|-----------------------|--|
| 1 | P400 10129A | BASE APPOGGIO MOTORE | |
| 2 | P400 20308A | CARTER COPRICINGHIA | |
| 4 | P400 4014014033 | TAPPO CHIUSURA | |
| 6 | P400 2933010050 | VITE ESAGONALE M10X50 | |
| 7 | P400 2933008016 | VITE ESAGONALE M8X16 | |
| 9 | P400 293400010 | DADO M10 | |
| 11 | P400 2125000084 | RONDELLA 8,4 | |



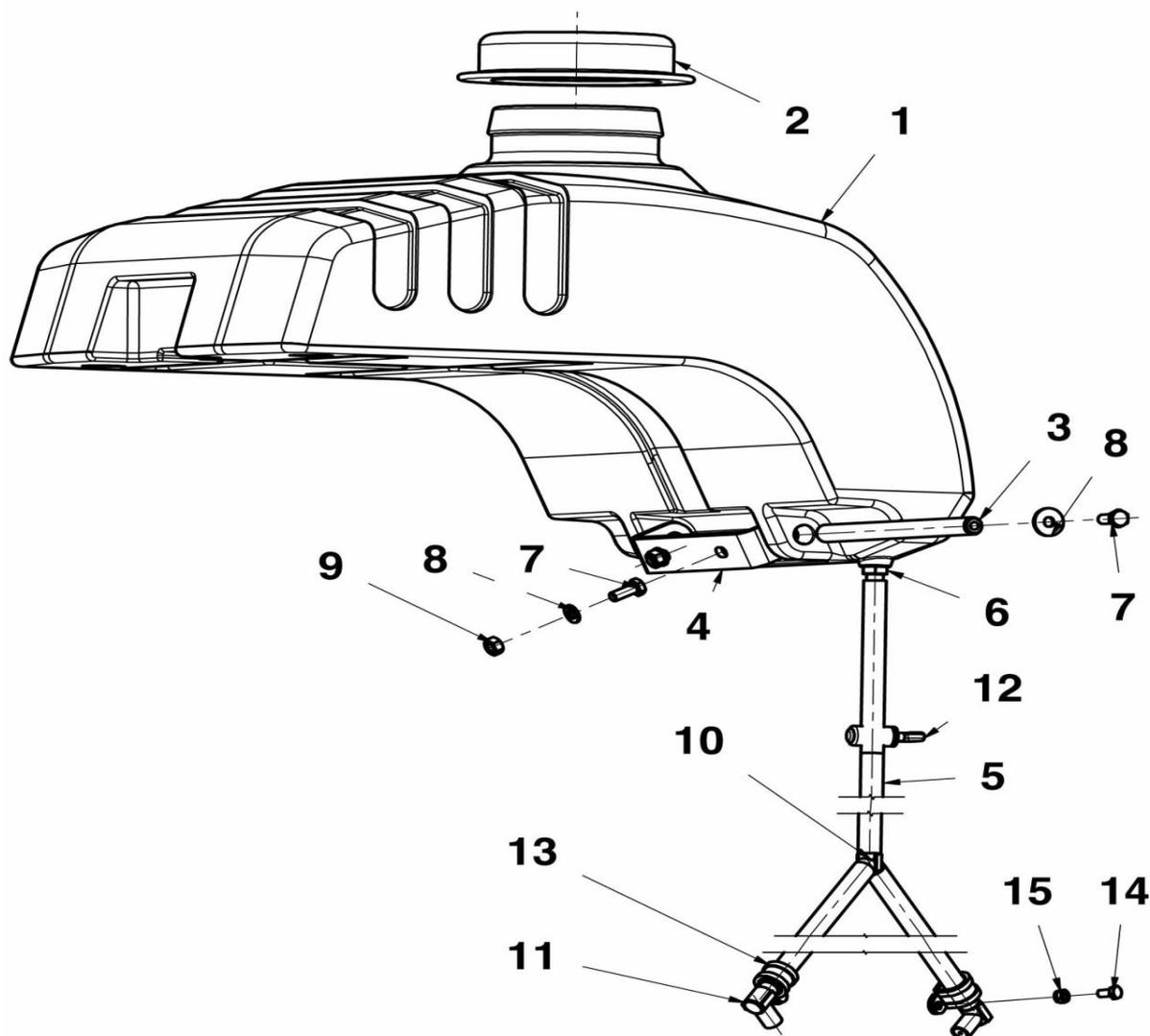
| POS. | CODICE | DESCRIZIONE | |
|------|-------------------|------------------------|--|
| 1 | P400 42106A | TUBO | |
| 2 | P400 42103A | LEVA | |
| 3 | P400 4260004010 | MANOPOLA | |
| 4 | P400 42120A | BOCCOLA | |
| 5 | P400 42121A | DADO REGISTRO | |
| 6 | P400 4014085038 | TAPPO IN PLASTICA | |
| 7 | P400 2799110070/1 | VITE ESSAGONALE M10X70 | |
| 9 | P400 3110000207 | CUSCINETTO UCF 204 | |
| 10 | P400 3742101001 | NIPPLE | |
| 11 | P400 2931010060 | VITE ESSAGONALE M10X60 | |
| 12 | P400 2125000105 | RONDELLA 10,5 | |
| 13 | P400 2934000010 | DADO M10 | |



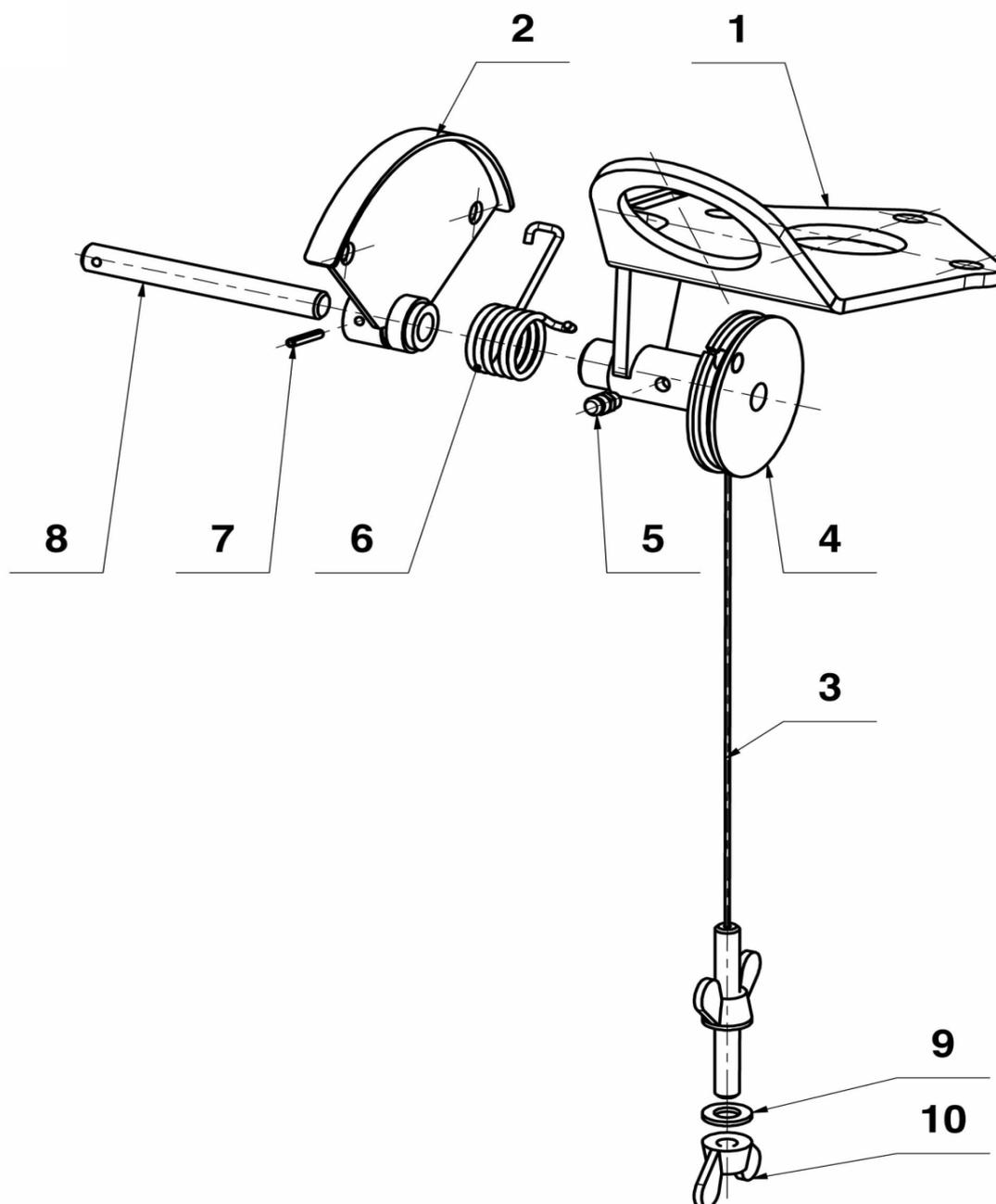
| POS. | CODICE | DESCRIZIONE | |
|------|-----------------|------------------------|--|
| 1 | P400 31740A | BARRA MANUBRIO | |
| 2 | P400 31746A | PANNELLO COMANDI | |
| 3 | P400 31748A | CARTER FRONTALE | |
| 4 | P400 31753A | SEDE MOLLA | |
| 5 | P400 2933010100 | VITE ESAGONALE M10X100 | |
| 7 | P400 2933012025 | VITE ESAGONALE M12X25 | |
| 8 | P400 2125000130 | RONDELLA 13 | |
| 9 | P400 2912008016 | VITE ESAGONALE M8X16 | |
| 10 | P400 4260015210 | POMELLO | |
| 11 | P400 4014014013 | MANOPOLA | |
| 12 | P400 2933010020 | VITE ESAGONALE M10X25 | |
| 13 | P400 2125000105 | RONDELLA 10,5 | |
| 14 | P400 3180180210 | FRENO RUOTA | |
| 15 | P400 6000000077 | BOTTONE STOP | |
| 16 | P400 6000000091 | LEVA ACCELERATORE | |
| 18 | P400 2000843015 | RONDELLA 8,4 | |
| 20 | P400 2200000003 | MOLLA | |
| 21 | P400 3509000005 | FILO 680 MM | |
| 22 | P400 3510000004 | CAVO GAS 830 MM | |
| 23 | P400 | CAVO 1250 MM | |
| 24 | P400 4014085039 | SPINA LBS1 313564 | |
| 25 | P400 4014085040 | SPINA LBS1 391697 | |
| 26 | P400 6021864300 | MORSETTO 1864300 | |
| 27 | P400 6021864400 | MORSETTO 1864400 | |
| 28 | P400 42142A | PIASTRA DI COPERTURA | |
| 29 | P400 4014085033 | TAPPO 20X40 | |
| 30 | P400 2798506012 | VITE ESAGONALE M6X12 | |
| 31 | P400 2125000064 | RONDELLA 6,4 | |
| 36 | P400 2001052515 | RONDELLA 10,5 | |
| 38 | P400 31752A | PIASTRA DI COPERTURA | |



| POS. | CODICE | DESCRIZIONE | |
|------|------------------|------------------------------|--|
| 1 | P400 600031742A | TANICA ACQUA | |
| 2 | P400 40501A | TAPPO IN GOMMA | |
| 3 | P400 42110A | BARRA | |
| 4 | P400 42080A | SUPPORTO | |
| 5 | P400 4016001400 | TUBO 1,5 MT | |
| 6 | P400 4014014025 | NIPPLE | |
| 7 | P400 2933008020 | VITE ESAGONALE M8X20 | |
| 8 | P400 2125000084 | RONDELLA 8,4 | |
| 9 | P400 2934000008 | DADO M8 | |
| 10 | P400 4014014011 | RACCORDO IN PLASTICA A 2 VIE | |
| 11 | P400 40213AA | RACCORDO CON FILTRO | |
| 12 | P400 4014435001 | RUBINETTO | |
| 13 | P400 3651002015 | FASCETTA | |
| 14 | P400 2933006012 | VITE ESAGONALE M6X12 | |
| 15 | P400 29850000006 | DADO M6 | |



| POS. | CODICE | DESCRIZIONE | |
|------|-----------------|------------------------|--|
| 1 | P400 42111A | GANCIO DI SOLLEVAMENTO | |
| 2 | P400 31745A | COPRIPULEGGIA | |
| 3 | P400 40255AA | CAVO DI PROFONDITA' | |
| 4 | P400 40256A | PULEGGIA | |
| 5 | P400 3742100601 | NIPPLE M6 | |
| 6 | P400 2200000004 | MOLLA | |
| 7 | P400 2220000320 | LINGUETTA | |
| 8 | P400 40254A | BARRA | |
| 9 | P400 2125000084 | RONDELLA 8,4 | |
| 10 | P400 2315000008 | DADO M8 | |



6. PROGRAMMA DI MANUTENZIONE

Questo programma di manutenzione contiene soltanto le operazioni più importanti. Oltre a queste operazioni, effettuare manutenzione o riparazioni della macchina può dipendere da diverse condizioni ambientali. Controllare anche il manuale di istruzioni del motore.

ATTENZIONE:

Spegnere il motore prima di ogni operazione di manutenzione o riparazione.

Usare solo parti di ricambio del motore originali. L'uso di parti di ricambio non-originali può causare danni alla macchina. Il produttore non risponde della garanzia in caso di parti di ricambio non-originali.

| Articolo | Operazione | Ispezione iniziale | Dopo 1 mese o 20 ore | Ogni 3 mesi o 50 ore. | Ogni 6 mesi o 100 ore |
|--------------------------------------|---------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|
| Olio Motore | Ispezione livello Olio | <input checked="" type="checkbox"/> | | Giornaliera | |
| | Cambio | | <input checked="" type="checkbox"/> | | <input checked="" type="checkbox"/> |
| Filtri aria | Ispezione Pulizia | <input checked="" type="checkbox"/> | | Giornaliera | |
| | Ispezione - Pulizia | | | Se necessario | <input checked="" type="checkbox"/> |
| Candela (motori benzina) | Ispezione - Pulizia | | | | <input checked="" type="checkbox"/> |
| Sistema di ispezione (motori diesel) | Ispezione - Pulizia | | Ogni 12 mesi o 300 ore (2) | | |
| Porta filtro | Pulizia | | | | <input checked="" type="checkbox"/> |
| Tube carburante | Ispezione - Cambio | | Ogni 2 anni | | |
| Rettifica valvole | Ispezione - Registrazione | | Ogni 12 mesi o 300 ore (2) | | |
| Serbat.carbur e setaccio | Pulizia | | Ogni 12 mesi o 300 ore (2) | | |
| Cinghia trasmissione | Tensionatura | | | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| Assemblaggio maniglie | Lubrificazione | | | | <input checked="" type="checkbox"/> |

1. Da effettuare più spesso quando si opera in situazione di polvere!
2. Si raccomanda l'uso soltanto a personale tecnicamente qualificato.
3. Usare la asta per ispezionare il livello dell'olio (fornita con ogni macchina come accessorio)

CERTIFICATO DI GARANZIA

Noi, sotto firmati MAXIMA Spa, in qualità di distributori garantiamo il seguente prodotto:

Tipo: _____ **N.Serie:** _____

Da essere libero da difetti per il periodo di 12 mesi dalla data di vendita all'utente finale o 14 mesi dalla spedizione da MAXIMA, se dovesse accadere prima.

Nome ditta (utente finale): _____
 (Nome cliente finale/utente)

Questa garanzia è valida solo per l'acquirente (utente finale) il cui nome è scritto nel presente certificato. Questa garanzia esclude il motore a scoppio/combustibile, il quale è coperto da garanzia separata. La presente garanzia non copre parti di consumo o deteriorabili, come per esempio le cinghie a V, elementi in gomma, filtri, candele, bulbi elettrici, imbottiture morbide per piastre vibranti, dischi diamantati per macchine da taglio e parti similari.

La MAXIMA Srl non onorerà reclami di garanzia per danno causato da inosservanze del manuale operativo, per usi della macchina diversi da quelli previsti, abusi, negligenze su istruzioni di manutenzione o danni causati da incidenti o cause di forza maggiore. La garanzia non è valida se la macchina è stata modificata senza autorizzazione scritta da parte della ditta costruttrice o se sono state utilizzate parti di ricambio non originali oppure se vengono utilizzati carburanti o oli diversi da quelli prescritti.

Ogni reclamo di garanzia deve essere sottoposto a MAXIMA Spa per iscritto appena possibile dopo che è accaduto il difetto. In caso di reclamo di garanzia autorizzato, sarà unica decisione della MAXIMA Spa riparare o sostituire il pezzo difettoso farlo riparare da una azienda qualificata o autorizzata. In caso di reclamo di garanzia non autorizzato MAXIMA Spa si riserva il diritto di fatturare al reclamante alcuni o tutti i costi collegati alla verifica dei reclami e riparazioni della macchina.

POVIGLIO, li _____
 Data _____

