

MAXIMA[®]

ONLY • FOR • REAL • PROFESSIONALS



GENEMAX 8000 IS

Libretto d'uso e manutenzione

Manuale d'uso



AVVERTENZA: CONSERVARE QUESTO MANUALE PER RIFERIMENTO FUTURO



Il presente manuale contiene importanti informazioni sulla sicurezza, il funzionamento, la manutenzione e la conservazione di questo prodotto. Prima dell'uso, leggere attentamente e comprendere tutte le precauzioni, le avvertenze, le istruzioni e le etichette del prodotto. Il mancato rispetto di quanto sopra può causare gravi lesioni e/o danni.

INTRODUZIONE

SOMMARIO

SICUREZZA		MANUTENZIONE	
DEFINIZIONI DI SICUREZZA.....	3	CONTROLLO E RIEMPIMENTO DEL CARBURANTE	19
SIMBOLI DI SICUREZZA.....	3	CAMBIO DELL'OLIO MOTORE	19
PRECAUZIONI PER LA SICUREZZA.....	4	MANUTENZIONE DEL FILTRO DELL'ARIA	20
PERICOLO DI GAS VELENOSI	4	MANUTENZIONE DEL PARASCINTILLE.....	20
CONTROLLI E CARATTERISTICHE	8	MANUTENZIONE DELLE CANDELE	20
SPECIFICHE	9	STOCCAGGIO	21
ASSEMBLAGGIO		AREA DI STOCCAGGIO	21
DISIMBALLAGGIO.....	10	RISOLUZIONE DEI PROBLEMI	22
AGGIUNTA DELL'OLIO MOTORE	10	SCHEMA DI MONTAGGIO	24
AGGIUNTA DEL CARBURANTE	11	ELENCO COMPONENTI	25
COLLEAMENTO DELLA BATTERIA.....	12	DICHIARAZIONE DI CONFORMITÀ	27
MESSA A TERRA DEL GENERATORE	12		
FUNZIONAMENTO			
UBICAZIONE DEL GENERATORE.....	13		
AVVIAMENTO DEL GENERATORE	13		
FUNZIONAMENTO IN PARALLELO.....	15		
ARRESTO DEL GENERATORE	16		
CAPACITÀ DEL GENERATORE	16		
ALIMENTAZIONE	17		

SICUREZZA

SICUREZZA

DEFINIZIONI DI SICUREZZA

I termini PERICOLO, AVVERTENZA, ATTENZIONE e AVVISO sono utilizzati in tutto il manuale per segnalare informazioni importanti. Assicurarsi che il significato di queste informazioni di sicurezza sia noto a tutti coloro che operano, eseguono la manutenzione o si trovano nelle vicinanze del generatore.



Questo simbolo di allerta è riportato nella maggior parte delle dichiarazioni di sicurezza. Segnala all'operatore di prestare particolare attenzione alla sicurezza. Leggere e osservare il testo che accompagna il simbolo di allerta.

▲ PERICOLO

Indica una situazione di pericolo che, se non evitata, causerà morte o gravi lesioni.

▲ AVVERTENZA

Indica una situazione di pericolo che, se non evitata, può causare morte o gravi lesioni.

▲ ATTENZIONE

Indica una situazione di pericolo che, se non viene evitata, può provocare lesioni lievi o moderate.

AVVISO

Indica una situazione che può causare danni al generatore, alle persone e/o all'ambiente, o che può causare un funzionamento improprio dell'apparecchiatura.

▲ AVVERTENZA

Non collegare il prodotto all'impianto elettrico di un edificio.

Nota: indica una procedura, una pratica o una condizione da osservare per garantire il corretto funzionamento del generatore.



SIMBOLI DI SICUREZZA

Seguire tutte le informazioni sulla sicurezza contenute in questo manuale e sul generatore.

Simbolo	Descrizione
	Allerta
	Pericolo di folgorazione
	Pericolo di asfissia
	Pericolo di scottature. NON toccare le superfici calde.
	Pericolo di scosse elettriche
	Pericolo di incendio
	Mantenere la distanza di sicurezza
	Pericolo durante il sollevamento
	Leggere le istruzioni del costruttore
	NON utilizzare in presenza di acqua o umidità
	Messa a terra. Consultare un elettricista per determinare i requisiti di messa a terra prima di utilizzare la macchina.

SICUREZZA

PRECAUZIONI PER LA SICUREZZA

⚠ PERICOLO	
<p>L'uso di un generatore in ambienti chiusi PUÒ UCCIDERE IN POCHI MINUTI.</p> <p>Lo scarico del generatore contiene monossido di carbonio. È un veleno incolore e inodore.</p>	
	
<p>NON utilizzare all'interno di un'abitazione o di un garage, ANCHE SE le porte e le finestre sono aperte.</p>	<p>Usare solo all'ESTERNO e lontano da finestre, porte e prese d'aria.</p>

- Se durante l'uso del generatore portatile si avvertono malessere, vertigini o debolezza, è possibile che si sia verificato un avvelenamento da monossido di carbonio. Recarsi immediatamente all'esterno dell'edificio e contattare il numero di emergenza per richiedere assistenza medica. Livelli molto elevati di CO possono far perdere rapidamente conoscenza. **NON** tentare di spegnere il generatore prima di uscire all'esterno. Entrare in uno spazio chiuso in cui è o è stato in funzione un generatore può comportare un rischio maggiore di avvelenamento da CO.

⚠ AVVERTENZA

PERICOLO DI GAS VELENOSI.



Lo scarico del motore contiene monossido di carbonio, un gas velenoso che può uccidere in pochi minuti. Questo gas è inodore, incolore e insapore. Anche se non si sente l'odore del gas di scarico, si potrebbe comunque essere esposti al monossido di carbonio.

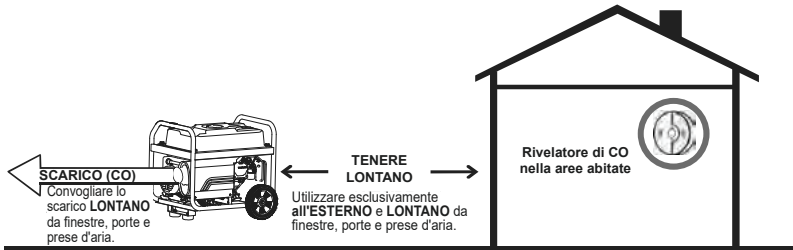
- Utilizzare questo prodotto **SOLO** all'esterno, lontano da finestre, porte e prese d'aria, per ridurre il rischio che il monossido di carbonio si accumuli e venga potenzialmente aspirato verso gli ambienti occupati.
- Installare dei rilevatori di monossido di carbonio a batteria o a spina con batteria di riserva secondo le istruzioni del produttore. I rilevatori di fumo non sono in grado di rilevare il monossido di carbonio.
- **NON** utilizzare questo prodotto all'interno di abitazioni, garage, cantine, intercapedini, capannoni o altri spazi parzialmente chiusi, anche in presenza di ventole o con porte e finestre aperte. Il monossido di carbonio può accumularsi rapidamente in questi spazi e persistere per ore anche dopo lo spegnimento del prodotto.
- Collocare **SEMPRE** questo prodotto sottovento e dirigere lo scarico del motore lontano dagli ambienti occupati. Se durante l'uso di questo prodotto si avvertono malessere, vertigini o debolezza, spegnerlo e recarsi subito all'esterno. Consultare un medico. Potrebbe trattarsi di avvelenamento da monossido di carbonio.

SICUREZZA

USO CORRETTO

Esempio di ubicazione per ridurre il rischio di avvelenamento da monossido di carbonio

- Usare SOLO all'esterno e sottovento, lontano da finestre, porte e prese d'aria.
- Dirigere lo scarico lontano da ambienti occupati.

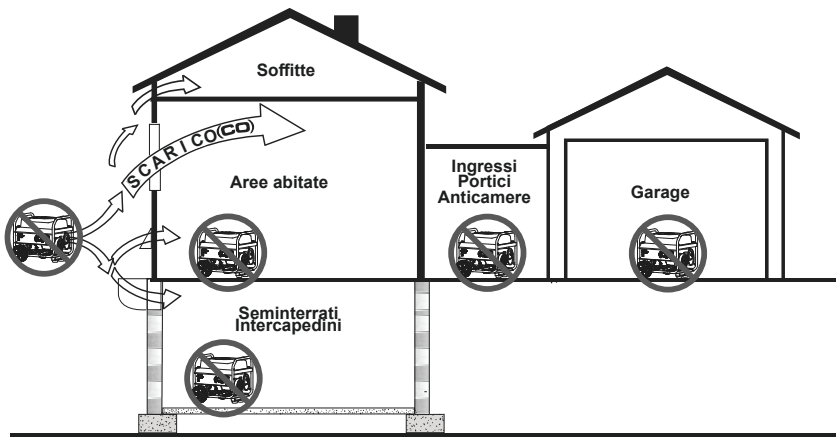


USO NON CORRETTO

Non utilizzare in nessuno dei seguenti luoghi:

Vicino a porte, finestre o prese d'aria

- Garage
- Seminterrati
- Intercapedini
- Aree abitate
- Soffitte
- Ingressi
- Portici
- Anticamere



SICUREZZA

⚠ AVVERTENZA



Il contraccolpo del cavo di avviamento (ritrazione rapida) tirerà mani e braccia verso il motore molto rapidamente, causando ossa rotte, fratture, contusioni o distorsioni con conseguenti lesioni gravi.

- Quando si avvia il motore, tirare il cavo lentamente fino a quando si avverte una certa resistenza, solo a quel punto tirare rapidamente per evitare contraccolpi.
- **NON** avviare o arrestare il motore con dispositivi elettrici collegati e accesi.

⚠ AVVERTENZA



Il carburante e i relativi vapori sono estremamente infiammabili ed esplosivi e possono causare ustioni, incendi o esplosioni, con conseguente morte o lesioni gravi e/o danni.

AGGIUNTA O SCARICO DEL CARBURANTE

- Spegner il motore del generatore e lasciarlo raffreddare almeno 2 minuti prima di rimuovere il tappo del carburante. Allentare lentamente il tappo per scaricare la pressione nel serbatoio.
- Riempire o svuotare il serbatoio del carburante all'aperto.
- **NON** riempire eccessivamente il serbatoio. Lasciare spazio per l'espansione del carburante.
- In caso di fuoriuscita di carburante, attendere che evaporino prima di avviare il motore.
- Tenere il combustibile lontano da scintille, fiamme libere, fiamme pilota, calore e altre fonti di accensione.
- Verificare regolarmente che il tubo del carburante, il serbatoio, il tappo e i raccordi non presentino crepe o perdite. Sostituire, se necessario.
- **NON** accendere sigarette o fumare in prossimità dell'attrezzatura.

AVVIAMENTO

- Assicurarsi che la candela, la marmitta, il tappo del carburante e il filtro dell'aria siano posizionati correttamente.
- **NON** azionare il motore con la candela rimossa.

FUNZIONAMENTO DELL'ATTEZZATURA

- **NON** utilizzare questo prodotto all'interno di edifici, tettoie, portici, attrezzature mobili, applicazioni marine o recinti.
- **NON** inclinare il motore o l'attrezzatura per provocare la fuoriuscita del carburante.
- **NON** arrestare il motore spostando il comando dello starter in posizione "Start".

TRASPORTO, MOVIMENTAZIONE O RIPARAZIONE DELL'ATTEZZATURA

- Trasportare/movimentare/riparare l'attrezzatura con il serbatoio del carburante VUOTO o con la valvola di intercettazione del carburante disattivata.
- **NON** inclinare il motore o l'attrezzatura per provocare la fuoriuscita del carburante.
- Scollegare il cavo della candela.

STOCCAGGIO DEL CARBURANTE O DELL'ATTEZZATURA CON CARBURANTE NEL SERBATOIO

- Conservare lontano da forni, stufe, scaldabagni, asciugabiancheria o altri apparecchi dotati di fiamma pilota o altre fonti di accensione, onde evitare l'innescio dei vapori di carburante.

⚠ AVVERTENZA



La tensione del generatore può provocare scosse elettriche o ustioni, con conseguente morte o gravi lesioni.

- Utilizzare un dispositivo di trasferimento omologato e idoneo all'uso per prevenire il backfeed isolando il generatore da qualsiasi contatto.
- Se si utilizza un generatore per l'alimentazione di riserva, informare la compagnia elettrica.
- Utilizzare un interruttore di messa a terra (GFCI) in tutte le aree umide o ad alta conduttività, come le coperture metalliche o le strutture in acciaio.
- **NON** toccare fili o prese scoperti.
- **NON** utilizzare il generatore con cavi elettrici usurati, sfilacciati, scoperti o altrimenti danneggiati.
- **NON** mettere in funzione il generatore sotto la pioggia o in caso di umidità elevata.
- **NON** maneggiare il generatore o i cavi elettrici quando si è in acqua, a piedi nudi o con le mani o i piedi bagnati.
- **NON** permettere a persone non qualificate o a bambini di utilizzare il generatore o di eseguirne la manutenzione.

⚠ AVVERTENZA



Il calore e i gas di scarico potrebbero incendiare combustibili, strutture o danneggiare il serbatoio del carburante causando un incendio, con conseguente morte o lesioni gravi e/o danni.

Il contatto con la marmitta potrebbe causare ustioni, con conseguenti gravi lesioni.

SICUREZZA

- **NON** toccare le parti calde ed EVITARE i gas di scarico caldi.
- Lasciare raffreddare l'attrezzatura prima di toccarla.
- I ricambi devono essere identici e installati nella stessa posizione dei pezzi originali.

⚠ AVVERTENZA



La generazione di scintille può provocare incendi o scosse elettriche, con conseguente morte o gravi lesioni.

REGOLAZIONE O RIPARAZIONE DEL GENERATORE

- Scollegare il cavo della candela dalla candela e collocarlo in un punto in cui non possa entrare in contatto con la candela.

PRODUZIONE DI SCINTILLE DAL MOTORE

- Utilizzare un tester omologato.
- **NON** eseguire i controlli con la candela rimossa.

⚠ AVVERTENZA



Il motorino di avviamento e le altre parti rotanti potrebbero impigliarsi nelle mani, nei capelli, negli indumenti o negli accessori, causando gravi lesioni.

- **NON** utilizzare il generatore senza l'involucro o le coperture di protezione.
- **NON** indossare indumenti ampi, gioielli o qualsiasi cosa che possa impigliarsi nel motorino di avviamento o in altre parti rotanti.
- Legare i capelli e togliere i gioielli.

⚠ ATTENZIONE

Velocità di funzionamento eccessivamente elevate possono provocare lievi lesioni. Velocità di funzionamento eccessivamente basse generano un carico pesante.

- **NON** manomettere la molla del regolatore, i collegamenti o altre parti per aumentare la velocità del motore. Il generatore fornisce la frequenza e la tensione nominale corrette quando funziona a velocità regolata.
- **NON** modificare in alcun modo il generatore.

NOTA:

Il superamento della capacità di amperaggio può danneggiare il generatore e/o i dispositivi elettrici ad esso collegati.

- **NON** superare la capacità di amperaggio del generatore.
- Avviare il generatore e lasciare che il motore si stabilizzi prima di collegare i carichi elettrici.
- Collegare i carichi elettrici in posizione OFF prima di accendere l'attrezzatura.
- Spegnerne i carichi elettrici e scollegarli dal generatore prima di arrestarlo.

NOTA:

Un uso improprio del generatore potrebbe danneggiarlo e ridurne la vita utile.

- Utilizzare il generatore solo per gli usi previsti.
- In caso di domande, rivolgersi al rivenditore o a un centro assistenza.
- Utilizzare il generatore solo su superfici piane.
- **NON** esporre il generatore a umidità eccessiva, polvere, sporco o vapori corrosivi.
- **NON** oggetti nelle fessure di raffreddamento.
- Se i dispositivi collegati si surriscaldano, spegnerli e scollegarli dal generatore.
- Spegnerne il generatore se:
 - L'attrezzatura smette di funzionare.
 - L'attrezzatura emette scintille, fumo o fiamme.
 - L'unità vibra eccessivamente.

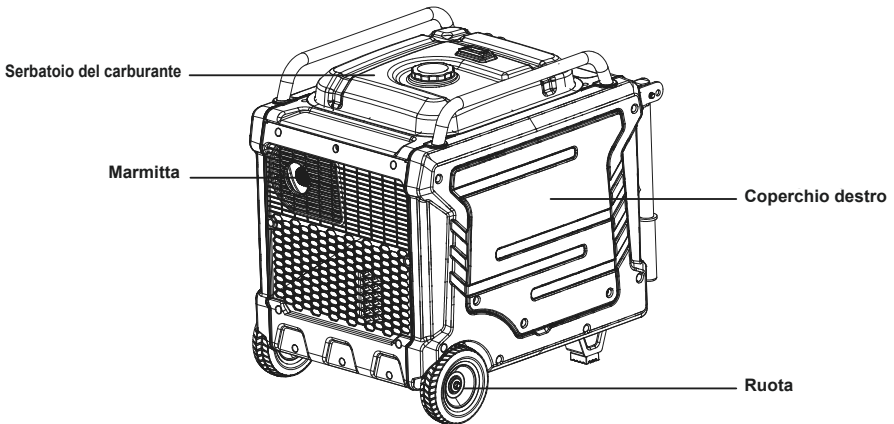
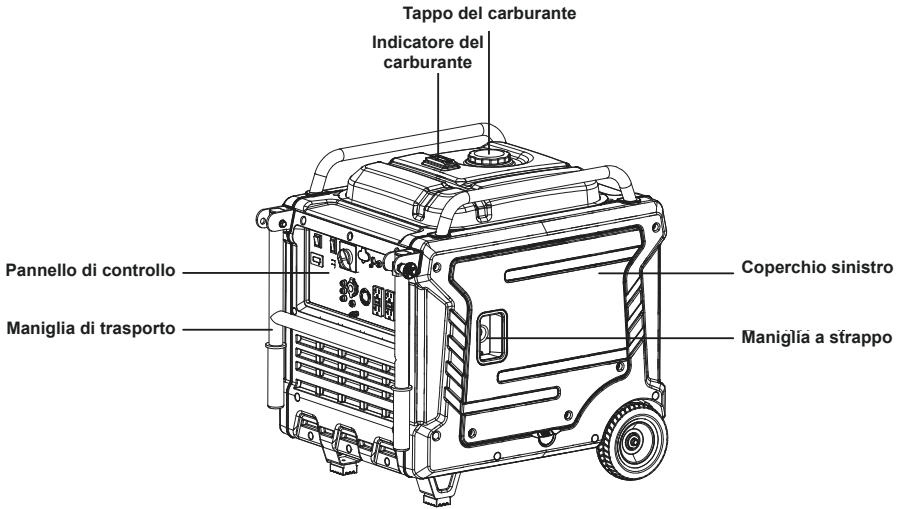
Precauzioni per il kit parallelo

⚠ AVVERTENZA

PER EVITARE LESIONI GRAVI, MORTE E DANNI AL GENERATORE E/O ALL'ATTREZZATURA DOVUTI A SCOSSE ELETTRICHE E INCENDI:

1. Seguire le istruzioni fornite con il kit per il collegamento e l'uso del kit parallelo.
2. Collegare insieme solo due generatori a inverter identici utilizzando un kit di parallelo.
3. Collegare il kit parallelo solo ai terminali contrassegnati dalla dicitura "Parallel Outlets" sulla parte anteriore del generatore.
4. Non rimuovere o collegare un kit parallelo mentre il generatore è in funzione.
5. Non utilizzare un kit parallelo collegato a un solo generatore.

CONTROLLI E CARATTERISTICHE



SPECIFICHE

Motore	Modello de motore	192F/P-2
	Tipo di motore	Motore a benzina monocilindrico, quattro tempi, raffreddato ad aria, valvole in testa, centro cilindri inclinato di 25°
	Diametro del cilindro*Corso (mm)	92x69
	Cilindrata (cc)	458cc
	Rapporto di compressione	8.5±0.2
	Modalità di distribuzione del gas	OHV
	Modalità di raffreddamento	Aria fredda forzata
	Potenza di uscita (kW/giri/min)	10.5/3600
	Modalità di avvio	Avviamento a strappo/avviamento elettrico
	Capacità del serbatoio del carburante (l)	26 l
	Tipo e grado di carburante	Benzina senza piombo per veicoli
	Capacità olio lubrificante (l)	1,1 l
	Tipo di olio lubrificante	SAE 10W/30
	Sistema di lubrificazione	Lubrificazione forzata + lubrificazione a spruzzo
Generatore	Rumore dB(7m)	62
	Potenza nominale (kW)	7.5
	Potenza massima (kW)	8.0
	Tensione nominale (V)	230V
	Frequenza nominale (Hz)	50Hz
	Fattore di potenza	1.0
	Numero di fasi	Monofase
	Uscita CC	5V 1.0/2.1A
Configurazione	Macchine elettriche	Magnete permanente
	Regolazione della tensione	Regolazione del controllore
	Regolazione della frequenza	Regolazione del controllore
Dimensioni (mm)	785x575x745	
Peso netto (kg)	105	

ASSEMBLAGGIO

ASSEMBLAGGIO

Il generatore deve essere parzialmente assemblato. L'unità viene spedita dalla fabbrica senza olio. Rabboccare il carburante e l'olio ai livelli previsti prima della messa in funzione.

DISIMBALLAGGIO

1. Posizionare la confezione su una superficie solida e piana.
2. Rimuovere tutto il contenuto della confezione, tranne il generatore.
3. Utilizzando le maniglie di trasporto dell'unità, rimuovere con cautela il generatore dalla confezione (prevedere due persone per il sollevamento).

AGGIUNTA DELL'OLIO MOTORE

⚠ ATTENZIONE

NON tentare di avviare il motore prima di averlo riempito correttamente con il tipo e la quantità di olio raccomandati. I danni al generatore causati dalla mancata osservanza di queste istruzioni invalideranno la garanzia.

AVVISO

Il rotore del generatore è dotato di un cuscinetto a sfere sigillato e pre-lubrificato che non richiede ulteriore lubrificazione per l'intera vita utile del cuscinetto.

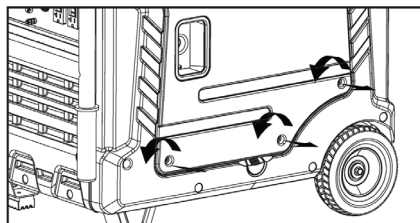
AVVISO

Per un uso generico, si consiglia di utilizzare olio per autoveicoli 1W-30.

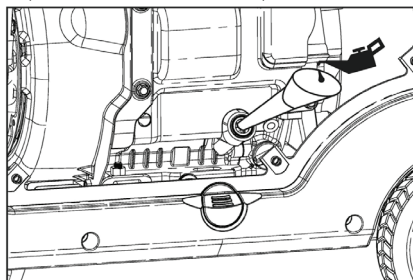
Se il generatore viene utilizzato a temperature estreme, fare riferimento alla seguente tabella per il tipo di olio consigliato.

Tipo di olio motore consigliato	
°F	-20 0 20 40 60 80 100 120
°C	-28.9 -17.8 -6.7 4.4 15.6 26.7 37.8 48.9
Temperatura ambiente	

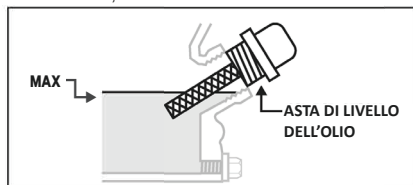
1. Posizionare il generatore su una superficie piana e livellata.
2. Allentare la vite sul lato sinistro del generatore e rimuovere lo sportello di riempimento dell'olio.



3. Rimuovere il tappo di riempimento/asta di livello dell'olio per rabboccare l'olio.
4. Utilizzando un imbuto, aggiungere il tipo di olio appropriato fino a raggiungere il livello corretto, se necessario. Per un uso generico, si consiglia di utilizzare olio 10W-30. NON RIEMPIRE ECCESSIVAMENTE. Riposizionare il tappo di riempimento/asta di livello dell'olio e fissare il coperchio di manutenzione.



5. Controllare quotidianamente il livello dell'olio motore e rabboccare, se necessario.



AVVISO

Dopo il rabbocco, l'olio dovrebbe trovarsi a circa 1-2 filetti dal foro di riempimento.

Se si utilizza l'asta di livello per controllare il livello dell'olio, NON avvitare l'asta durante il controllo.

AVVISO

Controllare regolarmente il livello dell'olio durante il periodo di rodaggio. Per gli intervalli di manutenzione raccomandati, consultare la sezione Manutenzione.

⚠ ATTENZIONE

Questo motore è dotato di un dispositivo di arresto per basso livello di olio e si arresta quando il livello dell'olio nel carter scende al di sotto del livello di soglia.

AVVISO

Il periodo di rodaggio corrisponde alle prime 5 ore di funzionamento dell'unità. Durante il periodo di rodaggio, mantenere una potenza pari o inferiore al 50% di quella nominale e variare occasionalmente il carico per consentire agli avvolgimenti dello stator di riscaldarsi e raffreddarsi. La regolazione del carico, inoltre, consentirà una leggera variazione della velocità del motore, favorendo la posa degli anelli del pistone. Al termine del periodo di rodaggio (5 ore), sostituire l'olio.

ASSEMBLAGGIO

AVVISO

È possibile utilizzare l'olio sintetico dopo il periodo di rodaggio iniziale di 5 ore. L'uso di olio sintetico non riduce l'intervallo di sostituzione dell'olio consigliato. L'olio completamente sintetico 5W-30 favorisce l'avviamento a basse temperature < 5°C (41° F).

AGGIUNTA DEL CARBURANTE

⚠ AVVERTENZA

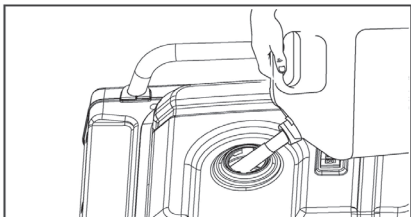


PER PREVENIRE GRAVI LESIONI DA INCENDIO:

Rabboccare il serbatoio del carburante in un'area ben ventilata e lontana da fonti di accensione. Se il motore è caldo, spegnerlo e attendere che si raffreddi prima di aggiungere carburante. Non fumare in prossimità dell'unità.

1. Posizionare il generatore su una superficie piana.
2. Svitare il tappo del carburante e metterlo da parte (NOTA: il tappo potrebbe essere stretto e difficile da svitare).
3. Aggiungere lentamente la benzina senza piombo al serbatoio del carburante. Prestare attenzione a non riempire eccessivamente.

L'indicatore del carburante sulla parte superiore del serbatoio indica la quantità di benzina presente nel serbatoio del generatore.



4. Chiudere il tappo del carburante e rimuovere la benzina versata con un panno asciutto.

⚠ PERICOLO

NON RIEMPIRE ECCESSIVAMENTE IL SERBATOIO DELLA BENZINA. UN RIEMPIMENTO ECCESSIVO PUÒ PROVOCARE INCENDI, ESPLOSIONI O MORTE.

⚠ AVVERTENZA

La benzina può espandersi. Non riempire il serbatoio fino all'orlo. Lasciare almeno uno spazio di 4 cm. La benzina e i fumi sono altamente infiammabili. Non riempire il serbatoio in prossimità di fiamme libere. Controllare sempre che non vi siano fuoriuscite di carburante.

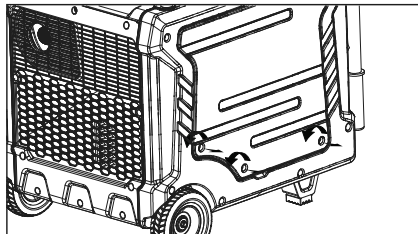
IMPORTANTE:

- Per garantire un corretto funzionamento del generatore, utilizzare solo BENZINA FRESCA, SENZA PIOMBO, CON UN GRADO DI OTTANO PARI O SUPERIORE A 87.
- Non utilizzare miscele di olio e benzina. Non utilizzare benzina vecchia.
- Evitare infiltrazioni di sporco o acqua nel serbatoio del carburante.
- La benzina può invecchiare nel serbatoio e rendere difficile l'avvio del generatore in futuro.
- Non conservare il generatore con il carburante nel serbatoio per periodi prolungati.

ASSEMBLAGGIO

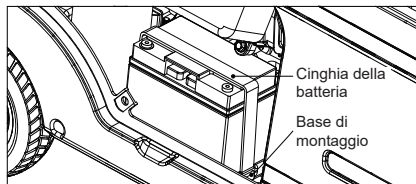
COLLEGAMENTO DELLA BATTERIA

1. Allentare la vite sul lato destro del generatore e rimuovere il coperchio.

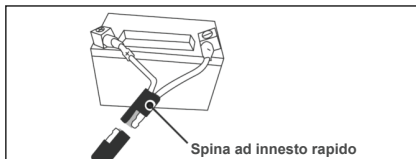


2. Verificare che la cinghia di gomma della batteria sia fissata saldamente in posizione. Se è allentata, tirare la cinghia e agganciarla alla base di montaggio.

Nota: se la cinghia è allentata dietro la batteria, rimuovere la batteria, ricollegare la cinghia, riposizionare la batteria e infilare la cinghia sotto i cavi di collegamento rapido della batteria.



3. Sulla batteria è preinstallato un connettore a innesto rapido. Rimuovere la fascetta che fissa le spine e spingere con forza per collegarle.



4. Allineare le linguette alla base del coperchio di accesso alla batteria con l'involucro del generatore, quindi spingere per reinstallare il coperchio.

Nota: Il generatore è dotato di una funzione di ricarica della batteria. Una volta acceso il motore, una piccola carica ricaricherà lentamente la batteria.

MESSA A TERRA DEL GENERATORE

Collegamento del cavo di messa a terra

- Collegare a terra il generatore stringendo il dado di messa a terra contro un cavo di terra.
- Collegare l'altra estremità a un'asta di terra in rame o ottone conficcata nel terreno.

Un cavo di terra generalmente accettabile è un filo di rame a trefoli n. 12 AWG (American Wire Gauge).

I codici di messa a terra possono variare a seconda della località. Contattare un elettricista locale per verificare le norme di messa a terra della propria zona.

⚠ AVVERTENZA

La mancata messa a terra del generatore può provocare folgorazioni.

FUNZIONAMENTO

UBICAZIONE DEL GENERATORE

⚠ AVVERTENZA

NON azionare il generatore all'interno di edifici, garage, cantine, intercapedini, capannoni o altri spazi chiusi.

NON mettere in funzione o avviare il generatore nel retro di un SUV, di un camper, di un rimorchio, nel pianale di un camion (con sponde regolari, piatte o in altre configurazioni), sotto le scale, nelle trombe delle scale, accanto a muri o edifici o in qualsiasi altra posizione che non consenta un adeguato raffreddamento del generatore o la corretta uscita del flusso di scarico dal sistema della marmitta.

NON utilizzare o conservare il generatore in condizioni climatiche umide, come pioggia o neve. L'utilizzo di un generatore in presenza di un'umidità elevata può causare gravi lesioni o morte per elettrocuzione.

In alcuni Stati, è necessario registrare i generatori presso la compagnia elettrica locale se utilizzati all'interno di cantieri e possono essere soggetti a norme e regolamenti aggiuntivi; consultare le autorità locali per maggiori informazioni.

I generatori devono sempre essere posizionati su una superficie piana (anche quando non sono in funzione).

Collocare i generatori a una distanza minima di 1,5 m da qualsiasi materiale combustibile.

I generatori devono, inoltre, disporre di uno spazio minimo di 91,4 cm su tutti i lati per garantire un adeguato raffreddamento e consentire interventi di manutenzione e assistenza.

Posizionare sempre il generatore in un'area ben ventilata. NON collocare il generatore vicino a prese d'aria o in punti in cui i fumi di scarico potrebbero essere aspirati in ambienti occupati o confinati.

Considerare sempre con attenzione il vento e le correnti d'aria quando si posiziona il generatore.

Lasciare sempre raffreddare adeguatamente il generatore prima del trasporto o dello stoccaggio.

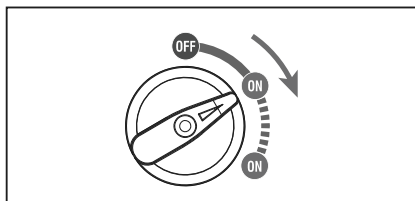
La mancata osservanza delle corrette precauzioni di sicurezza può causare lesioni, danni al generatore e invalidare la garanzia del produttore.

⚠ AVVERTENZA

Durante il funzionamento, la marmitta e i gas di scarico diventano caldi. Se non vengono previsti un raffreddamento e uno spazio di sfogo adeguati, o se il generatore è ostruito o chiuso, le temperature possono aumentare notevolmente e provocare un incendio.

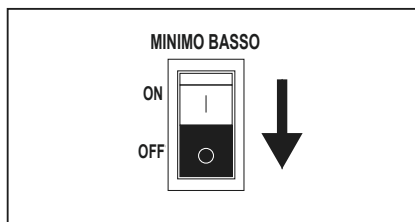
AVVIAMENTO DEL GENERATORE

1. Posizionare il generatore su una superficie piana.
2. Scollegare tutti i carichi elettrici dal generatore. Non avviare o arrestare il generatore con dispositivi elettrici collegati o accesi.
3. Portare l'interruttore del carburante su "ON".



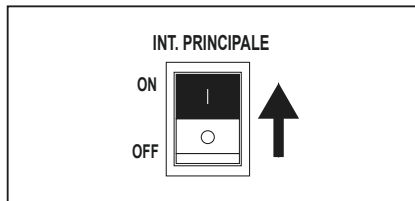
4. Disattivare il minimo

Il minimo si trova sul lato sinistro del pannello di alimentazione anteriore, accanto all'interruttore di selezione del carburante. Abbassare l'interruttore per disattivare il minimo all'avvio del generatore.



5. Accendere l'interruttore principale

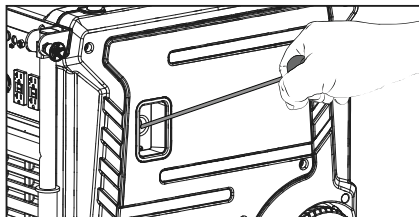
Premere l'interruttore principale fino alla posizione di avvio per avviare il generatore.



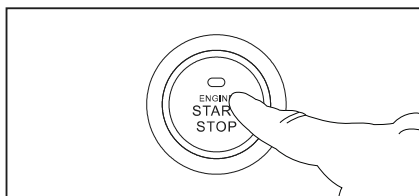
FUNZIONAMENTO

6. Selezionare il metodo di avviamento

a. Avvio a strappo: afferrare saldamente l'impugnatura dell'avvio a strappo e tirare lentamente finché non si avverte una maggiore resistenza. A questo punto, tirare rapidamente.

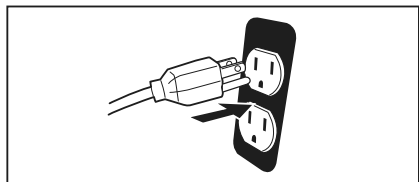


b. Avvio tramite pulsante: premere il pulsante di avviamento per 1 - 3 secondi per avviare il generatore.



7. Collegare i dispositivi

Collegare i dispositivi alla presa appropriata. Il posizionamento di un carico maggiore su un lato del circuito comporterà una riduzione del periodo di intervento dell'interruttore.



Nota: se il motore non si avvia, controllare il livello dell'olio motore. Il motore non si avvia se il livello dell'olio motore è basso o assente.

⚠ ATTENZIONE

Scollegare tutti i carichi elettrici dal generatore prima di procedere con l'avviamento.

⚠ AVVERTENZA

L'azionamento del motorino di avviamento per più di 5 secondi può danneggiare il motore. Se il motore non si avvia, rilasciare l'interruttore e attendere 10 secondi prima di azionare nuovamente il motorino di avviamento.

FUNZIONAMENTO

PERIODO DI RODAGGIO

- Il rodaggio contribuisce a garantire il corretto funzionamento dell'attrezzatura e del motore.
- Il periodo di rodaggio ha una durata di circa 30 ore. NON superare il 75% della potenza di funzionamento del generatore durante questo periodo.

Una volta completato il rodaggio, sostituire l'olio motore. In condizioni di funzionamento normali, la manutenzione segue il programma descritto nella sezione Manutenzione.

FUNZIONAMENTO IN PARALLELO

Le porte di collegamento in parallelo consentono di collegare due generatori per aumentare la potenza elettrica totale disponibile. Per un'installazione e un funzionamento corretti, seguire le istruzioni fornite con il kit di collegamento in parallelo.

INDICATORE DI SOVRACCARICO

Nota: La spia OVERLOAD potrebbe accendersi per alcuni secondi all'avvio di un dispositivo di grandi dimensioni. Questo è normale per i carichi che si avvicinano alla capacità di questo generatore.

1. Il carico totale combinato tra le uscite del generatore non deve superare la potenza di funzionamento dell'unità.
2. Se la spia OVERLOAD si accende e il generatore smette di produrre energia, significa che è presente un sovraccarico.
3. Spegnerne tutti i dispositivi elettrici collegati e arrestare il motore. Confrontare i requisiti dei dispositivi con i valori nominali del generatore e, se necessario, ridurre la potenza totale dei dispositivi collegati. Allontanare tutto ciò che può limitare la ventilazione del generatore.

4. Controllare se sono intervenuti degli interruttori e assicurarsi che TUTTI gli interruttori siano stati ripristinati prima di riavviare il generatore.
5. Riavviare il motore e ricollegare i dispositivi facendo attenzione a non sovraccaricare il generatore.

INDICATORE DI BASSO LIVELLO DELL'OLIO

1. Se il livello dell'olio del motore è troppo basso, la spia LOW OIL si accende e il motore si spegne automaticamente.
2. Non è possibile riavviare il motore finché non è stata aggiunta la giusta quantità di olio. Aggiungere il tipo di olio appropriato fino a raggiungere il livello corretto. Per un uso generico, si consiglia di utilizzare olio 10W-30.

AVVISO: Non avviare il motore con una quantità di olio troppo bassa. Se il livello dell'olio motore è troppo basso, il motore si spegnerà.

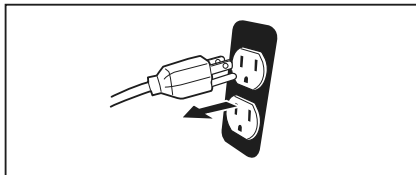
INTERRUTTORE DEL MINIMO

1. Attivare l'interruttore del minimo per limitare la rumorosità e il consumo di carburante in caso di carichi leggeri.
2. Disattivare l'interruttore del minimo per utilizzare il motore a pieno regime:
 - all'avviamento
 - quando viene applicato un carico pesante
 - quando si utilizza l'uscita a 12 V DC

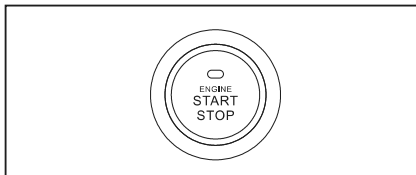
FUNZIONAMENTO

ARRESTO DEL MOTORE

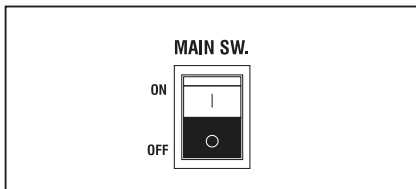
1. Non avviare o arrestare il generatore con dispositivi elettrici collegati o accesi.



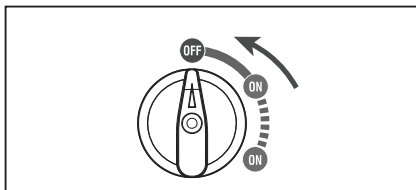
2. Premere il pulsante ON/OFF per un secondo.



3. Portare l'interruttore principale in posizione OFF.



4. Portare l'interruttore del carburante su OFF.



NOTE IMPORTANTI

Le istruzioni sopra riportate per l'avviamento e l'arresto del generatore sono normali procedure. Gli utenti devono seguire le normali procedure per avviare, utilizzare e spegnere il generatore.

1. Se l'utilizzatore spegne direttamente il generatore con l'interruttore principale, è possibile che si senta il rumore della marmitta, un fenomeno normale in caso di azionamento anomalo.
2. Quando la batteria non è collegata o è scarica, se l'utilizzatore spegne direttamente il generatore con l'interruttore principale, potrebbe essere difficile o impossibile avviare la macchina a freddo, un fenomeno normale in caso di azionamento anomalo.

CAPACITÀ DEL GENERATORE

AVVISO

Non sovraccaricare la capacità del generatore. Il superamento della capacità di amperaggio può danneggiare il generatore e/o i dispositivi elettrici ad esso collegati.

Verificare che il generatore sia in grado di fornire una potenza continua (in funzione) e di picco (avviamento) sufficiente per i dispositivi che saranno alimentati contemporaneamente.

È necessario considerare il fabbisogno di potenza totale ($\text{Volt} \times \text{Ampere} = \text{Watt}$) di tutti gli apparecchi collegati. Generalmente, i produttori di elettrodomestici e utensili elettrici riportano le informazioni sui valori nominali vicino al modello o al numero di serie. Per determinare i requisiti di potenza:

1. Selezionare i dispositivi da alimentare contemporaneamente.
2. Calcolare i watt continui (in funzione) totali di questi dispositivi. Si tratta della quantità di energia che il generatore deve produrre per mantenerli in funzione. Vedere la tabella di riferimento alla pagina successiva.
3. Stimare la potenza di picco (avviamento) necessaria. La potenza di picco è la breve scarica di potenza necessaria per avviare utensili o apparecchi a motore elettrico, come una sega circolare o un frigorifero. Dato che non tutti i motori si avviano nello stesso momento, la potenza di sovralimentazione totale può essere stimata aggiungendo solo i dispositivi con la potenza di sovralimentazione aggiuntiva più elevata alla potenza nominale totale di cui al punto 2.

FUNZIONAMENTO

Esempio:

Strumento o apparecchio	Potenza in funzione*	Potenza di avviamento*	Potenza di riferimento		
			Strumento o apparecchio	Potenza in funzione stimata*	Potenza di avviamento stimata*
Climatizzatore RV (11.000 BTU)	1010	1600			
TV (tipo a tubo)	300	0	Luci a incandescenza (4 x 75 Watt)	300	0
Frigorifero RV	180	600	TV (tipo a tubo)	300	0
Radio	200	0	Pompa di scarico (1/3 cv)	800	1300
Luce (75 Watt)	300	0	Frigorifero o congelatore	700	2200
Macchina per il caffè	600	0	Pompa a pozzo (1/3 cv)	1000	2000
	2590	1600	Forno (1/2 CV)	800	2350
	Running Potenza totale in funzione*	Highest Starting	Radio	200	0
		Potenza massima di avviamento*	Trapano (3/8", 4 amp)	440	600
	Potenza totale in funzione	2590	Sega circolare (impieghi gravosi, 7-1/4")	1400	2300
	Potenza massima di avviamento	1600	Sega circolare (10")	1800	1800
			Sega da tavolo (10")	2000	2000

Potenza totale di avviamento necessaria 4190

*Le potenze indicate sono approssimative. Verificare la potenza effettiva.

Le potenze indicate sono approssimative. Verificare la potenza effettiva

ALIMENTAZIONE

Per prolungare la vita utile del generatore e dei dispositivi collegati, prestare attenzione quando si aggiungono carichi elettrici al generatore. Non collegare nulla alle prese del generatore prima di avviare il motore. Per alimentare il generatore in modo corretto e sicuro, aggiungere in sequenza i carichi come segue:

1. Avviare il motore come descritto in questo manuale, senza collegare nulla al generatore.
2. Collegare la spina e azionare il primo carico, preferibilmente il più grande.
3. Lasciar stabilizzare la potenza del generatore (il motore funziona regolarmente e il dispositivo collegato funziona correttamente).
4. Collegare e azionare il carico successivo.
5. Anche in questo caso, lasciar stabilizzare il generatore.
6. Ripetere i punti 4 e 5 per ogni carico aggiuntivo.

MANUTENZIONE

⚠ AVVERTENZA

PER PREVENIRE GRAVI LESIONI CAUSATE DA UN AVVIAMENTO ACCIDENTALE: portare l'interruttore combinato dell'apparecchiatura in posizione "OFF", attendere che il motore si spenga e scollegare la candela prima di eseguire qualsiasi procedura di ispezione, manutenzione o pulizia. **PER EVITARE LESIONI GRAVI CAUSATE DA GUASTI DELL'APPARECCHIATURA:** non utilizzare apparecchiature danneggiate. In caso di rumori anomali, vibrazioni o fumo eccessivo, individuare e risolvere il problema prima di continuare a utilizzare l'apparecchiatura. **Seguire tutte le istruzioni riportate in questo manuale. Il motore può subire danni irreversibili se non sottoposto a una manutenzione adeguata.**



Per motivi di sicurezza, molte procedure di manutenzione, comprese quelle non descritte nel presente manuale, devono essere eseguite da un tecnico qualificato. In caso di dubbi sulla propria capacità di intervenire in sicurezza sull'apparecchiatura o sul motore, rivolgersi a un tecnico qualificato.

Programma di pulizia, manutenzione e lubrificazione

Nota: questo programma di manutenzione è da intendersi esclusivamente come guida generale. In presenza di un calo delle prestazioni o se l'apparecchiatura funziona in modo insolito, controllare immediatamente i sistemi. Le esigenze di manutenzione di ciascuna apparecchiatura variano a seconda di fattori quali il ciclo di lavoro, la temperatura, la qualità dell'aria, la qualità del carburante, ecc.

Nota: le seguenti procedure si aggiungono ai regolari controlli e agli interventi di manutenzione illustrati nell'ambito del regolare funzionamento del motore e dell'attrezzatura.

Elementi		Frequenza	Ogni volta	La prima volta dopo 1 mese o dopo le prime 20 ore di funzionamento	In seguito, ogni 3 mesi o ogni 50 ore di funzionamento.	Ogni anno o ogni 100 ore di funzionamento
Olio motore	Controllare - Ricaricare		√			
	Sostituire			√	√	
Elemento del filtro dell'aria	Controllare		√			
	Pulire			√		
	Sostituire				√	
Coppa di deposito (se in dotazione)	Pulire					√
Candela	Controllare - Regolare					√
Parascintille	Pulire				√	
Funzionamento al minimo (se in dotazione) **	Controllare - Regolare					√
Distanza valvola **	Controllare - Regolare					√
Serbatoio del carburante e filtro del carburante **	Pulire					√
Linea del carburante	Controllare	Ogni 2 anni (sostituire se necessario)				
Testa del cilindro, pistone	Decarbonizzazione **	< 225cc, ogni 125 ore ≥ 225cc, ogni 250 ore				
* Questi elementi devono essere sostituiti ove necessario.						
** Questi elementi devono essere sottoposti a manutenzione e riparazione da parte del rivenditore autorizzato, a meno che il proprietario non disponga di strumenti adeguati e vanti competenze in manutenzione meccanica.						

MANUTENZIONE

CONTROLLO E RIEMPIMENTO DEL CARBURANTE

⚠ AVVERTENZA



PER PREVENIRE GRAVI LESIONI DA INCENDIO:

Rabboccare il serbatoio del carburante in un'area ben ventilata e lontana da fonti di accensione. Se il motore è caldo, spegnerlo e attendere che si raffreddi prima di aggiungere carburante. Non fumare in prossimità dell'unità.

1. Pulire il tappo del carburante e l'area circostante.
2. Svitare e rimuovere il tappo del carburante.
3. Rimuovere il filtro ed eliminare sporco e detriti. Quindi, sostituire il filtro.

Nota: non utilizzare benzina contenente più del 10% di etanolo (E10). Non utilizzare etanolo E85. Aggiungere uno stabilizzatore alla benzina. In caso contrario, la garanzia sarà nulla.

Nota: non utilizzare benzina conservata in contenitori di metallo o in contenitori di carburante sporchi. Questo può causare l'ingresso di particelle nel carburatore, compromettere le prestazioni del motore e/o causare danni.

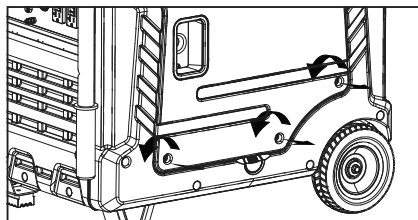
4. Se necessario, riempire il serbatoio del carburante fino a circa 2,5 cm sotto il collo di riempimento del serbatoio con benzina senza piombo a 87 ottani o superiore trattata con un additivo stabilizzatore. Seguire le raccomandazioni del produttore dello stabilizzatore di carburante.
5. Riposizionare il tappo del serbatoio.
6. Rimuovere il carburante sversato e lasciare evaporare quello in eccesso prima di avviare il motore. Per evitare incendi, non avviare il motore se si avverte ancora odore di carburante.

SCARICO DELL'OLIO MOTORE

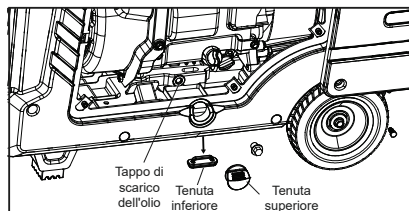
⚠ ATTENZIONE

L'olio è molto caldo durante il funzionamento e può causare ustioni. Attendere che il motore si raffreddi prima di cambiare l'olio.

1. Accertarsi che il motore sia fermo e in piano.
2. Allentare le viti sul lato sinistro del generatore e rimuovere lo sportello di riempimento dell'olio.



3. Rimuovere la tenuta in gomma inferiore sotto il generatore.



4. Posizionare una vaschetta di scarico dell'olio sotto il generatore e centrarla sotto l'apertura del tubo di scarico dell'olio. Rimuovere il tappo di scarico dell'olio, inclinare leggermente il generatore per facilitare la fuoriuscita e attendere che l'olio si scarichi completamente. Riciclare l'olio esausto.
 5. Pulire la parte superiore del tappo di riempimento dell'olio/asta di livello e l'area circostante. Rimuovere il tappo/asta di livello, ruotando in senso antiorario.
 6. Rimuovere la tenuta in gomma superiore appena sotto il tappo di scarico dell'olio.
 7. Utilizzare una chiave (venduta separatamente) per rimuovere il tappo di scarico dell'olio e lasciar defluire completamente l'olio.
 8. Sostituire il tappo di scarico dell'olio. Riposizionare il tubo di scarico dell'olio nel generatore.
 9. Aggiungere il tipo di olio appropriato fino a raggiungere il livello corretto. Per un uso generico, si consiglia di utilizzare olio 10W-30.
- Nota:** verificare che il generatore sia a livello quando si rabbocca l'olio per evitare un riempimento eccessivo che potrebbe causare danni al motore.
10. Controllare il livello dell'olio. Assicurarsi che arrivi fino al bordo del foro, come illustrato in figura.
 11. Reinserire il tappo di riempimento dell'olio/asta di livello ruotando in senso orario e riposizionare lo sportello di accesso al serbatoio dell'olio.

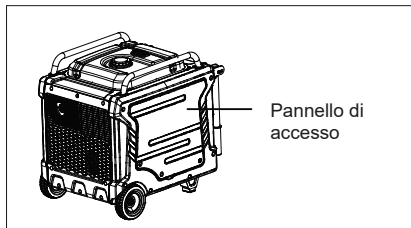
AVVISO

Non avviare il motore con una quantità di olio troppo bassa. Il motore non si avvia se il livello dell'olio motore è basso o assente.

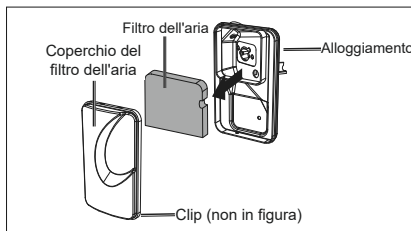
MANUTENZIONE

Manutenzione del filtro dell'aria

1. Allentare le viti e rimuovere il pannello di accesso al filtro dell'aria sul lato destro del generatore.



2. Sganciare la clip e rimuovere il coperchio del filtro dell'aria. Vedere la figura seguente.
3. Rimuovere il filtro dell'aria.



Manutenzione del parascintille

⚠ AVVERTENZA

PER EVITARE LESIONI GRAVI E INCENDI:

utilizzare solo con un dispositivo antiscintillamento adeguato.



Il funzionamento di questa apparecchiatura può generare scintille che possono innescare incendi in prossimità di vegetazione secca. Contattare le autorità antincendio locali per conoscere le leggi o i regolamenti relativi ai requisiti di prevenzione degli incendi.

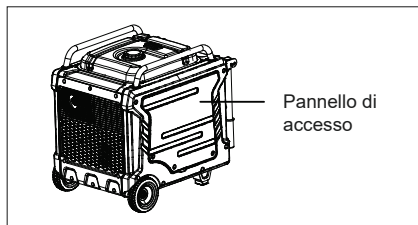
1. Lasciare raffreddare completamente il generatore.
2. Rimuovere le viti dal retro del generatore.
3. Rimuovere il tubo di scarico e il parascintille.
4. Pulire il parascintille con una spazzola metallica (venduta separatamente). Sostituire il parascintille, se danneggiato.

⚠ AVVERTENZA

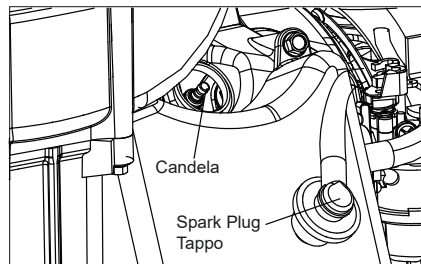
PER EVITARE LESIONI GRAVI DA INCENDIO ACCIDENTALE DELLA SPAZZOLA: riposizionare il parascintille subito dopo la pulizia e prima di ogni ulteriore operazione.

Manutenzione della candela

1. Allentare due viti e rimuovere il pannello di accesso sul lato destro del generatore.



2. Scollegare la candela dall'estremità della spina. Eliminare i detriti intorno alla candela.



3. Utilizzare l'apposita chiave per rimuovere la candela.
4. Ispezionare la candela: se l'elettrodo è oleoso, pulirlo con uno straccio pulito e asciutto; se presenta depositi, lucidarlo con carta smeriglio. Se l'isolamento bianco è incrinato o scheggiato, la candela deve essere sostituita.

AVVISO

Utilizzare solo candele di tipo BPR6ES (NGK) o equivalenti. L'uso di una candela non corretta può danneggiare il motore.

5. Quando si installa una nuova candela, regolare la distanza tra le candele in base alle specifiche riportate nella tabella delle caratteristiche. Non fare leva sull'elettrodo per non danneggiare la candela.
6. Applicare del materiale antigrippaggio alle filettature delle candele. Installare la nuova candela o la candela pulita nel motore.

MANUTENZIONE

- Con guarnizione: serrare manualmente fino a quando la guarnizione tocca la testa del cilindro, quindi serrare ancora di 1/2-2/3 giri.
- Senza guarnizione: serrare manualmente fino a quando la candela tocca la testa del cilindro, quindi serrare ancora di 1/16 giro.

AVVISO

Se allentata, la candela provoca il surriscaldamento del motore.

In caso di serraggio eccessivo, le filettature del blocco motore potrebbero danneggiarsi.

7. Applicare la protezione dielettrica della candela (non in dotazione) all'estremità della candela e rimontare saldamente il tappo.
8. Riposizionare il coperchio e il pannello di accesso alle candele.

Stoccaggio

Se l'apparecchiatura deve rimanere inattiva per più di 20 giorni, preparare il motore per il rimessaggio come segue:

1. PULIZIA:

Attendere che il motore si raffreddi, quindi pulirlo con un panno asciutto. **AVVISO:** non pulire con acqua. Eventuali infiltrazioni d'acqua possono danneggiare il motore.

2. CARBURANTE:

Trattamento della benzina/Svuotamento del serbatoio
Per proteggere il serbatoio del carburante durante lo stoccaggio, riempire il serbatoio con benzina fresca trattata con un additivo stabilizzatore. Seguire le raccomandazioni del produttore dello stabilizzatore di carburante.

Scaricare la benzina invecchiata non trattata in precedenza con uno stabilizzatore e non farla circolare nel motore.

AVVERTENZA



PER PREVENIRE GRAVI LESIONI DA INCENDIO:

Rabboccare il serbatoio del carburante in un'area ben ventilata e lontana da fonti di accensione. Se il motore è caldo, spegnerlo e attendere che si raffreddi prima di aggiungere carburante. Non fumare in prossimità dell'unità.

Svuotamento del carburatore

Dopo aver chiuso la valvola del carburante, collocare un contenitore sotto il carburatore e rimuovere con cautela il bullone di scarico dal fondo della vaschetta del carburatore, in modo da consentire al carburante di defluire completamente. Riposizionare il bullone di scarico dopo lo scarico.

AVVERTENZA

Per evitare lesioni gravi e incendi, chiudere la valvola del carburante prima di svuotare il carburatore.

3. LUBRIFICAZIONE:

- a. Cambiare l'olio motore.
- b. Pulire l'area intorno alla candela. Rimuovere la candela e versare un cucchiaino di olio motore nel cilindro attraverso il foro della candela.
- c. Sostituire la candela, lasciando il tappo scollegato.
- d. Tirare la maniglia del motorino di avviamento per distribuire l'olio nel cilindro. Fermarsi dopo uno o due giri, quando si sente che il pistone inizia la corsa di compressione (si inizia ad avvertire una certa resistenza).

4. AREA DI STOCCAGGIO:

Coprire e conservare in piano, in un luogo asciutto e ben ventilato, fuori dalla portata dei bambini. L'area di stoccaggio deve essere lontana da fonti di accensione, come scaldabagni, asciugatrici e forni.

AVVISO

Durante i periodi di stoccaggio prolungato, il motore deve essere avviato ogni 3 mesi e lasciato in funzione per 15-20 minuti, pena l'annullamento della garanzia.

5. DOPO LO STOCCAGGIO:

Prima di avviare il motore dopo lo stoccaggio, tenere presente che la benzina non trattata si deteriora rapidamente. Svuotare il serbatoio del carburante e sostituirlo con carburante fresco, se la benzina non trattata è rimasta ferma per un mese, se la benzina trattata è rimasta ferma oltre il periodo di tempo consigliato dal produttore dello stabilizzatore del carburante o se il motore non si avvia.

RISOLUZIONE DEI PROBLEMI

Problema	Possibili cause	Soluzioni
Il motore non si avvia	PROBLEMA RELATIVO AL CARBURANTE: <ol style="list-style-type: none"> Assenza di carburante nel serbatoio o valvola del carburante chiusa. Starter non in posizione START, motore freddo. Utilizzo di benzina con più del 10% di etanolo (E15, E20, E85, ecc.) Benzina di bassa qualità o deteriorata, vecchia. Carburatore non adescato. Tubi del carburante sporchi. Valvola a spillo del carburatore ostruita. Si avverte odore di carburante. Quantità di carburante nella camera eccessiva. Il problema può essere causato dall'inceppamento della valvola a spillo del carburatore. Filtro del carburante intasato. 	PROBLEMA RELATIVO AL CARBURANTE: <ol style="list-style-type: none"> Riempire il serbatoio con benzina fresca senza piombo trattata con stabilizzatore a 87+ ottani e aprire la valvola del carburante. Non utilizzare benzina con più del 10% di etanolo (E15, E20, E85, ecc.). Portare lo starter in posizione START. Scaricare la benzina ricca di etanolo dal sistema del carburante. Sostituire i componenti danneggiati dall'etanolo. Utilizzare solo benzina senza piombo fresca da 87+ ottani trattata con stabilizzatore. Non utilizzare benzina con più del 10% di etanolo (E15, E20, E85, ecc.). Utilizzare benzina senza piombo fresca da 87+ ottani trattata con stabilizzatore. Non utilizzare benzina con più del 10% di etanolo (E15, E20, E85, ecc.). Tirare la maniglia del motorino di avviamento per procedere con l'adescamento. Pulire i tubi utilizzando un additivo per carburante. Potrebbe essere necessaria una pulizia ulteriore in presenza di depositi pesanti. Colpire delicatamente il lato della camera del galleggiante del carburatore con l'impugnatura del cacciavite. Portare lo starter in posizione RUN. Rimuovere la candela e tirare ripetutamente la maniglia di avviamento per far uscire l'aria dalla camera. Reinstallare la candela e portare lo starter in posizione START. <u>Sostituire il filtro del carburante.</u>
	PROBLEMA RELATIVO ALL'ACCENSIONE (SCINTILLE): <ol style="list-style-type: none"> Interruttore di alimentazione in posizione OFF. Il tappo della candela non è collegato correttamente. Elettrodo della candela bagnato o sporco. Distanza tra le candele non corretta. Tappo della candela rotto. Interruttore automatico attivato (solo modelli con avviamento elettrico). Fasatura errata o sistema di accensione difettoso. 	PROBLEMA RELATIVO ALL'ACCENSIONE (SCINTILLE): <ol style="list-style-type: none"> Portare l'interruttore di alimentazione su ON. Collegare correttamente il tappo della candela. Pulire la candela. Correggere la distanza tra le candele. Sostituire il tappo. Ripristinare l'interruttore automatico. Se l'interruttore continua ad attivarsi, controllare il cablaggio e il motorino di avviamento. Contattare un tecnico qualificato per la diagnosi/ riparazione del sistema di accensione.
	PROBLEMA RELATIVO ALLA COMPRESSIONE: <ol style="list-style-type: none"> Cilindro non lubrificato. Problema dopo periodi di stoccaggio prolungati. Candela allentata o rotta. (quando si tenta di avviare il motore si sente un sibilo). Testa del cilindro allentata o guarnizione della testa danneggiata. (quando si tenta di avviare il motore si sente un sibilo). Valvole o punterie del motore non regolate correttamente o bloccate. 	PROBLEMA RELATIVO ALLA COMPRESSIONE: <ol style="list-style-type: none"> Versare un cucchiaino di olio nel foro della candela. Far girare il motore alcune volte e provare a riavviarlo. Serrare la candela. Se il problema persiste, sostituire la candela. Se il problema persiste, potrebbe trattarsi di un problema alla guarnizione della testa (vedere il punto 3). Serrare la testa. Se il problema persiste, sostituire la guarnizione della testa. Contattare un tecnico qualificato per la regolazione/ riparazione di valvole e punterie.
	PROBLEMA RELATIVO ALL'OLIO MOTORE: <ol style="list-style-type: none"> Livello dell'olio motore basso. Il motore è stato montato in pendenza, il che ha provocato l'arresto per mancanza di olio. 	PROBLEMA RELATIVO ALL'OLIO MOTORE: <ol style="list-style-type: none"> Rabboccare l'olio motore fino al livello corretto. Controllare il livello dell'olio del motore prima di ogni utilizzo. Azionare il motore su una superficie piana. Controllare il livello dell'olio motore.
PROBLEMA RELATIVO AL PARASCINTILLE: <ol style="list-style-type: none"> Il parascintille è intasato di fuliggine. 	PROBLEMA RELATIVO AL PARASCINTILLE: <ol style="list-style-type: none"> Pulire e riposizionare il parascintille. 	



Seguire tutte le precauzioni di sicurezza durante la diagnosi o la manutenzione del generatore o del motore.

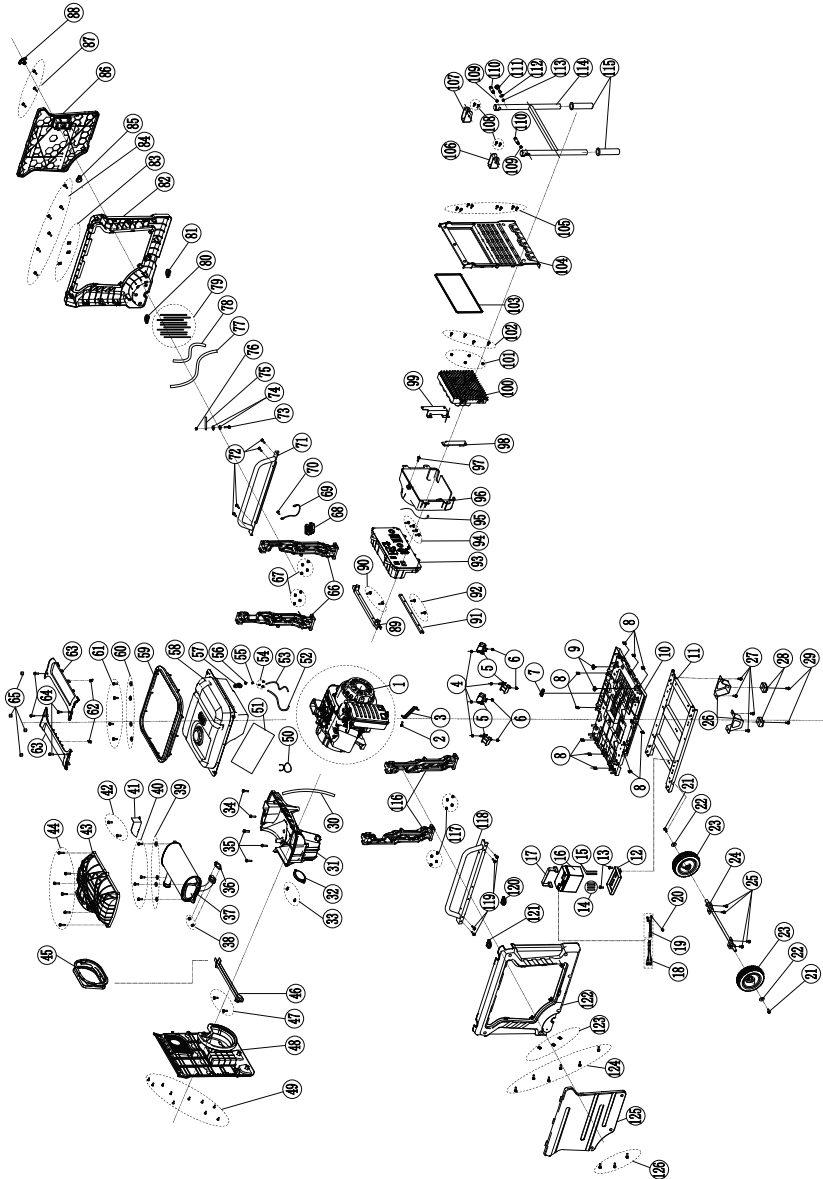
RISOLUZIONE DEI PROBLEMI

Problema	Possibili cause	Soluzioni
Il motore si inceppa	<ol style="list-style-type: none"> 1. Tappo della candela allentato. 2. Distanza tra le candele non corretta o candela danneggiata. 3. Tappo della candela difettoso. 4. Benzina vecchia o di bassa qualità. 5. Compressione non corretta. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Controllare il tappo e i collegamenti dei cavi. 2. Riposizionare o sostituire la candela. 3. Sostituire il tappo. 4. Utilizzare benzina senza piombo fresca da 87+ ottani trattata con stabilizzatore. Non utilizzare benzina con più del 10% di etanolo (E15, E20, E85, ecc.). 5. Individuare e riparare l'elemento di compressione difettoso. (consultare Il motore non si avvia: PROBLEMA RELATIVO ALLA COMPRESSIONE)
Il motore si arresta all'improvviso	<ol style="list-style-type: none"> 1. Spegnimento per livello olio insufficiente. 2. Serbatoio del carburante vuoto o pieno di benzina sporca o di bassa qualità. 3. Il tappo del serbatoio del carburante difettoso crea il vuoto, impedendo il corretto flusso del carburante. 4. Magnete difettoso. 5. Tappo della candela scollegato o collegato in modo errato. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Rabboccare l'olio motore fino al livello corretto. Controllare il livello dell'olio del motore prima di ogni utilizzo. 2. Riempire il serbatoio con benzina fresca senza piombo trattata con stabilizzatore a 87+ ottani. Non utilizzare benzina con più del 10% di etanolo (E15, E20, E85, ecc.). 3. Controllare/sostituire il tappo del serbatoio carburante. 4. Rivolgersi a un tecnico qualificato per la manutenzione del magnete. 5. Fissare il tappo della candela.
Il motore si arresta quando è sottoposto a un carico pesante	<ol style="list-style-type: none"> 1. Filtro dell'aria sporco 2. Il motore funziona a freddo. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Pulire. 2. Far riscaldare il motore prima di utilizzare l'apparecchiatura.
Il motore si inceppa	<ol style="list-style-type: none"> 1. Benzina vecchia o di bassa qualità. 2. Motore sovraccarico. 3. Fasatura errata, accumulo di depositi, motore usurato o altri problemi meccanici. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Riempire il serbatoio con benzina fresca senza piombo trattata con stabilizzatore a 87+ ottani. Non utilizzare benzina con più del 10% di etanolo (E15, E20, E85, ecc.). 2. Non superare il carico nominale dell'apparecchiatura. 3. Contattare un tecnico qualificato per il controllo e la manutenzione del motore.
Ritorno di fiamma dal motore	<ol style="list-style-type: none"> 1. Benzina sporca o di bassa qualità. 2. Motore troppo freddo. 3. Valvola di aspirazione bloccata o motore surriscaldato. 4. Fasatura errata. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Riempire il serbatoio con benzina fresca senza piombo trattata con stabilizzatore a 87+ ottani. Non utilizzare benzina con più del 10% di etanolo (E15, E20, E85, ecc.). 2. Usare additivi per carburante e olio per basse temperature per evitare ritorni di fiamma. 3. Contattare un tecnico qualificato per il controllo e la manutenzione del motore. 4. Controllare la fasatura del motore.
Il dispositivo collegato non è alimentato	<ol style="list-style-type: none"> 1. Il dispositivo non è collegato correttamente. 2. Interruttore automatico azionato. 3. Il prodotto necessita di manutenzione. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Spegnere e scollegare il dispositivo, quindi ricollegarlo e accenderlo. 2. Spegnere e scollegare il dispositivo, ripristinare l'interruttore automatico, collegare il dispositivo e accenderlo. 3. Far riparare il prodotto.
Il dispositivo collegato inizia a funzionare in modo anomalo	<ol style="list-style-type: none"> 1. Problema al dispositivo. 2. Capacità di carico nominale superata. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Scollegare immediatamente il dispositivo. Far riparare il dispositivo da un tecnico qualificato o sostituirlo. 2. Ridurre il numero di dispositivi collegati al generatore per rimanere entro la capacità nominale, oppure utilizzare un generatore più potente.



Seguire tutte le precauzioni di sicurezza durante la diagnosi o la manutenzione del generatore o del motore.

SCHEMA DI MONTAGGIO



ELENCO COMPONENTI

N.	Descrizione	Qtà
1	Motore	1
2	Bullone	1
3	Staffa filtro dell'aria	1
4	Dado di bloccaggio con disco	4
5	Ammortizzatore A	4
6	Dado di bloccaggio con disco	4
7	Tappo	1
8	Dado a graffetta	10
9	Tappo	2
10	Piastra base	1
11	Piastra base	1
12	Scatola batteria	1
13	Bullone	2
14	Cuscinetto di protezione della batteria A	4
15	Cuscinetto di protezione della batteria B	2
16	Batteria	1
17	Cinghia della batteria	1
18	Cavo della batteria	1
19	Cavo della batteria	1
20	Bullone	1
21	Bullone	2
22	Rondella	2
23	Ruota piena da 7"	2
24	Asse	1
25	Bullone	4
26	Supporto	2
27	Bullone	4
28	Cuscinetto	2
29	Bullone	2
30	Lamina	1
31	Gruppo coperchio inferiore di scarico marmitta	1
32	Coperchio inferiore marmitta	1
33	Bullone	2
34	Bullone flangiato esagonale	2
35	Bullone	3
36	Guarnizione di scarico	1
37	Marmitta	1
38	Bullone flangiato esagonale	2
39	Rondella piatta	4
40	Bullone flangiato esagonale	4
41	Divisore coperchio marmitta	1

N.	Descrizione	Qtà
42	Bullone	2
43	Gruppo coperchio superiore di scarico marmitta	1
44	Bullone	6
45	Deflettore marmitta	1
46	Bracci anteriori e posteriori	1
47	Bullone	2
48	Gruppo piastra di copertura motore	1
49	Bullone	10
50	Anello di plastica	1
51	Lamina	1
52	Tubo dell'olio	1
53	Tubo di raccolta del carburante evaporato	1
54	Morsetto per tubi	3
55	Morsetto per tubi	1
56	Morsetto per tubi	1
57	Interruttore dell'olio	1
58	Serbatoio del carburante	1
59	Cinghia in gomma serbatoio del carburante	1
60	Rondella piatta	4
61	Bullone	4
62	Dado a graffetta	2
63	Gruppo coperchio superiore	2
64	Bullone	4
65	Tappo	4
66	Supporto	2
67	Dado di bloccaggio con disco	8
68	Raddrizzatore di tensione	1
69	Cavo di terra	1
70	Bullone	1
71	Bracci destro e sinistro	1
72	Bullone	4
73	Bullone	1
74	Rondella	2
75	Tavola crimpatura	1
76	Dado di bloccaggio con disco	1
77	Soffietti	1
78	Soffietti	1
79	Fascetta in nylon	10
80	Tappo	1
81	Tappo	1
82	Copertura destra	1

DICHIARAZIONE DI CONFORMITÀ

Per la seguente macchina:

Nome: GENERATORE INVERTER 8000IS KW SUPER SILENT

Nome commerciale: GENEMAX 8000 IS

Funzione: Produzione di corrente elettrica monofase

Alimentazione: Benzina verde

Sotto la nostra responsabilità dichiariamo che I presenti prodotti sono conformi alle seguenti norme o documentazioni normative:

- 2006/42/EC Machinery Directive (MD)
- 2014/30/EU Electromagnetic Compatibility Directive (EMC)
- 2000/14/EC Noise Directive (amended in 2005/88/EC)

E conformemente alle disposizioni delle direttive:

- EN ISO 8528-13:2016
- EN 55012:2007+A1
- EN IEC 61000-6-1 :2019
- EN ISO 37 44: 1995
- ISO 8528-10:1998

Responsabile della marcatura di questa dichiarazione è:

Nome del produttore: MAXIMA S.p.A.

Indirizzo del produttore: Via G. Matteotti, 6 • 42028 Poviglio RE • Italy

Responsabile della compilazione dei fascicoli tecnici stabiliti all'interno dell'UE

Azienda: MAXIMA S.p.A.

Indirizzo: Via G. Matteotti, 6 • 42028 Poviglio RE • Italy

Persona responsabile della presente dichiarazione:

Nome, Cognome: Mirco Dall'Olio

Posizione: Presidente e AD

Luogo: Poviglio

Data: 07/04/2026

 (firma)

User' s Manual



WARNING: SAVE THIS MANUAL FOR FUTURE REFERENCE



This manual contains important information regarding safety, operation, maintenance and storage of this product. Before use, read carefully and understand all cautions, warnings, instructions and product labels. Failure to do so could result in serious personal injury and/or property damage.

INTRODUCTION

TABLE OF CONTENTS

SAFETY		MAINTENANCE	
SAFETY DEFINITIONS.....	3	CHECKING AND FILLING FUEL.....	19
SAFETY SYMBOLS.....	3	ENGINE OIL CHANGE.....	19
SAFETY PRECAUTIONS	4	AIR FILTER ELEMENT MAINTENANCE.....	20
POISONOUS GAS HAZARD.....	4	SPARK ARRESTOR MAINTENANCE.....	20
CONTROLS AND FEATURES.....	8	SPARK PLUG MAINTENANCE.....	20
SPECIFICATIONS	9	STORAGE.....	21
ASSEMBLY		STORAGE AREA.....	21
UNPACKING	10	TROUBLESHOOTING.....	22
ADD ENGINE OIL	10	ASSEMBLY DIAGRAM.....	24
ADD GASOLINE.....	11	PARTS LIST.....	25
CONNECT THE BATTERY.....	12	DECLARATION OF CONFORMITY	27
GROUNDING THE GENERATOR.....	12		
OPERATION			
GENERATOR LOCATION.....	13		
STARTING THE GENERATOR.....	13		
PARALLEL OPERATION.....	15		
STOP THE GENERATOR.....	16		
GENERATOR CAPACITY.....	16		
POWER MANAGEMENT.....	17		

SAFETY

SAFETY

SAFETY DEFINITIONS

The words DANGER, WARNING, CAUTION, and NOTICE are used throughout this manual to highlight important information. Make sure that the meanings of this safety information is known to all who operate, perform maintenance, or are near the generator.



This safety alert symbol appears with most safety statements. It means attention, become alert, your safety is involved! Please read and abide by the message that follows the safety alerts symbol.

⚠ DANGER

Indicates a hazardous situation which, if not avoided, will result in death or serious injury.

⚠ WARNING

Indicates a hazardous situation which, if not avoided, could result in death or serious injury.

⚠ CAUTION

Indicates a hazardous situation which, if not avoided, could result in minor or moderate injury.

NOTICE

Indicates a situation which can cause damage to the generator, personal property, and/or the environment, or cause the equipment to operate improperly.

⚠ WARNING

Connection of the product to a building's electrical system is not applicable.

Note: Indicates a procedure, practice or condition that should be followed for the generator to function in the manner intended.




SAFETY SYMBOLS

Follow all safety information contained in this manual and on the generator.

Symbol	Description
	Safety Alert Symbol
	Electrocution Hazard
	Asphyxiation Hazard
	Burn Hazard. DO NOT touch hot surfaces.
	Electrical Shock Hazard
	Fire Hazard
	Maintain Safe Distance
	Lifting Hazard
	Read Manufacturer's Instructions
	DO NOT Operate in Wet Conditions
	Ground. Consult with electrician to determine grounding requirements before operation.

SAFETY

SAFETY PRECAUTIONS

 DANGER	
<p>Using a generator indoors CAN KILL YOU IN MINUTES.</p> <p>Generator exhaust contains carbon monoxide. This is a poison you cannot see or smell.</p>	
	
<p>NEVER use inside a home or garage, EVEN IF doors and windows are open.</p>	<p>Only use OUTSIDE and far away from windows, doors, and vents.</p>

- If you start to feel sick, dizzy or weak while using the portable generator, you may have carbon monoxide poisoning. Get out side to fresh air immediately and call 103 for emergency medical attention. Very high levels of CO can rapidly cause victims to lose consciousness before they can rescue themselves. DO NOT attempt to shut off the generator before moving to fresh air. Entering an enclosed space where a generator is or has been running may put you at greater risk of CO poisoning.

WARNING

POISONOUS GAS HAZARD.



Engine exhaust contains carbon monoxide, a poisonous gas that could kill you in minutes. You **CANNOT** smell it, see it, or taste it. Even if you do not smell exhaust fumes, you could still be exposed to carbon monoxide gas

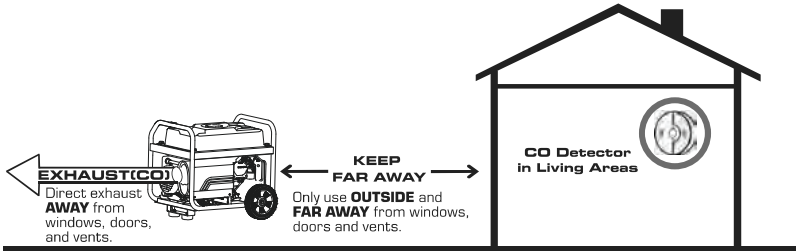
- Operate this product **ONLY** outside far away from windows, doors and vents to reduce the risk of carbon monoxide gas from accumulating and potentially being drawn towards occupied spaces.
- Install battery-operated carbon monoxide alarms or plug-in carbon monoxide alarms with battery back-up according to the manufacturer's instructions. Smoke alarms cannot detect carbon monoxide gas.
- **DO NOT** run this product inside homes, garages, basements, crawlspaces, sheds, or other partially-enclosed spaces even if using fans or opening doors and windows for ventilation. Carbon monoxide can quickly build up in these spaces and can linger for hours, even after this product has shut off.
- **ALWAYS** place this product downwind and point the engine exhaust away from occupied spaces. If you start to feel sick, dizzy, or weak while using this product, shut it off and get to fresh air **RIGHT AWAY**. See a doctor. You may have carbon monoxide poisoning.

SAFETY

CORRECT USAGE

Example location to reduce risk of carbon monoxide poisoning

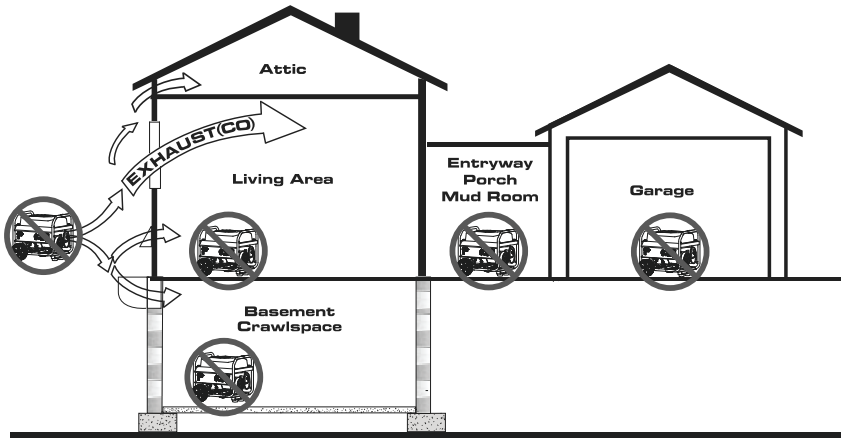
- ONLY use outside and downwind, far away from windows, doors and vents.
- Direct exhaust AWAY from occupied spaces.



INCORRECT USAGE

Do not operate in any of the following locations:

- Near any door, window or vent
- Garage
- Basement
- Crawl Space
- Living Area
- Attic
- Entry Way
- Porch
- Mudroom



SAFETY

⚠ WARNING



Starter cord kickback (rapid retraction) will pull hand and arm toward engine faster than you can let go which could cause broken bones, fractures, bruises, or sprains resulting in serious injury.

- When starting engine, pull cord slowly until resistance is felt and then pull rapidly to avoid kickback.
- NEVER start or stop engine with electrical devices plugged in and turned on.

⚠ WARNING



Fuel and its vapors are extremely flammable and explosive which could cause burns, fire, or explosion resulting in death or serious injury and/or property damage.

WHEN ADDING OR DRAINING FUEL

- Turn generator engine OFF and let it cool at least 2 minutes before removing fuel cap. Loosen cap slowly to relieve pressure in tank.
- Fill or drain fuel tank outdoors.
- **DO NOT** overfill tank. Allow space for fuel expansion.
- If fuel spills, wait until it evaporates before starting engine.
- Keep fuel away from sparks, open flames, pilot lights, heat, and other ignition sources.
- Check fuel lines, tank, cap, and fittings frequently for cracks or leaks. Replace if necessary.
- **DO NOT** light a cigarette or smoke.

WHEN STARTING EQUIPMENT

- Ensure spark plug, muffler, fuel cap, and air cleaner are in place.
- **DO NOT** crank engine with spark plug removed.

WHEN OPERATING EQUIPMENT

- **DO NOT** operate this product inside any building, carport, porch, mobile equipment, marine applications, or enclosure.
- **DO NOT** tip engine or equipment at angle which causes fuel to spill.
- **DO NOT** stop engine by moving choke control to "Start" position.

WHEN TRANSPORTING, MOVING OR REPAIRING EQUIPMENT

- Transport/move/repair with fuel tank EMPTY or with fuel shutoff valve OFF.
- **DO NOT** tip engine or equipment at angle which causes fuel to spill.
- Disconnect spark plug wire.

WHEN STORING FUEL OR EQUIPMENT WITH FUEL IN TANK

- Store away from furnaces, stoves, water heaters, clothes dryers, or other appliances that have pilot light or other ignition source because they could ignite fuel vapors.

⚠ WARNING



Generator voltage could cause electrical shock or burn resulting in death or serious injury.

- Use approved transfer equipment, suitable for the intended use, to prevent backfeed by isolating generator from electric utility workers.
- When using generator for backup power, notify utility company.
- Use a ground fault circuit interrupter (GFCI) in any damp or highly conductive area, such as metal decking or steel work.
- **DO NOT** touch bare wires or receptacles.
- **DO NOT** use generator with electrical cords which are worn, frayed, bare or otherwise damaged.
- **DO NOT** operate generator in the rain or wet weather.
- **DO NOT** handle generator or electrical cords while standing in water, while barefoot, or while hands or feet are wet.
- **DO NOT** allow unqualified persons or children to operate or service generator.

⚠ WARNING



Exhaust heat/gases could ignite combustibles, structures or damage fuel tank causing a fire, resulting in death or serious injury and/or property damage.

Contact with muffler area could cause burns resulting in serious injury.

SAFETY

- **DO NOT** touch hot parts and **AVOID** hot exhaust gases.
- Allow equipment to cool before touching.
- Replacement parts must be the same and installed in the same position as the original parts.

⚠ WARNING



Unintentional sparking could cause fire or electric shock resulting in death or serious injury.

WHEN ADJUSTING OR MAKING REPAIRS TO YOUR GENERATOR

- Disconnect the spark plug wire from the spark plug and place the wire where it cannot contact park plug.

WHEN TESTING FOR ENGINE SPARK

- Use approved spark plug tester.
- **DO NOT** check for spark with spark plug removed.

⚠ WARNING



Starter and other rotating parts could entangle hands, hair, clothing, or accessories resulting in serious injury.

- **NEVER** operate generator without protective housing or covers.
- **DO NOT** wear loose clothing, jewelry or anything that could be caught in the starter or other rotating parts.
- Tie up long hair and remove jewelry.

⚠ CAUTION

Excessively high operating speeds could result in minor injury. Excessively low operating speeds impose a heavy load.

- **DO NOT** tamper with governor spring, links or other parts to increase engine speed. Generator supplies correct rated frequency and voltage when running at governed speed.
- **DO NOT** modify generator in any way.

NOTE:

Exceeding generators wattage/ampere capacity could damage generator and/or electrical devices connected to it.

- **DO NOT** exceed the generator's wattage ampere capacity.
- Start generator and let engine stabilize before connecting electrical loads.
- Connect electrical loads in OFF position, then turn ON for operation.
- Turn electrical loads OFF and disconnect from generator before stopping generator.

NOTE:

Improper treatment of generator could damage it and shorten its life.

- Use generator only for intended uses.
- If you have questions about intended use, ask dealer or contact local service center.
- Operate generator only on level surfaces.
- **DO NOT** expose generator to excessive moisture, dust, dirt, or corrosive vapors.
- **DO NOT** insert any objects through cooling slots.
- If connected devices overheat, turn them off and disconnect them from generator.
- Shut off generator if:
 - Electrical output is lost.
 - Equipment sparks, smokes, or emits flames.
 - Unit vibrates excessively.

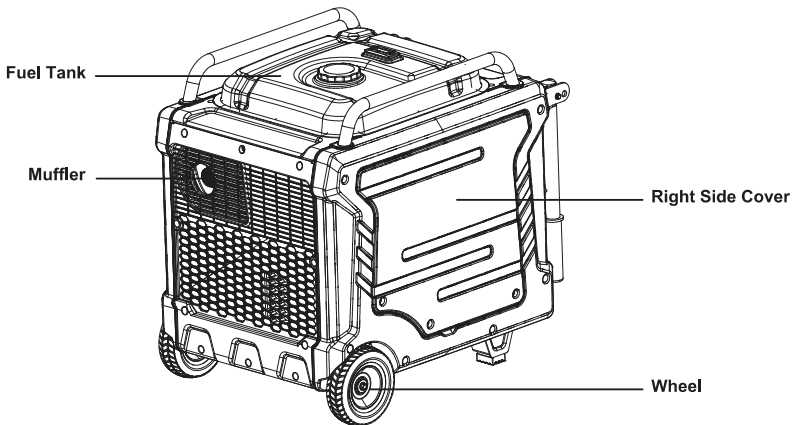
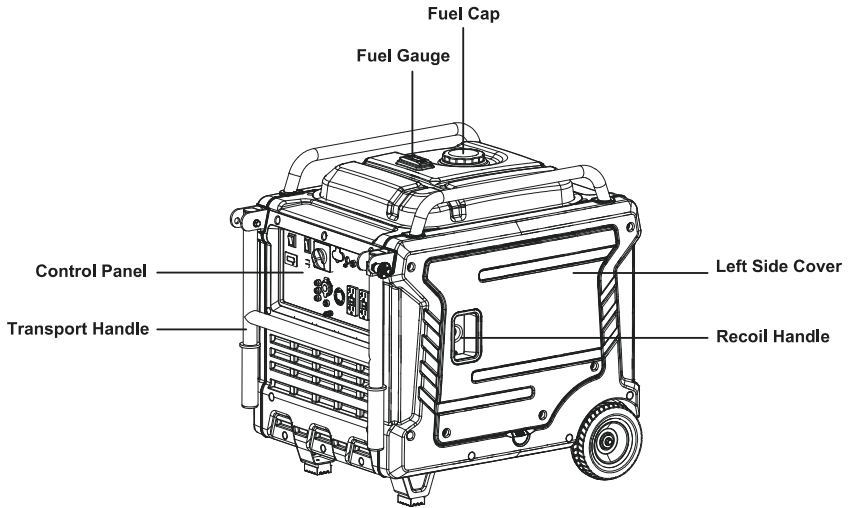
Parallel Kit Precautions

⚠ WARNING

TO PREVENT SERIOUS INJURY, DEATH, AND GENERATOR AND/OR EQUIPMENT DAMAGE FROM ELECTRIC SHOCK AND FIRE:

1. Follow Parallel Kit instructions provided with Kit for connection and use of a Parallel Kit.
2. Only connect two identical Inverter Generators together using a Parallel Kit.
3. Connect Parallel Kit only to terminals marked "Parallel Outlets" on the front of the Generator.
4. Do not remove or connect a Parallel Kit while the Generator is running.
5. Do not use a Parallel Kit that is attached to only one Generator.

CONTROLS AND FEATURES



SPECIFICATIONS

Engine	Engine Model	192F/P-2
	Engine Type	Single Cylinder, Four Stroke, Air Cooled, Overhead Valve, Gasoline Engine Cylinder Center Inclined 25 °
	Cylinder Diameter×Stroke (mm)	92x69
	Displacement(cc)	458cc
	Compression Ratio	8.5±0.2
	Gas Distribution Mode	OHV
	Cooling Mode	Forced Cold Air
	Output Power(kW/r/min)	10.5/3600
	Starting Mode	Recoil start/Electric start
	Fuel Tank Capacity(L)	26L
	Type And Grade Of Fuel	Unleaded Gasoline For Vehicles
	Lubricating Oil Capacity(L)	1.1L
	Lubricating Oil Model	SAE 10W/30
	Lubrication Way	Forced lubrication+ Splash Lubrication
Generator	Noise dB(7m)	62
	Rated Power(kW)	7.5
	Max Power(kW)	8.0
	Rated Voltage(V)	230V
	Rated Frequency(Hz)	50Hz
	Power Factor	1.0
	Number of Phase	Single phase
	DC Output	5V 1.0/2.1A
Configure	Electric Machinery	Permanent Magnet
	Voltage Regulation	Controller Regulation
	Frequency regulation	Controller Regulation
Dimensions(mm)	785x575x745	
Net Weight(kg)	105	

ASSEMBLY

ASSEMBLY

Your generator requires some assembly. This unit ships from our factory without oil. It must be properly serviced with fuel and oil before operation.

UNPACKING

1. Set the shipping carton on a solid, flat surface.
2. Remove everything from the carton except the generator.
3. Using the carrying handles of the unit, carefully remove the generator from the box (two people lifting is recommended).

ADD ENGINE OIL

⚠ CAUTION

DO NOT attempt to crank or start the engine before it has been properly filled with the recommended type and amount of oil. Damage to the generator as a result of failing to follow these instructions will void your warranty.

NOTICE

The generator rotor has a sealed, pre-lubricated ball bearing that requires no additional lubrication for the life of the bearing.

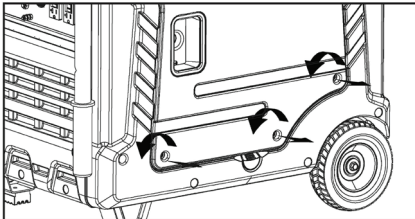
NOTICE

The recommended oil type for typical use is 10W-30 automotive oil.

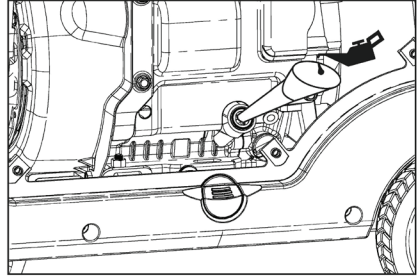
If running generator in extreme temperatures, refer to the following chart for recommended oil type.

Recommended Engine Oil Type	
	10W-30
	5W-30
	10W-40
	5W-30 Full Synthetic
°F	-20 0 20 40 60 80 100 120
°C	-28.9 -17.8 -6.7 4.4 15.6 26.7 37.8 48.9
Ambient temperature	

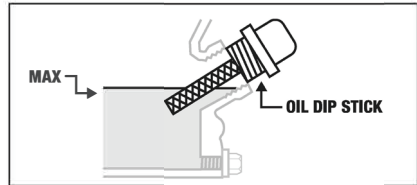
1. Place the generator on a flat, level surface.
2. On the left side of the Generator, loosen the Screw and remove the Oil Fill Access Door.



3. Remove oil fill cap/dipstick to add oil.
4. Using a funnel, as needed, add the appropriate type of oil until the oil level is at the proper level. SAE 10W-30 oil is recommended for general use. DO NOT OVERFILL. Replace oil fill cap/dipstick and secure maintenance cover.



5. Check engine oil level daily and add as needed.



NOTICE

Once oil has been added, a visual check should show oil about 1-2 threads from running out of the fill hole.

When using the dipstick to check oil level, DO NOT screw in the dipstick while checking.

NOTICE

Check oil level often during the break-in period. Refer to the Maintenance section for recommended service intervals.

⚠ CAUTION

This engine is equipped with a low oil shut-off and will stop when the oil level in the crankcase falls below the threshold level.

NOTICE

The first 5 hours of run time are the break-in period for the unit. During the break in period stay at or below 50% of the running watt rating and vary the load occasionally to allow stator windings to heat and cool. Adjusting the load will also cause engine speed to vary slightly and help seat piston rings. After the 5 hour break-in period, change the oil.

ASSEMBLY

NOTICE

Synthetic oil may be used after the 5 hour initial break-in period. Using synthetic oil does not decrease the recommended oil change interval. Full synthetic 5W-30 oil will aid in starting in cold ambient < 41° F (5° C) temperatures.

ADD GASOLINE

⚠ WARNING

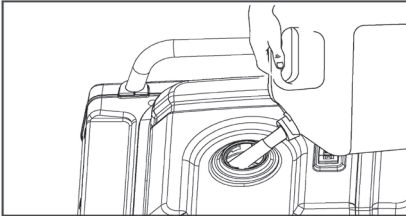


TO PREVENT SERIOUS INJURY FROM FIRE:

Fill the fuel tank in a well-ventilated area away from ignition sources. If the engine is hot from use, shut the engine off and wait for it to cool before adding fuel.

Do not smoke.

1. Make sure the generator is on a level surface.
2. Unscrew gas cap and set aside (NOTE: the gas cap may be tight and hard to unscrew).
3. Slowly add unleaded gasoline to the fuel tank. Be careful not to overfill. The fuel gauge on the top of the gas tank indicates how much gasoline is in the generator gas tank.



4. Tight fuel cap and wipe up any spilled gasoline with a dry cloth.

⚠ DANGER

DO NOT OVERFILL THE GAS TANK
OVERFILLING CAN RESULT IN A FIRE,
EXPLOSION, OR DEATH.

⚠ WARNING

Gas can expand. Do not fill the gas tank to the very top. Leave a minimum of 1.5 in open space.

Gasoline and gas fumes are highly flammable. Do not fill the tank near an open flame. Always check for fuel spills.

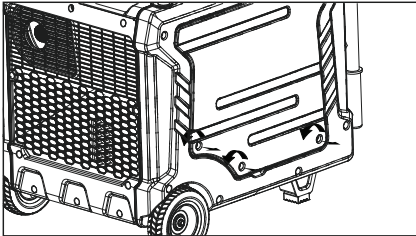
IMPORTANT:

- To ensure that the generator runs smoothly use only FRESH, UNLEADED GAS WITH AN OCTANE RATING OF 87 OR HIGHER.
- Never use an oil/gasoline mixture. Never use old gas.
- Avoid getting dirt or water in the fuel tank.
- Gas can age in the tank and make it hard to start up the generator in the future.
- Never store generator for extended periods of time with fuel in the tank.

ASSEMBLY

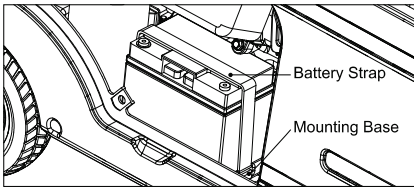
CONNECT THE BATTERY

1. On the right side of the Generator, loosen the Screw and remove the Cover

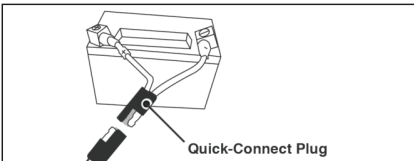


2. Verify that the rubber battery strap is firmly securing the battery in place. If loose, pull on the strap and hook it onto the mounting base.

Note: If the strap is loose behind the battery, remove the battery, reconnect the strap, replace the battery, then thread the strap under the battery quick connect cables.



3. A quick-connect battery plug is pre-installed on the battery. Remove the cable tie securing the plugs then push firmly to connect them.



4. Align the tabs on the bottom of the battery access cover with the generator case then push to reinstall the cover.

Note: The generator is equipped with a battery charging feature. Once the engine is running, a small charge will slowly recharge the battery.

GROUNDING THE GENERATOR

Attach grounding wire

- Ground the generator by tightening the grounding nut against a grounding wire.
- Connect the other end to a copper or brass grounding rod that's driven into the earth.

A generally acceptable grounding wire is a No. 12 AWG(American Wire Gauge) stranded copper wire. Grounding codes can vary by location. Please contact a local electrician to check the grounding regulations for your area.

⚠ WARNING

Failure to properly ground the generator can result in electrocution.

OPERATION

GENERATOR LOCATION

⚠ WARNING

NEVER operate the generator inside any building, garage, basement, crawlspace, shed, enclosure or compartment, including a generator compartment of a recreational vehicle.

NEVER operate or start the generator in the back of an SUV, camper, trailer, truck bed (regular sides, flat or other configuration), under staircases, stairwells, next to walls or buildings or in any other location that will not allow for adequate cooling of the generator or for the proper exit of the exhaust flow from the muffler system.

DO NOT operate or store the generator in wet weather conditions such as rain or snow. Using a generator in wet conditions could result in serious injury or death due to electrocution.

In some state's generators may be required to be registered with the local utility company when used at construction sites and may be subject to additional rules and regulations, consult your local municipal authority.

Generators should always be operated on a flat, level surface at all times (even when not in operation).

Generators must have a minimum of 5 feet (1.5 m) of clearance from all combustible material. Generators must also have a minimum of 3 feet (91.4 cm) of air flow clearance on all sides to allow for adequate performance cooling, maintenance and servicing.

Always place the generator in a well-ventilated area. NEVER place the generator near air intake vents or where exhaust fumes could be drawn into occupied or confined spaces.

Always carefully consider wind and air currents when positioning generator.

Always allow generators to properly cool before transport or for storage purposes.

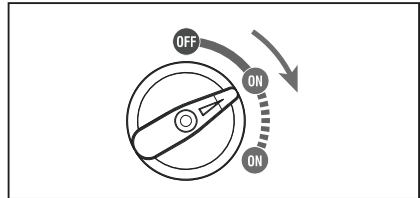
Failure to follow proper safety precautions may result in personal injury, damage to the generator and void the manufacturer's warranty.

⚠ WARNING

During operation the muffler and exhaust fumes will become hot. If adequate cooling and breathing space are not supplied, or if the generator is blocked or enclosed, temperatures can become extremely heated and may lead to fire.

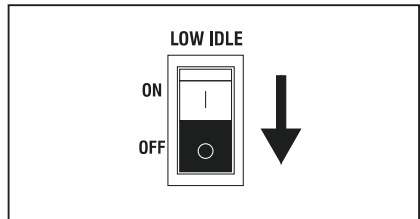
STARTING THE GENERATOR

1. Make certain the generator is on a flat, level surface.
2. Disconnect all electrical loads from the generator. Never start or stop the generator with electrical devices plugged in or turned on.
3. Turn the fuel switch to the ON.



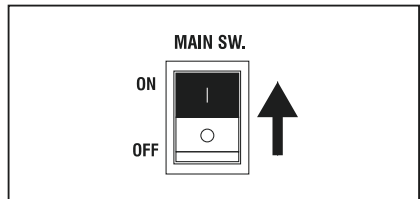
4. Turn low idle off

The low idle is located on the left side of the front power panel, next to the fuel selection switch. Flip the switch down to disable low idle when starting the generator.



5. Turn main switch on

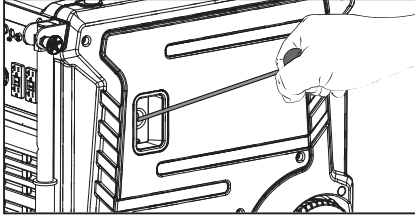
Press the main switch up to the start position to all the generator to start.



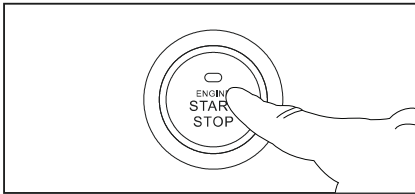
OPERATION

6. Choose the starting method

a. Recoil Start: Firmly grasp and pull the recoil handle slowly until you feel increased resistance, then pull rapidly.

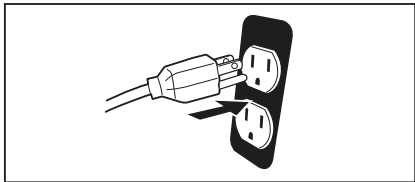


b. Push-Button Start: Press the start up button down for 1 - 3 seconds to start the generator.



7. Plug in devices

Plug in devices to the appropriate receptacle. Placing more load on one side of the circuit will reduce the breaker trip period.



Note: If engine does not start, check engine oil level. Engine will not start with low or no engine oil.

⚠ CAUTION

Disconnect all electrical loads from the generator before attempting to start!

⚠ WARNING

Operating the starter motor for more than 5 seconds can damage the motor. If the engine fails to start, release the switch and wait 10 seconds before operating the starter again.

OPERATION

BREAK-IN PERIOD

- Breaking-in the Engine will help to ensure proper equipment and Engine operation.
- The break-in period will last about 30 hours of use. DO NOT exceed 75% of the Generator's running wattage during this period.

Change the engine oil after this period.

Under normal operating conditions subsequent maintenance follows the schedule explained in the maintenance section.

PARALLEL OPERATION

The parallel connection ports allow you to connect two generators to increase the total available electrical power. Follow the instructions included with your parallel connection kit for proper installation and operation.

OVERLOAD INDICATOR

Note: The OVERLOAD light may turn on for a few seconds as a large device starts up. This is normal for loads approaching the capacity of this generator.

1. The total combined load through the outlets on the Generator must not exceed the running power of the unit.
2. If the OVERLOAD light turns on and the Generator stops producing power, it has been overloaded.
3. Turn off and disconnect all electrical devices and stop the engine. Compare device requirements to generator rating and reduce the total wattage of connected devices if necessary. Move anything that may be limiting Generator ventilation away.

4. Check if any circuit breakers have tripped and make sure that ALL circuit breakers are reset before starting the Generator again.
5. Restart the Engine and reconnect devices while being careful to not overload Generator.

LOW OIL INDICATOR

1. If the Engine oil level is too low, the LOW OIL light turns on and the Engine will automatically shut off.
2. The Engine cannot be restarted until the proper amount of oil has been added. Add the appropriate type of oil until the oil level is at the proper level. SAE 10W-30 oil is recommended for general use.

NOTICE: Do not run the engine with too little oil. Engine will shut off if engine oil level is too low.

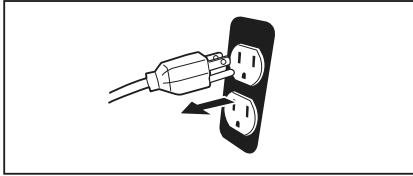
LOW IDLE SWITCH

1. Turn the low idle Switch ON to limit noise and fuel consumption for lighter generator loads.
2. Turn the low idle Switch OFF to operate engine at full speed:
 - when starting
 - when a heavy load is applied
 - when using the 12V DC output

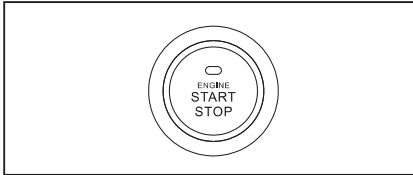
OPERATION

STOP THE ENGINE

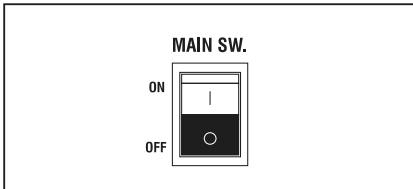
1. Turn off and unplug all connected electrical loads. Never start or stop the generator with electrical devices plugged in or turned on.



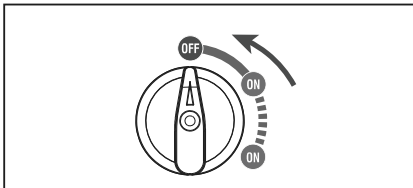
2. Push and hold the ON/OFF button for one second



3. Turn the main switch up to the OFF position.



4. Turn the fuel switch to the OFF position.



IMPORTANT NOTES

The above instructions for starting and stopping the generator are normal procedures. Users must follow standard procedures to start, use and shut down the generator.

1. If the user directly turns off the generator with the main switch, there may be a sound of muffler blasting, which is a normal phenomenon under abnormal operation.
2. When the battery is not connected or the battery is out of charge, if the user directly turns off the generator with the main switch, it may be difficult or impossible to start the cold machine, which is a normal phenomenon under abnormal operation.

GENERATOR CAPACITY

NOTICE

Do not overload the generator's capacity. Exceeding the generator's wattage/ampere capacity can damage the generator and/or electrical devices connected to it.

Make sure the generator can supply enough continuous (running) and surge (starting) watts for the items you will power at the same time.

The total power requirements (Volts x Amps = Watts) of all appliances connected must be considered. Appliance and power tool manufacturers usually list rating information near the model or serial number. To determine power requirements:

1. Select the items you will power at the same time.
2. Total the continuous (running) watts of these items. This is the amount of power the generator must produce to keep the items running. See the wattage reference chart on the next page.
3. Estimate how many surge (starting) watts you will need. Surge wattage is the short burst of power needed to start electric motor-driven tools or appliances such as a circular saw or refrigerator. Because not all motors start at the same time, total surge watts can be estimated by adding only the item(s) with the highest additional surge watts to the total rated watts from step 2.

OPERATION

Example:

Tool or Appliance	Running Watts*	Starting Watts*
RV Air Conditioner (11,000 BTU)	1010	1600
TV (Tube Type)	300	0
RV Refrigerator	180	600
Radio	200	0
Light (75 Watts)	300	0
Coffee Maker	600	0
2590 Total Running	1600	Highest Starting
	Watts*	Watts*
Total Running Watts	2590	
Highest Starting Watts+	1600	
Total Starting Watts Needed	4190	

*Wattages listed are approximate. Verify actual wattage.

Tool or Appliance	Wattage Reference	
	Estimated Running Watts*	Estimated Starting Watts*
Incandescent Lights (4 Quantity x 75 Watts)	300	0
TV (Tube Type)	300	0
Sump Pump (1/3 hp)	800	1300
Refrigerator or Freezer	700	2200
Well Pump (1/3 hp)	1000	2000
Furnace (1/2 hp)	800	2350
Radio	200	0
Drill (3/8", 4 amps)	440	600
Circular Saw (Heavy Duty, 7-1/4")	1400	2300
Miter Saw (10")	1800	1800
Table Saw (10")	2000	2000

*Wattages listed are approximate. Verify actual wattage.

POWER MANAGEMENT

To prolong the life of the generator and attached devices, use care when adding electrical loads to the generator. There should be nothing connected to the generator outlets before starting the engine. The correct and safe way to manage generator power is to sequentially add loads as follows:

1. With nothing connected to the generator, start the engine as described in this manual.
2. Plug in and turn on the first load, preferably the largest load you have.
3. Permit the generator output to stabilize (engine runs smoothly and attached device operates properly).
4. Plug in and turn on the next load.
5. Again, permit the generator to stabilize.
6. Repeat steps 4 and 5 for each additional load.

MAINTENANCE

⚠ WARNING

TO PREVENT SERIOUS INJURY FROM ACCIDENTAL STARTING: Turn the Combination Switch of the equipment to its "OFF" position, wait for the engine to cool, and disconnect the spark plug cap before performing any inspection, maintenance, or cleaning procedures.

TO PREVENT SERIOUS INJURY FROM EQUIPMENT FAILURE: Do not use damaged equipment. If abnormal noise, vibration, or excess smoking occurs, have the problem corrected before further use.

Follow all service instructions in this manual. The engine may fail critically if not serviced properly.



Many maintenance procedures, including any not detailed in this manual, will need to be performed by a qualified technician for safety. If you have any doubts about your ability to safely service the equipment or engine, have a qualified technician service the equipment instead.

Cleaning, Maintenance, and Lubrication Schedule

Note: This maintenance schedule is intended solely as a general guide. If performance decreases or if equipment operates unusually, check systems immediately. The maintenance needs of each piece of equipment will differ depending on factors such as duty cycle, temperature, air quality, fuel quality, and other factors.

Note: The following procedures are in addition to the regular checks and maintenance explained as part of the regular operation of the engine and equipment.

Items		Frequency	Each time	First 1 month or first 20hrs of operation	Thereafter, every 3 months or every 50hrs of operation	Every year or every 100 hrs of operation
Engine oil	Check- Refill		√			
	Replace			√	√	
Air filter element	Check		√			
	Clean			√		
	Replace				√	
Deposit Cup(if equipped)	Clean					√
Spark Plug	Check - adjust					√
Spark arrester	Clean				√	
Idling (if equipped) **	Check - adjust					√
Valve clearance **	Check-adjust					√
Fuel tank & fuel filter **	Clean					√
Fuel line	Check	Every 2 years(change if necessary)				
Cylinder head, piston	Clean up carbon **	<225cc , Every 125hrs ≧225cc , Every 250hrs				
* These items should be replaced if replacement needed.						
** These items should be maintained and repaired by our authorized dealer, unless the owner has appropriate tools and is proficient with mechanical maintenance.						

MAINTENANCE

CHECKING AND FILLING FUEL

⚠ WARNING



TO PREVENT SERIOUS INJURY FROM FIRE:

Fill the fuel tank in a well-ventilated area away from ignition sources. If the engine is hot from use, shut the engine off and wait for it to cool before adding fuel. Do not smoke.

1. Clean the Fuel Cap and the area around it.
2. Unscrew and remove the Fuel Cap.
3. Remove the Strainer and remove any dirt and debris. Then replace the Strainer.

Note: Do not use gasoline containing more than 10% ethanol (E10), Do not use E85 ethanol. Add fuel stabilizer to the gasoline or the Warranty is VOID.

Note: Do not use gasoline that has been stored in a metal fuel container or a dirty fuel container. It can cause particles to enter the carburetor, affecting engine performance and/or causing damage.

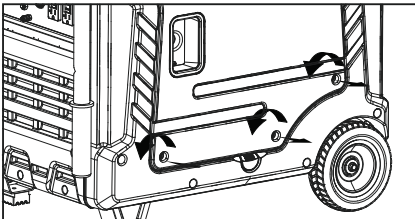
4. If needed, fill the Fuel Tank to about 1 inch under the fill neck of the Fuel Tank with 87 octane or higher unleaded gasoline that has been treated with a fuel stabilizer additive. Follow fuel stabilizer manufacturer's recommendations for use.
5. Replace the Fuel Cap.
6. Wipe up any spilled fuel and allow excess to evaporate before starting engine. To prevent FIRE, do not start the engine while the smell of fuel hangs in the air.

ENGINE OIL CHANGE

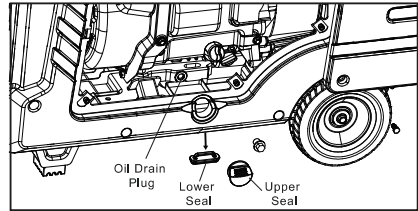
⚠ CAUTION

Oil is very hot during operation and can cause burns. Wait for engine to cool before changing oil.

1. Make sure the Engine is stopped and is level.
2. On the left side of the Generator, loosen the Screws and remove the Oil Fill Access Door.



3. Remove the lower Rubber Seal from underneath the Generator.



4. Place an oil drain pan under the Generator and center under the Oil Drain Hose opening. Remove the Oil Drain Cap, tilt the Generator slightly to facilitate drainage and wait for oil to drain completely. Recycle used oil.
 5. Clean the top of the Oil Fill Cap / Dipstick and the area around it. Remove the Cap / Dipstick, turning it counterclockwise.
 6. Remove the upper Rubber Seal from just below the Oil Drain Plug.
 7. Use a wrench (sold separately) to remove the Oil Drain Plug and allow the oil to drain completely.
 8. Replace the Oil Drain Cap. Put the Oil Drain Hose back into the Generator.
 9. Add the appropriate type of oil until the oil level is at the proper level. SAE 10W-30 oil is recommended for general use.
- Note:** Make sure Generator is level when adding oil to prevent overfilling which could cause engine damage.
10. Check the oil level. The oil level should be up to the edge of the hole as shown.
 11. Thread the Oil Fill Cap / Dipstick back in clockwise and replace the Oil Fill Access Door.

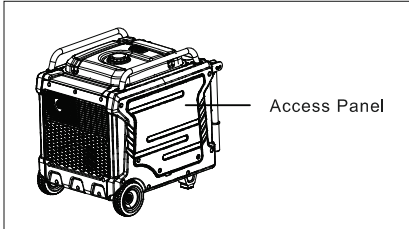
NOTICE

Do not run the engine with too little oil. Engine will not start with low or no engine oil.

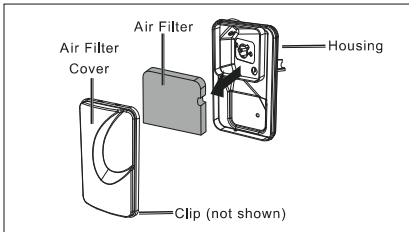
MAINTENANCE

Air Filter Element Maintenance

1. Loosen screws and remove the Air Filter Access Panel on the right side of the Generator.



2. Unsnap the Air Filter Cover Clip and remove Air Filter Cover. See figure below.
3. Remove Air Filter.



Spark Arrestor Maintenance

⚠ WARNING

TO PREVENT SERIOUS INJURY AND FIRE: Operate only with proper spark arrestor installed.



Operation of this equipment may create sparks that can start fires around dry vegetation. A spark arrestor may be required. The operator should contact local fire agencies for laws or regulations relating to fire prevention requirements.

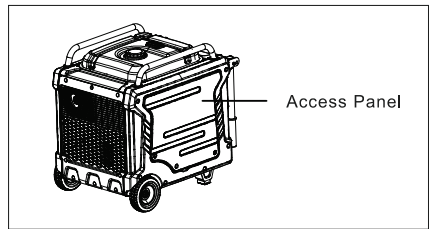
1. Allow the Generator to cool completely.
2. Remove the Screws from the back of the Generator.
3. Remove the Tail Pipe and Spark Arrestor.
4. Clean the Spark Arrestor using a wire brush (sold separately). Replace arrestor if damaged.

⚠ WARNING

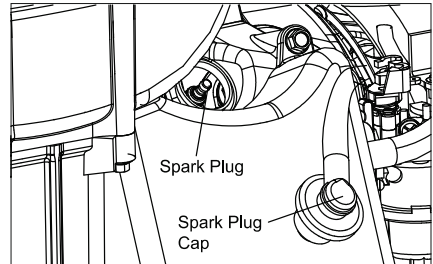
TO PREVENT SERIOUS INJURY FROM ACCIDENTAL BRUSH FIRE, secure Spark Arrestor back in place immediately after cleaning and before further operation.

Spark Plug Maintenance

1. Loosen two screws and remove the Access Panel on the left right of the Generator.



2. Disconnect Spark Plug Cap from end of plug. Clean out debris from around Spark Plug.



3. Using the Spark Plug Wrench, remove the Spark Plug.
4. Inspect the Spark Plug: If the electrode is oily, clean it using a clean, dry rag. If the electrode has deposits on it, polish it using emery paper. If the white insulator is cracked or chipped, the spark plug needs to be replaced.

NOTICE

Use only BPR6ES (NGK) type spark plug or equivalent. Using an incorrect spark plug may damage the engine.

5. When installing a new spark plug, adjust the plug's gap to the specification on the Specifications chart. Do not pry against the electrode, the spark plug can be damaged.
6. Apply anti-seize material to Spark Plug threads. Install the new spark plug or the cleaned spark plug into the engine.

MAINTENANCE

• Gasket-style:

Finger-tighten until the gasket contacts the cylinder head, then tighten about 1/2-2/3 turn more.

• Non-gasket-style:

Finger-tighten until the plug contacts the cylinder head, then tighten about 1/16 turn more.

NOTICE

Tighten the Spark Plug properly. If loose, the Spark Plug will cause the engine to overheat.

If overtightened, the threads in the engine block will be damaged.

7. Apply dielectric spark plug boot protector (not included) to the end of the spark plug and reattach the cap securely.

8. Replace Spark Plug Access Cover and Access Panel.

Storage

When the equipment is to remain idle for longer than 20 days, prepare the engine for storage as follows:

1. **CLEANING:**

Wait for engine to cool, then clean engine with dry cloth. **NOTICE:** Do not clean using water. The water will gradually enter the engine and cause damage.

2. **FUEL:**

Gasoline Treatment/Draining the Fuel Tank

To protect the fuel tank during storage, fill the tank with fresh gasoline that has been treated with a fuel stabilizer additive. Follow fuel stabilizer manufacturer's recommendations for use.

Aged gasoline that has not been treated with stabilizer ahead of time must be safely drained away and not run through the engine.

⚠ WARNING



TO PREVENT SERIOUS INJURY FROM FIRE:

Fill tank in a well-ventilated area away from ignition sources. If the engine is hot from use, shut the engine off and wait for it to cool before adding fuel. Do not smoke.

Draining the Carburetor

After closing the Fuel Valve, place an appropriate container under the Carburetor and carefully remove the Drain Bolt from the bottom of the Carburetor Bowl, allowing the fuel to drain completely. Replace the Drain Bolt after draining.

⚠ WARNING

To prevent serious injury and fire, close the Fuel Valve before draining the Carburetor.

3. **LUBRI CATION:**

- a. Change engine oil.
- b. Clean out area around spark plug. Remove spark plug and pour one tablespoon of engine oil into cylinder through spark plug hole.
- c. Replace spark plug, but leave spark plug cap disconnected.
- d. Pull Starter Handle to distribute oil in cylinder. Stop after one or two revolutions when you feel the piston start the compression stroke (when you start to feel resistance).

4. **STORAGE AREA:**

Cover and store in a dry, level, well-ventilated area out of reach of children. Storage area should also be away from ignition sources, such as water heaters, clothes dryers, and furnaces.

NOTICE

During extended storage periods the Engine must be started every 3 months and allowed to run for 15 – 20 minutes or the Warranty is VOID.

5. **AFTER STORAGE:**

Before starting the engine after storage, keep in mind that untreated gasoline will deteriorate quickly. Drain the fuel tank and change to fresh fuel if untreated gasoline has been sitting for a month, if treated gasoline has been sitting beyond the fuel stabilizer's recommended time period, or if the engine does not start.

TROUBLESHOOTING

Problem	Possible Causes	Probable Solutions
Engine will not start	FUEL RELATED: <ol style="list-style-type: none"> No fuel in tank or fuel valve closed. Choke not in START position, cold engine. Gasoline with more than 10% ethanol used. (E15, E20, E85, etc.) Low quality or deteriorated, old gasoline. Carburetor not primed. Dirty fuel passageways. Carburetor needle stuck. Fuel can be smelled in the air. Too much fuel in chamber. This can be caused by the carburetor needle sticking. Clogged Fuel Filter. 	FUEL RELATED: <ol style="list-style-type: none"> Fill fuel tank with fresh 87+ octane stabilizer-treated unleaded gasoline and open fuel valve. Do not use gasoline with more than 10% ethanol (E15, E20, E85, etc.). Move Choke to START position. Clean out ethanol rich gasoline from fuel system. Replace components damaged by ethanol. Use fresh 87+ octane stabilizer-treated unleaded gasoline only. Do not use gasoline with more than 10% ethanol (E15, E20, E85, etc.). Use fresh 87+ octane stabilizer-treated unleaded gasoline. Do not use gasoline with more than 10% ethanol (E15, E20, E85, etc.). Pull on Starter Handle to prime. Clean out passageways using fuel additive. Heavy deposits may require further cleaning. Gently tap side of carburetor float chamber with screwdriver handle. Turn Choke to RUN position. Remove spark plug and pull the start handle several times to air out the chamber. Reinstall spark plug and set Choke to START position. Replace Fuel Filter.
	IGNITION (SPARK) RELATED: <ol style="list-style-type: none"> Power Switch at OFF position. Spark plug cap not connected securely. Spark plug electrode wet or dirty. Incorrect spark plug gap. Spark plug cap broken. Circuit breaker tripped (electric start models only). Incorrect spark timing or faulty ignition system. 	IGNITION (SPARK) RELATED: <ol style="list-style-type: none"> Turn Power Switch to ON. Connect spark plug cap properly. Clean spark plug. Correct spark plug gap. Replace spark plug cap. Reset circuit breaker. Check wiring and starter motor if breaker continues to trip. Have qualified technician diagnose/repair ignition system.
	COMPRESSION RELATED: <ol style="list-style-type: none"> Cylinder not lubricated. Problem after long storage periods. Loose or broken spark plug. (Hissing noise will occur when trying to start.) Loose cylinder head or damaged head gasket. (Hissing noise will occur when trying to start.) Engine valves or tappets mis-adjusted or stuck. 	COMPRESSION RELATED: <ol style="list-style-type: none"> Pour tablespoon of oil into spark plug hole. Crank engine a few times and try to start again. Tighten spark plug. If that does not work, replace spark plug. If problem persists, may have head gasket problem, see #3. Tighten head. If that does not remedy problem, replace head gasket. Have qualified technician adjust/repair valves and tappets.
	ENGINE OIL RELATED: <ol style="list-style-type: none"> Low engine oil. Engine mounted on slope, triggering low oil shutdown. 	ENGINE OIL RELATED: <ol style="list-style-type: none"> Fill engine oil to proper level. Check engine oil before EVERY use. Operate engine on level surface. Check engine oil level.
SPARK ARRESTOR RELATED: <ol style="list-style-type: none"> Spark Arrestor clogged with soot. 	SPARK ARRESTOR RELATED: <ol style="list-style-type: none"> Clean and replace Spark Arrestor. 	



Follow all safety precautions whenever diagnosing or servicing the generator or engine.

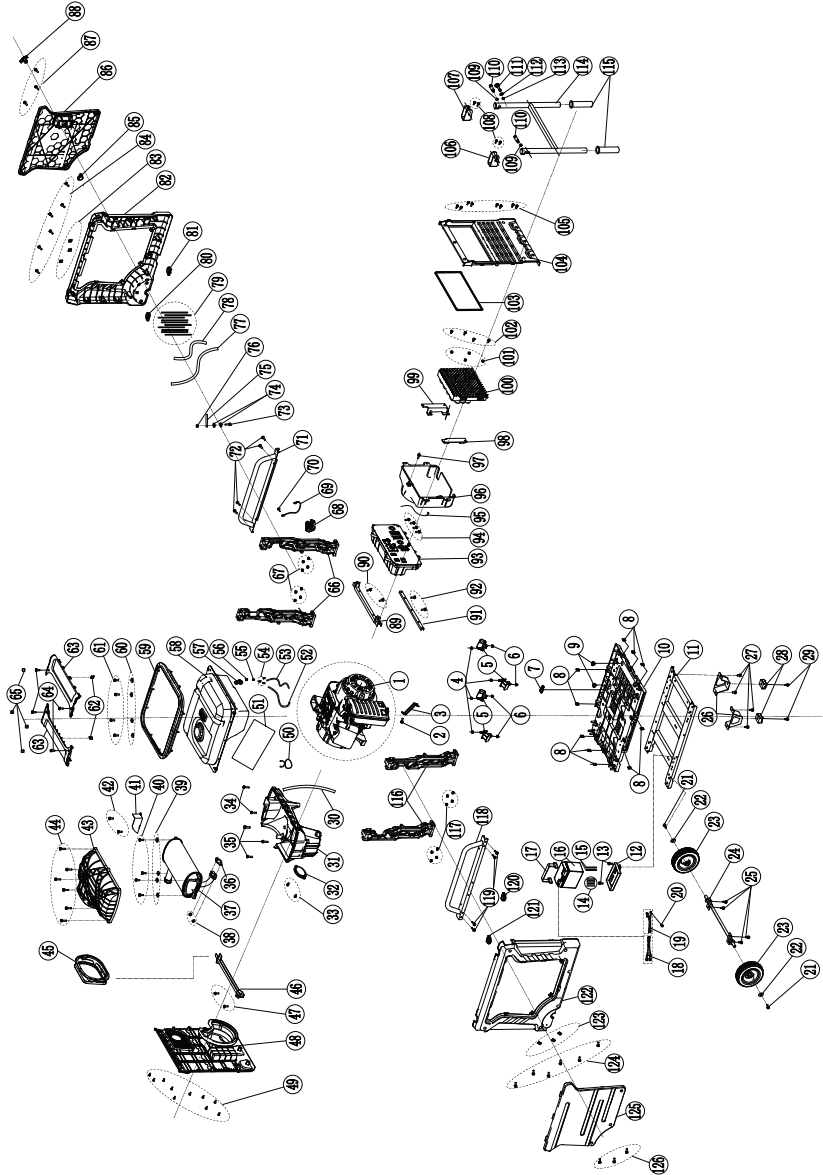
TROUBLESHOOTING

Problem	Possible Causes	Probable Solutions
Engine misfires	<ol style="list-style-type: none"> 1. Spark plug cap loose. 2. Incorrect spark plug gap or damaged spark plug. 3. Defective spark plug cap. 4. Old or low quality gasoline. 5. Incorrect compression. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Check cap and wire connections. 2. Re-gap or replace spark plug. 3. Replace spark plug cap. 4. Use only fresh 87+ octane stabilizer-treated unleaded gasoline. Do not use gasoline with more than 10% ethanol (E15, E20, E85, etc.). 5. Diagnose and repair compression. (Use Engine will not start: COMPRESSION RELATED section.)
Engine stops suddenly	<ol style="list-style-type: none"> 1. Low oil shutdown. 2. Fuel tank empty or full of impure or low quality gasoline. 3. Defective fuel tank cap creating vacuum, preventing proper fuel flow. 4. Faulty magneto. 5. Disconnected or improperly connected spark plug cap. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Fill engine oil to proper level. Check engine oil before EVERY use. 2. Fill fuel tank with fresh 87+ octane stabilizer treated unleaded gasoline. Do not use gasoline with more than 10% ethanol (E15, E20, E85, etc.). 3. Test/replace fuel tank cap. 4. Have qualified technician service magneto. 5. Secure spark plug cap.
Engine stops when under heavy load	<ol style="list-style-type: none"> 1. Dirty air filter 2. Engine running cold. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Clean element. 2. Allow engine to warm up prior to operating equipment.
Engine knocks	<ol style="list-style-type: none"> 1. Old or low quality gasoline. 2. Engine overloaded. 3. Incorrect spark timing, deposit buildup, worn engine, or other mechanical problems. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Fill fuel tank with fresh 87+ octane stabilizer-treated unleaded gasoline. Do not use gasoline with more than 10% ethanol (E15, E20, E85, etc.). 2. Do not exceed equipment's load rating. 3. Have qualified technician diagnose and service engine.
Engine backfires	<ol style="list-style-type: none"> 1. Impure or low quality gasoline. 2. Engine too cold. 3. Intake valve stuck or overheated engine. 4. Incorrect timing. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Fill fuel tank with fresh 87+ octane stabilizer-treated unleaded gasoline. Do not use gasoline with more than 10% ethanol (E15, E20, E85, etc.). 2. Use cold weather fuel and oil additives to prevent backfiring. 3. Have qualified technician diagnose and service engine. 4. Check engine timing.
Attached device doesn't have power	<ol style="list-style-type: none"> 1. Device not plugged in properly. 2. Circuit Breaker tripped. 3. Product needs service. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Turn off and unplug the device, then plug it back in again and turn on. 2. Turn off and unplug device, reset Circuit Breaker, plug in device and turn on. 3. Have product repaired.
Attached device begins to operate abnormally	<ol style="list-style-type: none"> 1. Problem with device. 2. Rated load capacity exceeded. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Immediately unplug device. Have device repaired by a qualified technician, or replace device. 2. Lower the number of items plugged into the generator to stay within the rated capacity, or use a more powerful generator.



Follow all safety precautions whenever diagnosing or servicing the generator or engine.

ASSEMBLY DIAGRAM



PARTS LIST

Part	Description	Qty
1	Engine	1
2	Bolt	1
3	Air filter bracket	1
4	Locking nut with disc	4
5	Absorber A	4
6	Locking nut with disc	4
7	Plug	1
8	Clip nut	10
9	Plug	2
10	Base plate	1
11	Base plate	1
12	Battery box	1
13	Bolt	2
14	Battery protection pad A	4
15	Battery protection pad B	2
16	Battery	1
17	Battery strap	1
18	Battery wire	1
19	Battery wire	1
20	Bolt	1
21	Bolt	2
22	Washer	2
23	7 inch solid wheel	2
24	Axle	1
25	Bolt	4
26	Support	2
27	Bolt	4
28	Cushion	2
29	Bolt	2
30	Tin foil	1
31	Muffler exhaust lower cover assembly	1
32	Muffler lower cover	1
33	Bolt	2
34	Hexagon flange bolt	2
35	Bolt	3
36	Exhaust gasket	1
37	Muffler	1
38	Hexagon flange bolt	2
39	Flat washer	4
40	Hexagon flange bolt	4
41	Muffler cover partition	1

Part	Description	Qty
42	Bolt	2
43	Muffler exhaust upper cover assembly	1
44	Bolt	6
45	Muffler wind deflector	1
46	Upper front and rear beams	1
47	Bolt	2
48	Motor cover plate assembly	1
49	Bolt	10
50	Plastic twist ring	1
51	Tin foil	1
52	Oil tube	1
53	Fuel evaporation collection pipe	1
54	Tubing clamp	3
55	Tubing clamp	1
56	Tubing clamp	1
57	Oil switch	1
58	Fuel tank	1
59	Fuel tank rubber strip	1
60	Flat washer	4
61	Bolt	4
62	Clip nut	2
63	Upper cover assembly	2
64	Bolt	4
65	Plug	4
66	Holder	2
67	Locking nut with disc	8
68	Voltage regulating rectifier	1
69	Ground wire	1
70	Bolt	1
71	Left and right beams	1
72	Bolt	4
73	Bolt	1
74	Washer	2
75	Crimping board	1
76	Locking nut with disc	1
77	Bellows	1
78	Bellows	1
79	Nylon cable tie	10
80	Plug	1
81	Plug	1
82	Right shell	1

DECLARATION OF CONFORMITY

For the following machine:

Name: GENERATORE INVERTER 8000IS KW SUPER SILENT

Commercial name: GENEMAX 8000 IS

Function: Produzione di corrente elettrica monofase

Power supply: Unleaded gasoline

We declare under our sole responsibility that these products comply with the following standards or normative documents:

- 2006/42/EC Machinery Directive (MD)
- 2014/30/EU Electromagnetic Compatibility Directive (EMC)
- 2000/14/EC Noise Directive (amended in 2005/88/EC)

And comply with the provisions of the directives:

- EN ISO 8528-13:2016
- EN 55012:2007+A1
- EN IEC 61000-6-1 :2019
- EN ISO 37 44: 1995
- ISO 8528-10:1998

The person responsible for signing this declaration is:

Manufacturer's name: MAXIMA S.p.A.

Manufacturer's address: Via G. Matteotti, 6 • 42028 Poviglio RE • Italy

Responsabile della compilazione dei fascicoli tecnici stabiliti all'interno dell'UE

Company: MAXIMA S.p.A.

Address: Via G. Matteotti, 6 • 42028 Poviglio RE • Italy


Person responsible for this declaration:

First name, Last name: Mirco Dall'Olio

Position: President and CEO

Place: Poviglio

Date: 07/04/2026

 (signature)



Maxima SpA a Socio Unico - Via Matteotti, 6 - 42028 Poviglio (Re) Italia
Tel: 0039 0522 968011 - Fax: 0039 0522 967536
info@maxima-dia.com - www.maxima-dia.com