



GENEMAX 5500 IS

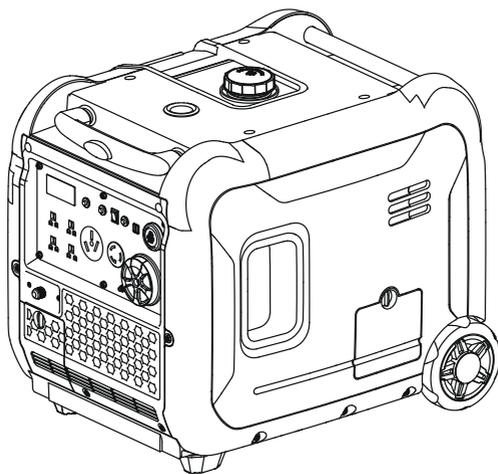
Libretto d'uso e manutenzione

MATRICOLA M

GENERATORE

Manuale d'uso

GENEMAX 5500 IS



Grazie per aver scelto un gruppo elettrogeno della nostra azienda.

Il presente manuale contiene le informazioni su come utilizzarlo. Leggere attentamente prima di procedere all'utilizzo. Un funzionamento sicuro e corretto può aiutarvi a ottenere i migliori risultati.

Tutte le informazioni contenute in questa pubblicazione si basano sulle ultime informazioni sul prodotto disponibili al momento della stampa. Il contenuto di questo manuale può differire dalle parti effettive a causa di revisioni e altre modifiche

La nostra azienda si riserva il diritto di apportare modifiche in qualsiasi momento senza preavviso e senza incorrere in alcun obbligo. Nessuna parte di questa pubblicazione può essere riprodotta senza l'autorizzazione scritta della nostra azienda.

Il presente manuale va considerato parte integrale del generatore e deve essere abbinato al generatore in caso di rivendita.

MESSAGGI DI SICUREZZA

La sicurezza dell'utilizzatore e quella degli altri soggetti è molto importante. Nel presente manuale e sul generatore sono riportati importanti messaggi di sicurezza. Leggere attentamente questi messaggi.

Un messaggio di sicurezza avverte l'utente di potenziali pericoli che potrebbero danneggiare l'utilizzatore stesso o altri soggetti. Ogni messaggio di sicurezza è preceduto da un simbolo di allerta e da una delle tre seguenti parole: PERICOLO, AVVERTENZA o ATTENZIONE. Segue il significato ad esse correlato



Pericolo di MORTE o LESIONI GRAVI in caso di mancato rispetto delle istruzioni.



POSSIBILE pericolo di MORTE o LESIONI GRAVI in caso di mancato rispetto delle istruzioni.



POSSIBILE pericolo di LESIONI in caso di mancato rispetto delle istruzioni.



Il mancato rispetto delle istruzioni può danneggiare il generatore o altri dispositivi.

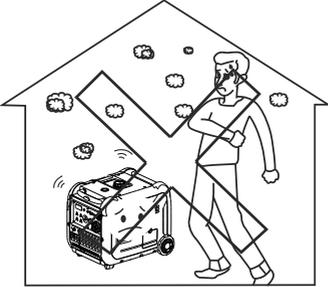
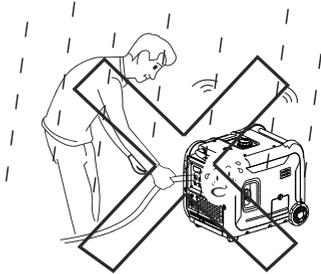
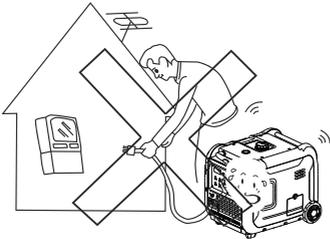
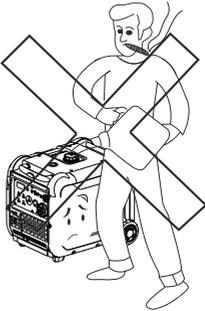
INDICE

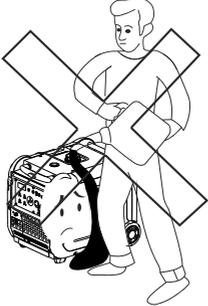
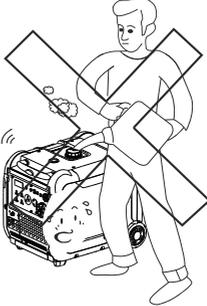
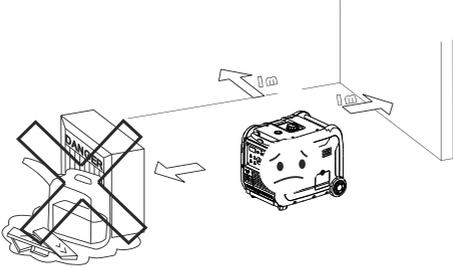
GENERATORE	1
MESSAGGI DI SICUREZZA	6
1. AVVISO DI SICUREZZA	9
2. IDENTIFICAZIONE DEL COMPONENTE	11
3. FUNZIONE DI CONTROLLO	12
4. PREPARAZIONE	14
5. FUNZIONAMENTO DEL GENERATORE	17
6. AVVIAMENTO DEL GENERATORE	21
7. ARRESTO DEL MOTORE	23
8. MANUTENZIONE	24
9. STOCCAGGIO	28
10. RISOLUZIONE DEI PROBLEMI	29
11. SPECIFICHE	30

1. AVVISO DI SICUREZZA

1. Standard di sicurezza

Prima di utilizzare il generatore, leggere e comprendere il presente manuale d'uso. È possibile prevenire gli incidenti acquisendo familiarità con i comandi del generatore e mettendo in atto procedure operative sicure.

	
<p>Non azionare in ambienti chiusi e non adeguatamente ventilati.</p>	<p>Non azionare in condizioni di bagnato.</p>
	
<p>Non collegarsi direttamente all'alimentazione per uso domestico.</p>	<p>Non fumare durante il rifornimento</p>

	
Evitare la trascinazione del carburante durante il rifornimento	Spegner il motore prima di fare rifornimento
	
Tenere l'apparecchio lontano almeno 1 m da materiali infiammabili	

2. Requisiti speciali

Le apparecchiature elettriche, compresi i cavi e i connettori a spina, non devono presentare parti scoperte.

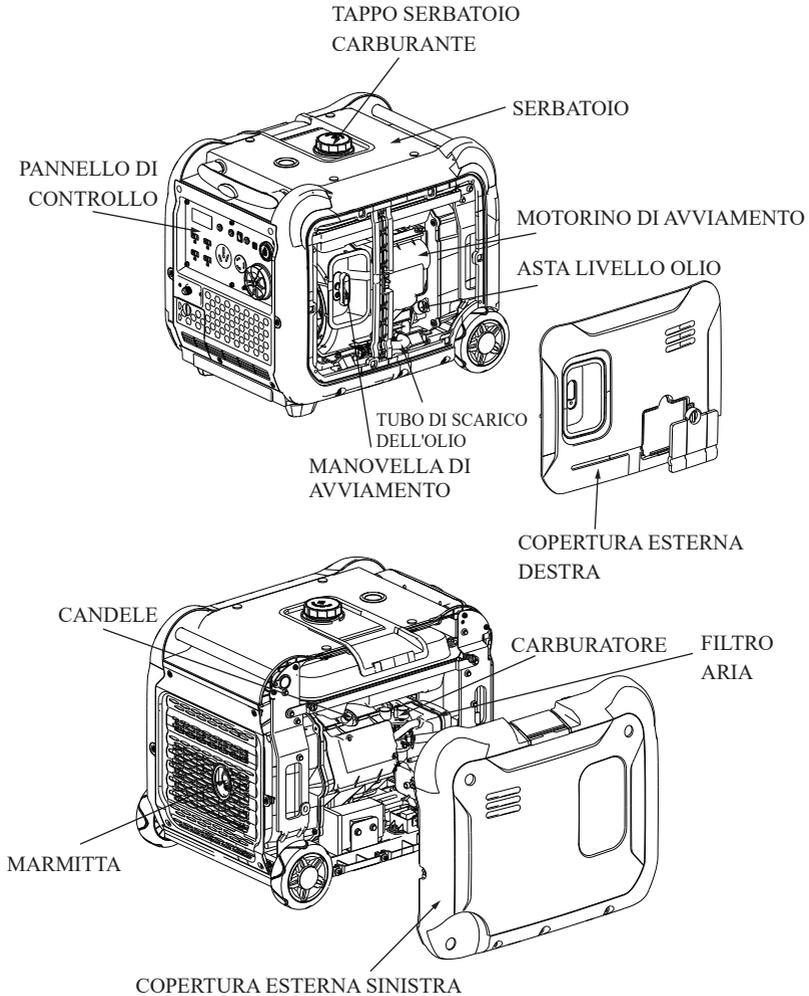
Gli interruttori devono essere corrispondenti al generatore.

Se occorre sostituire gli interruttori, essi devono essere sostituiti con un interruttore aventi caratteristiche di potenza e prestazioni identiche.

Non azionare il generatore prima della messa a terra.

Se si utilizzano prolunghie, i requisiti devono essere soddisfatti come segue: per 1,5 mm², la linea non deve superare i 60 metri; per 2,5 mm², la linea non deve superare i 100 metri.

2. IDENTIFICAZIONE DEL COMPONENTE



3. FUNZIONE DI CONTROLLO

1. Spia dell'olio (rossa)

Quando il livello dell'olio scende al di sotto del limite inferiore, la spia dell'olio si accende e il motore si spegne automaticamente. Se l'olio non viene rabboccato, il motore non si riavvia.

Suggerimento: Se il motore si blocca o non si avvia, portare l'interruttore del motore su "ON" e procedere mediante avviamento a strappo.

Se la spia dell'olio lampeggia per alcuni secondi, l'olio motore è insufficiente. Eseguire il rabbocco dell'olio e riavviare.



2. Spia di sovraccarico (rossa)

La spia di sovraccarico si accende quando viene rilevato un sovraccarico di un dispositivo elettrico collegato, si surriscalda l'unità di controllo dell'inverter o aumenta la tensione di uscita CA. A questo punto, interviene il protettore CA, interrompendo la produzione di energia per proteggere il generatore e i dispositivi elettrici collegati. La spia di accensione della corrente alternata (verde) si spegne e la spia di sovraccarico (rossa) rimane accesa, ma il motore non smette di funzionare.



Quando la spia di sovraccarico si accende e la produzione di energia si interrompe, procedere come segue:

- 1) Spegnerne tutti i dispositivi elettrici collegati e arrestare il motore.
- 2) Ridurre la potenza totale dei dispositivi elettrici collegati riportandola entro la potenza nominale.
- 3) Controllare che non siano presenti ostruzioni nell'ingresso dell'aria di raffreddamento e intorno all'unità di controllo

Se si riscontrano ostruzioni, rimuoverle.

- 4) Dopo il controllo, riavviare il motore.

Suggerimento: La spia di sovraccarico può accendersi inizialmente per alcuni secondi quando si utilizzano dispositivi elettrici che richiedono un'elevata corrente di avviamento, come un compressore o una pompa sommersa. Tuttavia, non si tratta di un malfunzionamento.

3. Spia CA (verde)

La spia CA si accende quando il motore si avvia e produce energia.



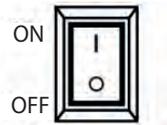
4. Controllo intelligente del motore (ECO)

① “ON”

Quando l'interruttore ECO è posizionato su “ON”, l'unità di controllo del risparmio controlla i regimi del motore in base al carico collegato. Il risultato è un migliore consumo di carburante e una minore rumorosità.

② “OFF”

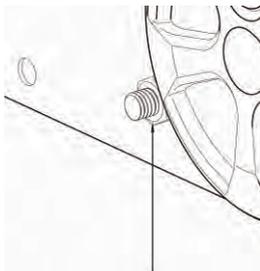
Quando l'interruttore ECO è posizionato su “OFF”, il motore funziona alla velocità nominale (3600 giri/min) indipendentemente dal fatto che sia collegato o meno un carico.



Suggerimento: L'ECO deve essere impostato su “OFF” quando si utilizzano dispositivi elettrici che richiedono un'elevata corrente di avviamento, come ad esempio un compressore o una pompa sommersa.

5. Morsetto di terra (Terra)

Il morsetto di terra (Terra) collega la linea di terra per prevenire le scosse elettriche. Quando i dispositivi elettrici sono collegati a terra, il generatore deve essere sempre collegato a terra.



MORSETTO DI TERRA

4. PREPARAZIONE

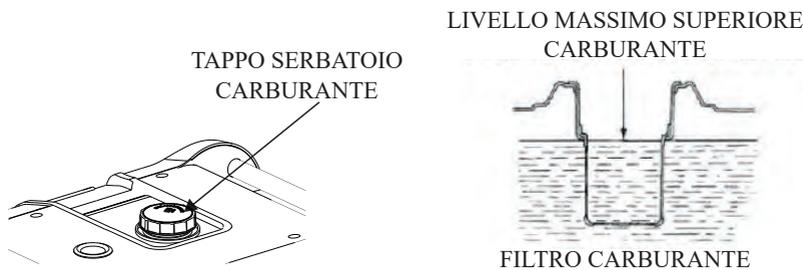
1. Carburante

PERICOLO!

Il carburante è altamente infiammabile e velenoso. Prima del rabbocco, consultare attentamente le “INFORMAZIONI SULLA SICUREZZA”.

Non riempire eccessivamente il serbatoio del carburante, altrimenti potrebbe traboccare quando il carburante si riscalda e si espande.

Dopo il rifornimento di carburante, accertarsi che il tappo del serbatoio sia ben serrato.



AVVISO

Pulire immediatamente il carburante versato con un panno pulito, asciutto e morbido, poiché il carburante può deteriorare le superfici verniciate o le parti in plastica.

Utilizzare solo benzina senza piombo, poiché la benzina con piombo può danneggiare gravemente le parti interne del generatore.

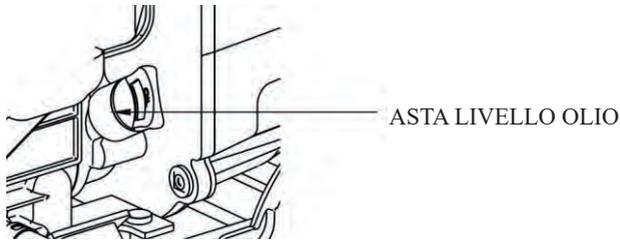
Rimuovere il tappo del serbatoio del carburante e riempire il serbatoio fino al livello rosso

Carburante consigliato: Benzina senza piombo

Capacità del serbatoio del carburante: 13,5 l

2 Olio motore

Il generatore viene spedito senza olio motore. Non avviare il motore fino a quando non sarà riempito con una quantità sufficient di olio motore.



3. Pulire il motorino di avviamento.

Per avviare il motore, tirare leggermente l'impugnatura del motorino di avviamento finché non si avverte una certa resistenza, quindi tirare con decisione.

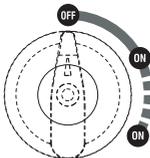
**Non lasciare che il motorino di avviamento torni indietro contro il motore.
Rilasciare delicatamente per evitare danni al motorino di avviamento.**



4. Interruttore del generatore

Interruttore del carburante: L'interruttore del carburante controlla il flusso di carburante dal serbatoio al carburatore. Assicurarsi di riportare l'interruttore in posizione "off" dopo aver arrestato il motore

Interruttore di avvio con un solo pulsante: premere per avviare il generatore e premere nuovamente per spegnerlo.



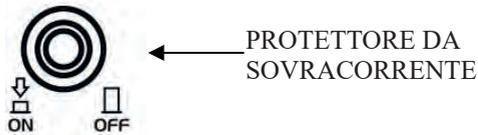
Interruttore del carburante



Interruttore di avvio con un solo pulsante

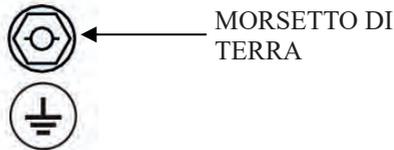
5. Interruttore CA/Protettore da sovracorrente CA

La corrente di sovraccarico disattiva automaticamente l'interruttore per evitare il cortocircuito del carico o il sovraccarico. Se l'indicatore del protettore da sovracorrente CA è sollevato, il protettore da sovracorrente si troverà in posizione "OFF". Dopo qualche minuto, premere nuovamente il pulsante del protettore da sovracorrente CA portandolo in posizione "ON". Se l'interruttore si spegne automaticamente, reinsertirlo.



6. Morsetto di terra

Questo morsetto di terra è utilizzato specificatamente per collegare il generatore.



5. FUNZIONAMENTO DEL GENERATORE

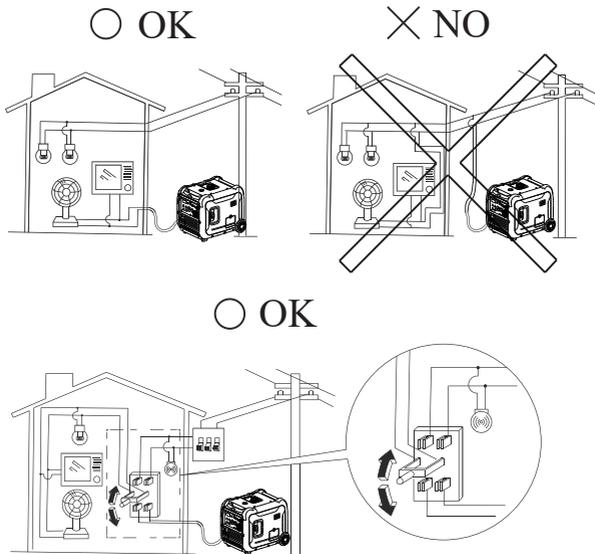
Ambiente di funzionamento del generatore:

- Temperatura: $-5^{\circ}\text{C}\sim 40^{\circ}\text{C}$
- Umidità: Sotto il 95%
- Altezza sul livello del mare: inferiore a 1000 m (se l'area si trova al di sopra di 1000 m, la potenza deve essere abbassata durante il funzionamento).

1. Collegamento all'alimentazione per uso domestico

AVVISO

Quando si collega il generatore all'alimentazione per uso domestico, il collegamento deve essere effettuato da un elettricista qualificato. Dopo il collegamento, verificare attentamente la sicurezza e l'affidabilità dei collegamenti elettrici; un collegamento elettrico inadeguato può causare danni al generatore o addirittura incendi.



2. Messa a terra del generatore

Per evitare scosse elettriche o usi impropri di apparecchi difettosi, il generatore deve essere messo a terra con un cavo isolato.

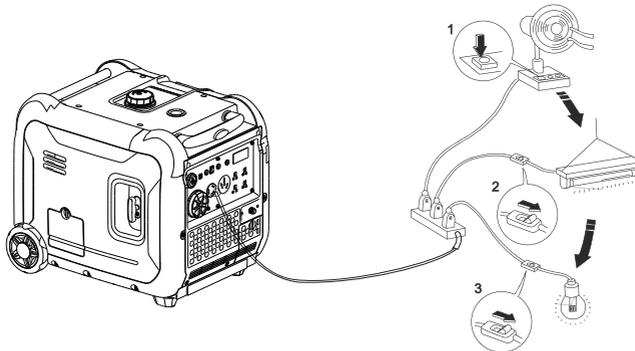
3. Corrente alternata

Prima di avviare il generatore, accertarsi che la potenza totale del carico (resistenza totale, capacitiva e induttiva) non superi la potenza nominale del generatore.

AVVISO

Il funzionamento in sovraccarico riduce notevolmente la durata del generatore.

Se il generatore è collegato a carichi multipli o apparecchi elettrici, collegare dapprima alla corrente massima, poi alla seconda corrente e, infine, alla corrente minima



In generale, i carichi capacitivi e induttivi, in particolare i dispositivi a motore, presentano una forte corrente di avviamento. La seguente tabella è un riferimento per il collegamento agli apparecchi elettrici.

Tipo	Potenza		Dispositivo tipico	Esempi		
	Avvio	Nominale		Dispositivo	Avviamento	Nominale
Dispositivo di riscaldamento per lampade a incandescenza	X1	X1	 Lampada a incandescenza  Set TV	 Lampada a incandescenza 100 W	100 VA (W)	100 VA (W)
Lampada fluorescente	X2	X1.5	 Lampada fluorescente	 Lampada fluorescente 40 W	80 VA (W)	60 VA (W)
Dispositivo di azionamento del motore	X3-5	X2	 Frigorifero  Ventilatore elettrico	 Frigorifero 150 W	450-750 VA (W)	300 VA (W)

4. Corrente CC

Morsetti CC

I morsetti CC sono utilizzati per fornire alimentazione al carico di potenza inferiore CC e per caricare le altre batterie.

I morsetti sono di colore rosso per identificare il morsetto positivo (+) e di colore nero per identificare quello negativo (-). Metodo di collegamento del carico: Il carico deve essere collegato ai morsetti CC con la polarità corretta (il positivo del carico al positivo del morsetto CC e il negativo del carico al negativo del morsetto CC).

5. Funzionamento ad alta quota

In alta quota, la miscela aria-carburante del carburatore standard risulta eccessivamente ricca. La potenza di uscita diminuisce e il consumo di carburante aumenta.

Le prestazioni del motore possono essere migliorate installando un getto carburatore principale di diametro inferiore e regolando la vite pilota. Se si utilizza sempre il motore ad altitudini di 1000 metri sul livello del mare, fare eseguire questa modifica al carburatore dal rivenditore autorizzato. In caso contrario, è necessario ridurre la potenza di carico del generatore in funzione.

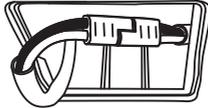
Anche se dotato di un carburatore adeguato, la potenza del motore diminuirà di circa il 3,5% ogni 300 metri di aumento di altitudine. L'effetto dell'altitudine sui cavalli di potenza verrà ridotto ulteriormente se non viene apportata alcuna modifica al carburatore

AVVISO

Se un carburatore per alte quote è dotato di un motore adatto a un'altitudine inferiore, la miscela di aria e carburante povera causerà una riduzione della potenza, un surriscaldamento e gravi danni al motore.

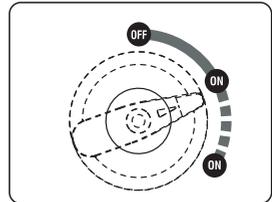
6. AVVIAMENTO DEL GENERATORE

Prima dell'avviamento elettrico, aprire il coperchio esterno destro per verificare che il cavo della batteria sia collegato

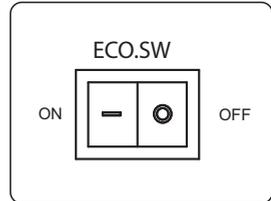


PREMERE UNA VOLTA PER AVVIARE.

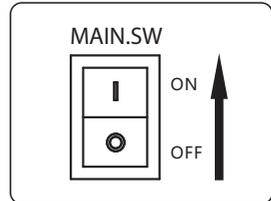
- (1) Rimuovere tutti i carichi dall'uscita;
- (2) Portare l'interruttore del carburante su "ON";



- (3) Portare l'interruttore di risparmio energetico su "OFF";



- (4) Portare l'interruttore principale del generatore su "ON";

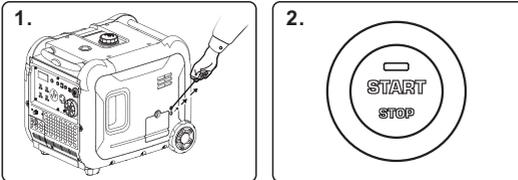


(5) Selezionare la modalità di avviamento:

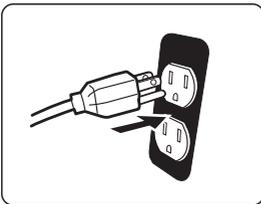
1. Avviamento manuale: tirare la maniglia di avviamento per avviare il generatore.

Suggerimento: Quando si aziona l'avviatore manuale, tenere fermo il generatore per evitare che si capovolga.

2. Avviamento elettrico: premere il pulsante per avviare il generatore.

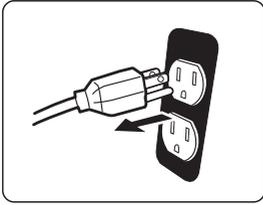


(4) Collegare il carico.



7. ARRESTO DEL MOTORE

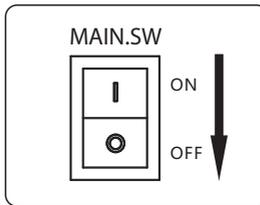
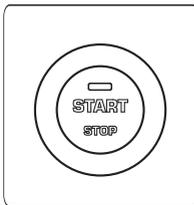
(1) Rimuovere tutti i carichi in uscita;



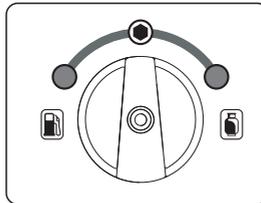
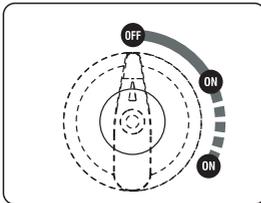
(2) Selezionare la modalità di arresto in base al modello

b. Interruttore di avviamento a un pulsante per lo spegnimento:

1. Premere l'interruttore di avviamento a un pulsante
2. Portare l'interruttore principale del generatore su "OFF".



(3) Portare l'interruttore del carburante su "OFF".



NOTE IMPORTANTI

Le istruzioni sopra riportate per l'avviamento e l'arresto del generatore sono normali procedure. Gli utenti devono seguire le normali procedure per avviare, utilizzare e spegnere il generatore.

1. Se l'utilizzatore spegne direttamente il generatore con l'interruttore principale, è possibile che si senta il rumore della marmitta, un fenomeno normale in caso di azionamento anomalo.
2. Quando la batteria non è collegata o è scarica, se l'utilizzatore spegne direttamente il generatore con l'interruttore principale, potrebbe essere difficile o impossibile avviare la macchina a freddo, un fenomeno normale in caso di azionamento anomalo.

8. MANUTENZIONE

Il motore deve essere sottoposto a una manutenzione adeguata per garantire un funzionamento sicuro, economico e privo di problemi, oltre che ecologico.

Per mantenere il motore a benzina in buone condizioni di funzionamento, è necessario sottoporlo a manutenzione periodica. È necessario seguire attentamente il seguente programma di manutenzione e le procedure di ispezione ordinaria:

Elementi		Frequenza	Ogni volta	La prima volta dopo 1 mese o dopo le prime 20 ore di funzionamento	In seguito, ogni 3 mesi o ogni 50 ore di funzionamento.	Ogni anno o ogni 100 ore di funzionamento
Olio motore	Controllo/Rabbocco		✓			
	Sostituzione			✓	✓	
Elemento del filtro dell'aria	Controllo		✓			
	Pulita			✓		
	Sostituzione				✓	
Coppa di deposito (se in dotazione)	Pulita					✓
Candela	Controllo/Regolazione					✓
Parascintille	Pulito				✓	
Funzionamento al minimo (se in dotazione)**	Controllo/Regolazione					✓
Gioco della valvola**	Controllo/Regolazione					✓
Serbatoio e filtro del carburante**	Pulito					✓
Linea del carburante	Controllo	Ogni 2 anni (sostituire se necessario)				
Testa del cilindro, pistone	Decarbonizzazione**	< 225cc, ogni 125 ore ≥ 225cc, ogni 250 ore				
* Questi elementi devono essere sostituiti ove necessario.						
** Questi elementi devono essere sottoposti a manutenzione e riparazione da parte del rivenditore autorizzato, a meno che il proprietario non disponga di strumenti adeguati e vanti competenze in manutenzione meccanica.						

AVVISO

- Se il motore a benzina viene utilizzato spesso ad alta temperatura o con un carico elevato, sostituire l'olio ogni 25 ore.
- Se il motore viene utilizzato spesso in condizioni di polvere o in altre circostanze difficili pulire l'elemento del filtro dell'aria ogni 10 ore; se necessario, sostituire l'elemento del filtro dell'aria ogni 25 ore.
- Rispettare il periodo di manutenzione e il momento esatto (ore), a seconda di quale dei due parametri occorra per primo.
- Qualora non sia stato rispettato il momento previsto per la manutenzione del motore, occorre provvedere il prima possibile.

! AVVERTENZA

Prima di effettuare la manutenzione, arrestare il motore. Collocare il motore su una superficie piana e rimuovere il cappuccio della candela per evitare che il motore si avvii.

! PERICOLO

• Lo scarico della macchina contiene sempre CO velenoso (monossido di carbonio) e in un ambiente non adeguatamente ventilato o al chiuso, l'inalazione può causare shock, perdita di conoscenza e persino la morte.

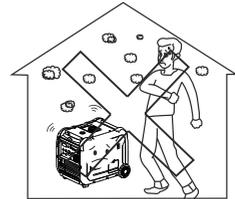
! AVVERTENZA

• Scarico dell'olio motore

Scaricare l'olio quando il motore è caldo per garantire uno scarico completo e rapido.

1. Rimuovere il coperchio di manutenzione dell'olio.
2. Aprire il tubo dell'olio e scaricare l'olio.
3. Svitare l'asta livello olio livello per rabboccare l'olio e controllarne il livello. Installare il coperchio dopo il rabbocco dell'olio.

Capacità dell'olio: 0,8 l



Non azionare in ambienti chiusi e non adeguatamente ventilati.

! ATTENZIONE

L'olio motore esausto può provocare il cancro della pelle in caso di contatto frequente e prolungato con la pelle. Anche se è poco probabile che accada, a meno che non si manipoli olio esausto quotidianamente, è comunque consigliabile lavarsi accuratamente le mani con acqua e sapone il prima possibile dopo esservi entrati in contatto.

Smaltire l'olio motore esausto nel rispetto dell'ambiente. Si consiglia di portarlo in un contenitore sigillato presso la stazione di servizio o al centro di raccolta locale per il recupero. Non gettarlo nella spazzatura e non versarlo a terra.

2. Manutenzione filtro dell'aria

Un filtro dell'aria sporco impedisce all'aria di fluire nel carburatore. Per evitare malfunzionamenti del carburatore, eseguire regolarmente la manutenzione del filtro dell'aria. Eseguire la manutenzione con maggiore frequenza quando il generatore viene utilizzato in aree estremamente polverose.



L'uso di benzina o di un solvente infiammabile per pulire l'elemento filtrante può causare incendi o esplosioni. Utilizzare solo acqua e sapone o un solvente non infiammabile.



Non azionare mai il generatore senza il filtro dell'aria. In caso contrario, avverrà una rapida usura del motore .

(1) Aprire il fermo del filtro dell'aria e aprire il coperchio dell'aria. Controllare che l'elemento del filtro dell'aria sia integro e pulito

(2) Se l'elemento del filtro dell'aria è sporco, procedere alla pulizia:

Lavare l'elemento del filtro dell'aria con una soluzione di detergente per la casa e acqua calda, quindi risciacquare accuratamente oppure lavare con un solvente non infiammabile o ad alto punto di infiammabilità: Lasciare fuoriuscire alcune gocce di olio motore, quindi vuotarlo completamente.



(3) Reinstallare l'elemento del filtro dell'aria e il coperchio

3. Manutenzione candele

Candele consigliate: F7RTC o equivalenti

(1) Rimuovere il cappuccio della candela.

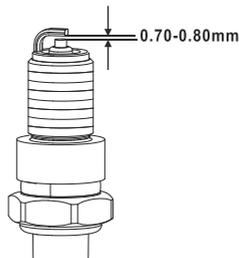
(2) Utilizzare la chiave per candele per rimuovere la candela.

(3) Ispezionare visivamente la candela e, se l'isolante è incrinato, sostituirla.

(4) Misurare la distanza tra le candele con uno spessimetro. Correggere, se necessario, piegando con cautela l'elettrodo laterale. La distanza dovrebbe essere: 0,70-0,80 mm.

(5) Controllare che la rondella della candela sia in buone condizioni.

(6) Reinstallare la candela, serrarla con la chiave per candele e applicare la rondella. Reinstallare accuratamente la candela.



AVVISO

Utilizzare una candela di grado termico adeguato.

9. STOCCAGGIO

AVVERTENZA

Per evitare che il contatto con un motore o che un sistema di scarico caldo provochi ustioni o incendi, lasciare raffreddare il motore prima di riporre il generatore. Se l'unità viene riposta per un periodo prolungato, accertarsi che l'area di stoccaggio sia priva di umidità e polvere eccessive.

(1) Scaricare il carburante dal serbatoio, pulire il filtro, l'O-ring e i sedimenti, quindi rimontare il tutto. Scaricare il carburante dal carburatore allentando il bullone di scarico, quindi reinserirlo e avvitare il bullone del carburatore.

AVVERTENZA

La benzina è estremamente infiammabile e in determinate condizioni è esplosiva. Scaricare il carburante in un'area ben ventilata e a motore fermo. Durante questa procedura, non fumare e non lasciare che nell'area siano presenti fiamme o scintille.

(2) Svitare l'asta livello olio e svitare il bullone di scarico dal carter per scaricare completamente l'olio. Quindi avvitare il bullone di scarico e riempire di olio nuovo fino alla tacca superiore, infine rimontare l'asta livello olio.

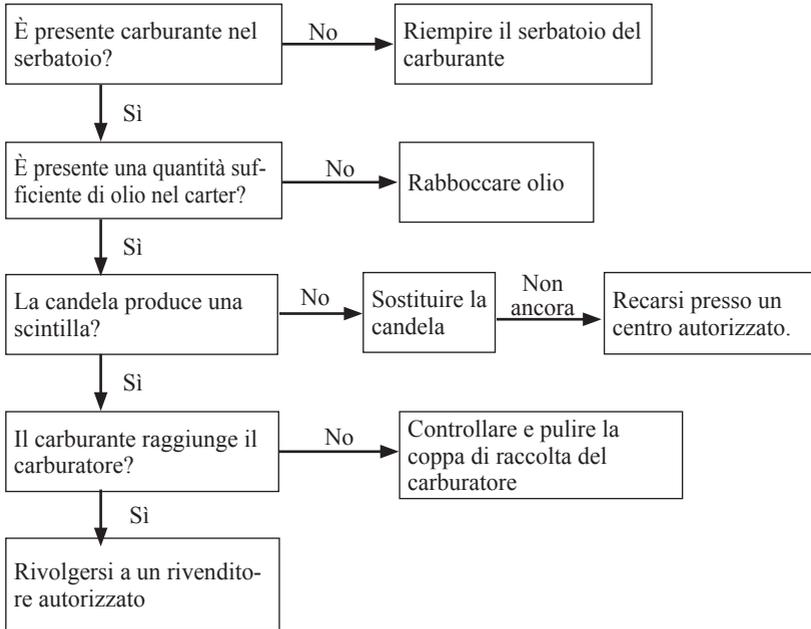
(3) Rimuovere la candela e versare circa un cucchiaino di olio motore pulito nel cilindro. Far girare il motore per alcuni giri per distribuire l'olio, quindi reinstallare la candela.

(4) Tirare lentamente l'impugnatura del motorino di avviamento finché non si avverte resistenza. Lasciare le valvole di aspirazione e di scarico in posizione di chiusura.

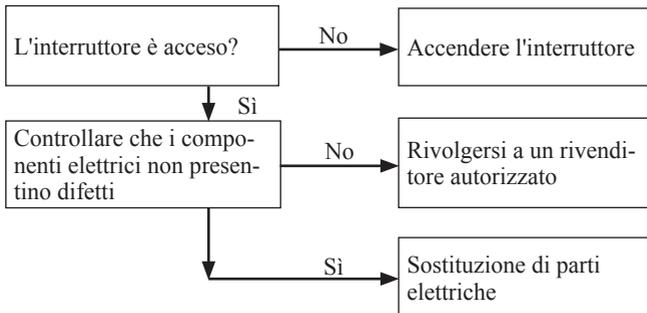
(5) Posizionare il generatore nell'area pulita.

10. RISOLUZIONE DEI PROBLEMI

Il motore non si avvia:



Assenza di tensione:



11. SPECIFICHE

Motore	Modello de motore	180F/P-2
	Tipo di motore	Monocilindrico, quattro tempi, raffreddato ad aria, valvole in testa
	Diametro del cilindro*Corsa (mm)	80x62
	Cilindrata (cc)	312
	Rapporto di compressione	8,5±1
	Modalità di distribuzione del gas	OHV
	Modalità di raffreddamento	Aria fredda forzata
	Potenza di uscita (kW/rpm)	≥7,0/3600
	Modalità di avvio	Avviamento manuale / Avviamento elettrico
	Capacità del serbatoio del carburante (L)	13,5
	Tipo e grado di carburante	Benzina senza piombo per veicoli
	Capacità olio lubrificante (l)	0,8
	Tipo di olio lubrificante	SAE 10W/30
	Sistema di lubrificazione	Lubrificazione a sbattimento
Generatore	Rumore dB(7m)	62
	Potenza nominale (kW)	5
	Potenza massima (kW)	5,5
	Tensione nominale (V)	230
	Frequenza nominale (Hz)	50
	Fattore di potenza	1
	Numero di fasi	Monofase
	Uscita CC	5v/1.0a/2.1A
Configurazione	Macchine elettriche	Magnete permanente
	Regolazione della tensione	Regolazione del controllore
	Regolazione della frequenza	Regolazione del controllore
Dimensioni (mm)		610*470*535
Peso netto (kg)		51,5



DICHIARAZIONE DI CONFORMITÀ



Per la seguente macchina:

Nome: GENERATORE INVERTER SILENT 5 KW (5500 W MAX)
 Nome commerciale GENEMAX 5500 IS
 Funzione: Produzione di corrente elettrica monofase
 Alimentazione: Benzina verde

Sotto la nostra responsabilità dichiariamo che i presenti prodotti sono conformi alle seguenti norme o documentazioni normative:

- 2006/42/EC Machinery Directive (MD)
- 2014/30/EU Electromagnetic Compatibility Directive (EMC)
- 2000/14/EC Noise Directive (amended in 2005/88/EC)

E conformemente alle disposizioni delle direttive:

EN ISO 8528-13:2016
 EN 55012:2007+A1
 EN IEC 61000-6-1 :2019
 EN ISO 3744:1995
 ISO 8528-10:1998

Responsabile della marcatura di questa dichiarazione è

Nome del produttore : MAXIMA S.p.A.
 Indirizzo del produttore : Via G. Matteotti, 6 - 42028 Poviglio RE - Italy

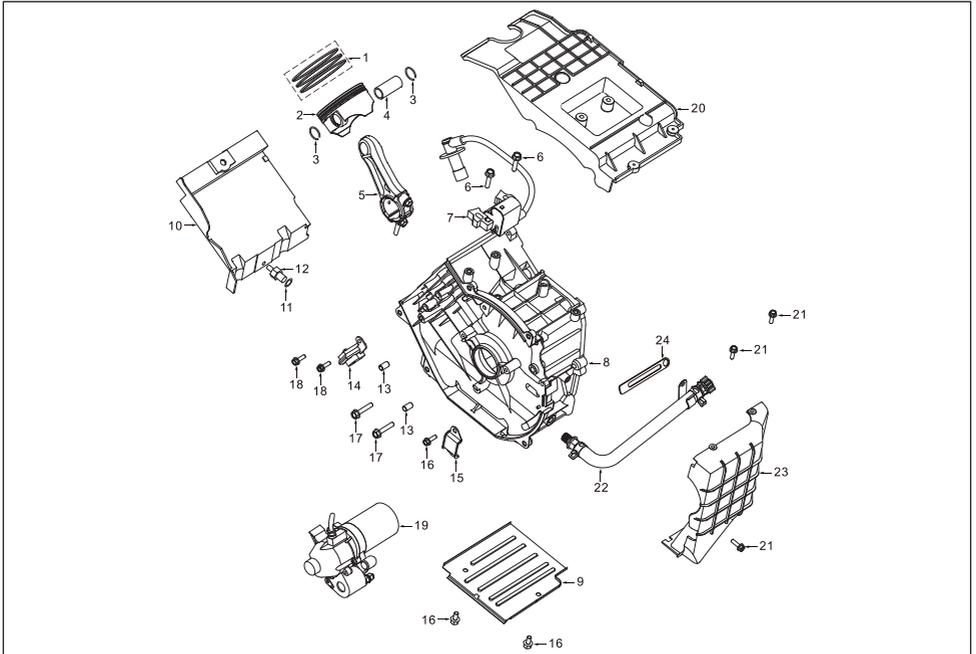
Responsabile della compilazione dei fascicoli tecnici stabiliti all'interno dell'UE

Azienda : MAXIMA S.p.A.
 Indirizzo : Via G. Matteotti, 6 - 42028 Poviglio RE - Italy

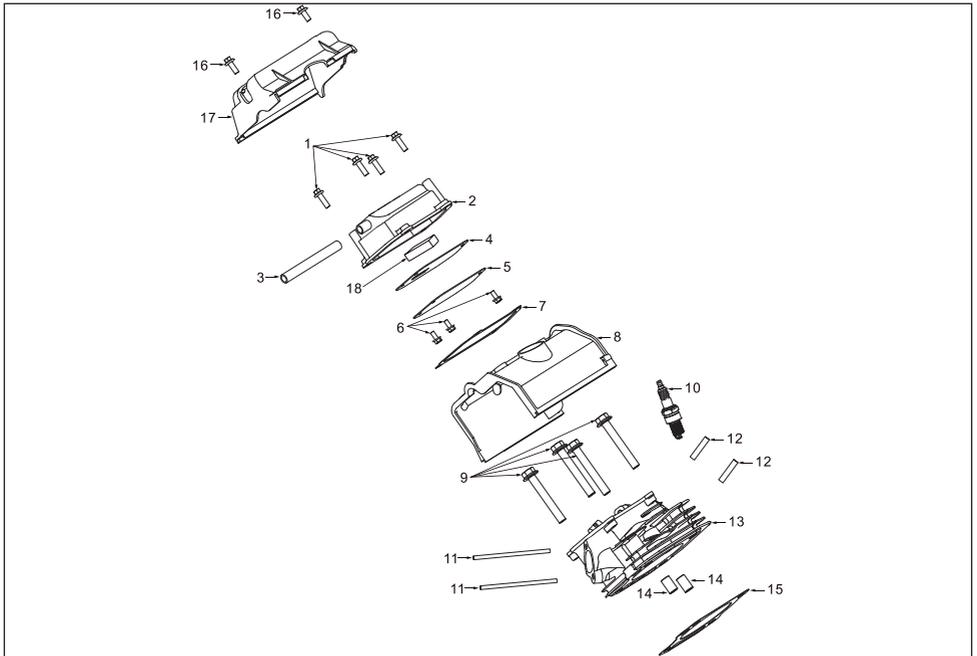
Persona responsabile della presente dichiarazione

Nome, Cognome : Mirco Dall'Olio
 Posizione : Presidente e AD
 Luogo : Poviglio
 Data : 02-01-2024

 (firma)

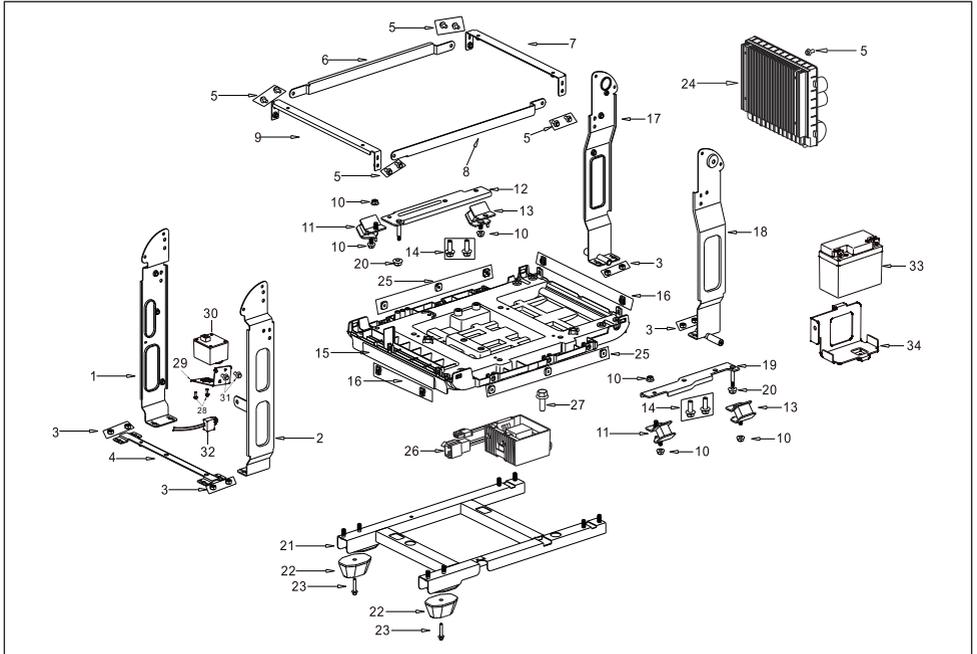


CARTER			
Num.	Codice Maxima	Descrizione	Quantità
1	GMAX0210180	Assieme fasce pistone	1
2	GMAX0200F80	Pistone	1
3	GMAX0230168	Fermo, perno pistone	2
4	GMAX0220F80	Perno pistone	1
5	GMAX0190F80	Gruppo biella	1
6	GMAX578706025	Bullone	2
7	GMAX2100F80	Sacca alta pressione	1
8	GMAX1000F80	Corpo del carter	1
9	GMAX3340F80	Piastra motore	1
10	GMAX6985F80	Coperchio della testa del cilindro	1
11	GMAX1260168	Guarnizione per bullone di scarico olio	2
12	GMAX1250F80	Bullone di scarico dell'olio	2
13	GMAX3170168	Insieme di perni	2
14	GMAX1521F80	Grilletto	1
15	GMAX2090F80	Tavola crimpatura	1
16	GMAX578706014	Bullone	3
17	GMAX578906028	Bullone	2
18	GMAX578905016	Bullone	2
19	GMAX2070F80	Motorino di avviamento	1
20	GMAX8654F80	Custodia protettiva	1
21	GMAX578706018	Bullone	3
22	GMAX2330F80	Insieme di tubi di scarico dell'olio	1
23	GMAX2783F80	Coperchio del motorino di avviamento	1
24	GMAX1220528	Disco tensione	1



PARTI DELLA TESTA DEL CILINDRO

Num.	Codice Maxima	Descrizione	Quantità
1	GMAX578706025	Bullone	4
2	GMAX0001F80	Coperchio della testa del cilindro	1
3	GMAX2370F80	Tubo di scarico	1
4	GMAX7061F80	Gruppo piastra valvola di sfianto	1
5	GMAX7061F80	Cuscinetto della valvola di respirazione	1
6	GMAX578905010	Bullone	1
7	GMAX3000F80	Cuscinetto del coperchio della testa del cilindro	1
8	GMAX2190F80	Cappuccio guida del cilindro	1
9	GMAX578710075	Bullone	4
10	GMAX2160168	Candela	1
11	GMAX090006102	Bullone	2
12	GMAXR090008032	Bullone	2
13	GMAX0010F80	Testata cilindro	1
14	GMAX3170188	Insieme di perni	2
15	GMAX3020F80	Guarnizione, testata cilindro	1
16	GMAX578706018	Bullone	2
17	GMAX2781F80	Coperchio della testa del cilindro	1
18	GMAX7080165	Filtro carburante	1



TELAIO

Num.	Codice Maxima	Descrizione	Quantità
1	GMAX4863528	Staffa sinistra 1	1
2	GMAX4863528	Staffa destra 1	1
3	GMAX617008000	Dado	8
4	GMAX9727528	Barra trasversale anteriore	1
5	GMAX578706012	Bullone	9
6	GMAX2999528	Guida sinistra	1
7	GMAX7174528	Staffa posteriore del serbatoio del carburante	1
8	GMAX2999528	Guida destra	1
9	GMAX7174528	Staffa anteriore del serbatoio del carburante	1
10	GMAX617708000	Dado	6
11	GMAX3360487	Tampone di smorzamento 1	2
12	GMAX3340528	Piastra di fissaggio 1	1
13	GMAX3360528	Tampone di smorzamento 1	2
14	GMAX578710025	Bullone	4
15	GMAX3340528	Base	1
16	GMAX617805000	Dado a graffetta	4
17	GMAX4863528	Staffa sinistra 2	1
18	GMAX4863528	Staffa destra 2	1
19	GMAX3340528	Piastra di fissaggio 2	1
20	GMAX617706000	Dado	2
21	GMAX6353528	Staffa inferiore telaio	1
22	GMAX3350528	Alloggiamento ammortizzatore	2
23	GMAX578706025	Bullone	2
24	GMAX2470528	Inverter	1
25	GMAX5926467	Dado quadrato	6
26	GMAX6854528	Raddrizzatore di tensione	1
27	GMAX578706016	Bullone	1
28	GMAX6111469	Bullone	2
29	GMAX5528460	Staffa allarme CO	1
30	GMAX5528460	Allarme CO	1
31	GMAX6111469	Bullone	2
32	GMAX3524460	Dispositivo antimanomissione	1
33	GMAX2461188	Batteria	1
34	GMAX4885528	Portabatterie	1

